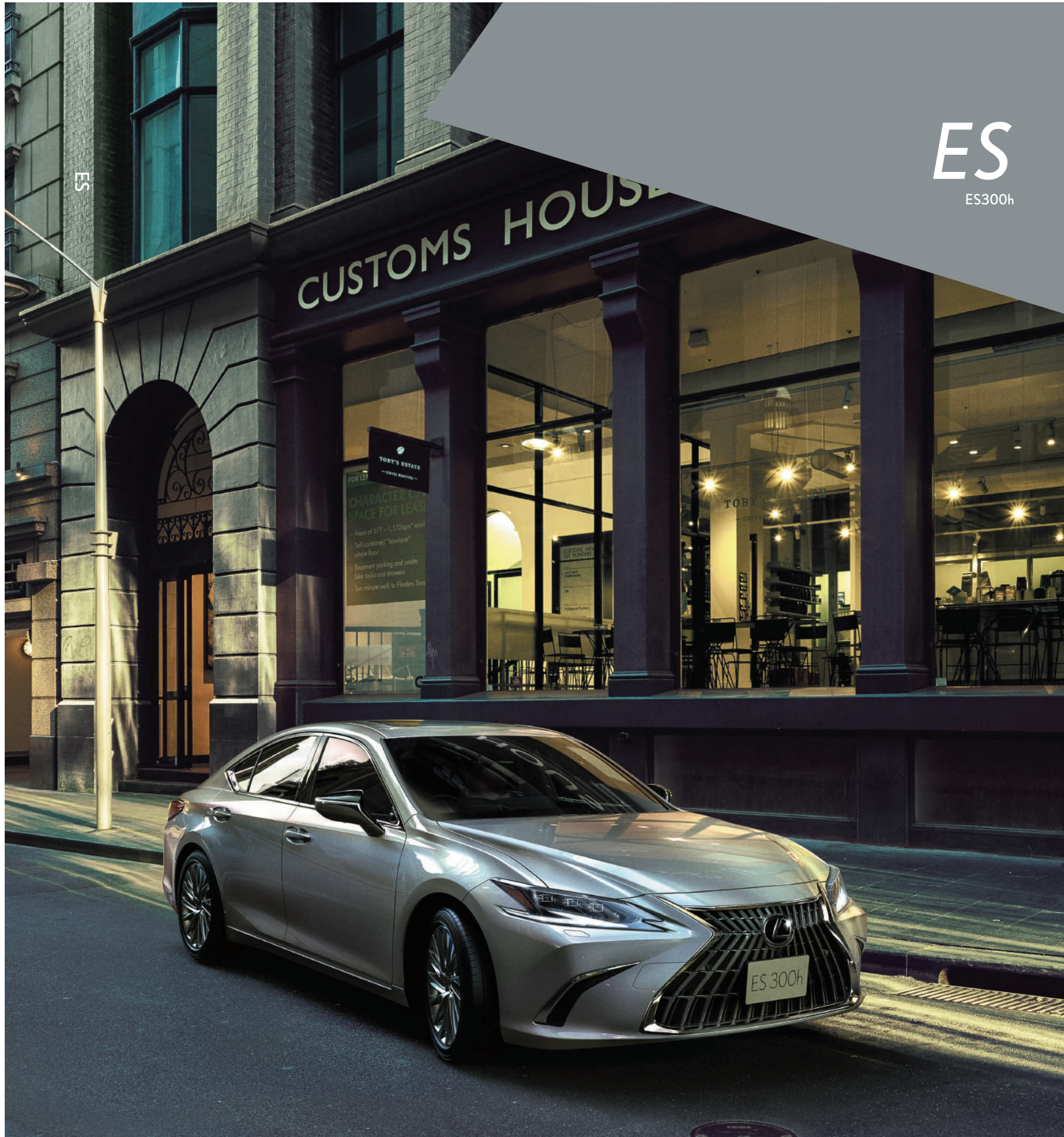




Lexus Authorized Dealers (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
 Lexus Authorized Service Corners: Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 Khonkaen • Toyota Khonkaen 043-008-888
 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 088-811-1111 Nakhon Ratchasima • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312
 Choburi • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 Suratthani • Toyota Suratthani* 077-284-900 Phuket • Toyota Pearl* 076-302-222
 Songkhla • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222
 * Lexus Exclusive Customer Lounge

พื้ที่นงำนนำยอ่ฮงเป็นงำนทง (โง่รู่มูเอะกู่ยบ์รึม) • เล็กซ์บ้ถึ กรุงเทพฯ (พระรณ 9) 0-2716-8999 • เล็กซ์บ้ถึ อด์ดึ ซึ่ดี สำนงำนงำนใหญ่ รณบ์รณ (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซ์บ้ถึ อด์ดึ ซึ่ดี สณงำน สุกุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
 กู่ยบ์รึมทงอย่งงำนทง: เชียงใหม่ • โดโยะงำนเชียงใหม่ 053-277-888 • โดโยะงำนลันนง* 053-408-999 • โดโยะงำนนกรพงค* 053-999-888 ขอนแก่น • โดโยะงำนขอนแก่น 043-008-888 • โดโยะงำนภูเก็ต 043-333-444
 • โดโยะงำนทง: 043-240-333 อุบลราชธานี • โดโยะงำนชัยยม 088-811-1111 นครราชสีมา • โดโยะงำนไทยยิม* 044-756-333 • โดโยะงำนขงำนใหญ่* 044-311-312 เพชรบุรี • โดโยะงำนขงำนจอมเทียน* 038-288-333
 • โดโยะงำนทงริณยบ์ สณงำนจอมเทียน* 038-255-663 • โดโยะงำน จี เอ็ม ดี* 038-719-999 สุราษฎร์ธานี • โดโยะงำนสุราษฎร์ธานี* 077-284-900 ภูเก็ต • โดโยะงำนพีระ* 076-302-222 สงขลา • โดโยะงำนพริทงน มงัดงำน* 074-222-222
 *บ์รึมทงร่งพทงพทงงำนทงร่งงำนทง



ES
ES300h

CONCEPT



Is it possible to experience extraordinary joy in daily life? We created the new ES to do just that. To the regular tasks of moving you from place to place, it adds pleasure, comfort, and peace of mind, turning the routine into special experiences. The rejuvenated ES injects excitement into your everyday.

คำถามคือ เป็นไปได้ไหมที่ความสุขแสนพิเศษจะเกิดขึ้นกับเราได้ในทุกวัน? เราต้องการให้เลกซัส ES คือคำตอบว่า "ใช่" สำหรับคำถามนี้ นอกเหนือจากหน้าที่พื้นฐานที่รถยนต์พึงกระทำอย่างการพาคุณจากจุดหนึ่งไป อีกจุดหนึ่ง ES ยังถูกสร้างขึ้นเพื่อเติมความเพลิดเพลิน มอบความสบายทั้งกายใจ และเปลี่ยนกิจวัตรธรรมดาของคุณให้เป็นประสบการณ์พิเศษ ความลงตัวใหม่ของ ES คือสัมผัสพิเศษที่จะเติมชีวิตชีวาให้ทุกๆ วันของคุณ

THE NEW LEXUS ES REFINE YOUR JOURNEY





Given the beautiful proportions, low center of gravity, and coupe like styling, you would never guess at the spacious interior. It delivers an emotional design that excites occupants, while capturing the attention of people passing by.

คุณอาจไม่อยากเชื่อสิ่งที่ตาเห็น...ภายใต้รูปลักษณ์ที่ปราดเปรียวราวกับรถคูเป้ สัดส่วนที่สวยงาม และการจัดวางตัวรถให้มีจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำ หากมองจากภายนอกคุณอาจไม่คาดคิดว่าห้องโดยสารของ ES จะกว้างขวางและโอโถงถึงเพียงนี้ นี่คือรถยนต์ที่ทำให้เราตื่นเต้นทุกครั้งที่ได้มันั่ง และตราตรึงทุกครั้งที่ได้มอง

EXTERIOR

The flowing roof line that slopes towards the rear complements the balanced proportions and accentuates the wide, low stance. The sharp front face and rich contrast of the side profile contribute to a powerful presence that invites you to experience exhilarating driving.

เส้นทรงแบบที่สลับไหลจากหลังคาลงท้ายรถถูกออกแบบขึ้นเพื่อสร้างสมดุลให้กับสัดส่วนทั้งหมด รับกันกับช่วงฐานล้อที่กว้างและตัวรถที่ดูต่ำลง ดีไซน์ด้านหน้ารถที่คมกริบต่อเนื่องกับด้านข้างที่มีมิติชัดเจนขับให้ตัวรถโดดเด่นออกมาจากทุกฉากหลัง ราวกับกำลังเชิญชวนให้เข้าไปพบกับความเร้าใจที่หลังพวงมาลัย



INTERIOR

The interior provides a comfortable, human-centered space. Controls in the snug cockpit have been laid out so that drivers don't need to change their line of sight or posture, while passengers enjoy a calm, relaxing space with ample legroom.

คุณ คือศูนย์กลางของทุกกระบวนการคิดการออกแบบภายในห้องโดยสารนี้ ทุกองค์ประกอบมีเป้าหมายคือความสะดวกและสบาย การควบคุมทุกสิ่งในรถถูกจัดวางไว้รอบตัวคุณ ในตำแหน่งและระยะที่คุณไม่จำเป็นต้องเสียสมาธิในการขับขี่ พร้อมทั้งมีพื้นที่มากพอสำหรับวางขาได้อย่างสบายที่เบาะหลัง ท่ามกลางความเงียบสงบและผ่อนคลาย



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Simply depress the accelerator or turn a corner, and you'll realize the ES refines the basics of performance. The smooth acceleration and optimized cornering control realize response that resonates with the driver's feelings. Even turning at an intersection you often drive through, you'll experience a warm thrill of excitement.

ชัดเจนตั้งแต่เริ่มกดคันเร่ง หรือแค่หักพวงมาลัยเลี้ยวที่ทางแยก คุณจะรับรู้ได้ถึงสมรรถนะที่ถูกปรับใหม่หมดตั้งแต่พื้นฐานของเลขซีเอส การไล่ระดับความเร็วที่นุ่มนวลและการควบคุมตัวรถขณะเลี้ยวจะทำให้คุณรู้สึกเป็นธรรมชาติราวกับเป็นการเคลื่อนไหวของคุณเอง แม้จะขับผ่านแยกเดิมๆ ที่เคยผ่านอยู่ทุกวัน...ความเร้าใจที่แฝงอารมณ์อบอุ่นของ ES จะทำให้ทุกสิ่งไม่เหมือนเดิม



GA-K (Global Architecture-K) platform

Lexus developed a new platform for the ES from scratch to create the foundation for excellence in core criteria, including design, dynamic performance, ride quality, quietness, and safety. For dynamic performance, the location and angle of the steering wheel and pedals were reviewed to create a posture that supports easy driving. To augment the vehicle's excellent DNA with its a low center of gravity and uniform lateral weight distribution, the geometry of the high-rigidity body and chassis were optimized to deliver excellent straight-line driving stability, stable cornering, and braking stability. In addition, the integration of advanced features including the newly-developed parallel rack EPS (Electric Power Steering), and performance dampers provide secure and pleasant handling that closely responds to the driver's intentions. Finally, we aggressively blocked vibrations and reduced every aspect of sensitivity to vibration to reduce noise and vibrations from the engine and tires, to provide a comfortable ride with outstanding quietness.

โครงสร้างตัวถัง GA-K (Global Architecture-K)

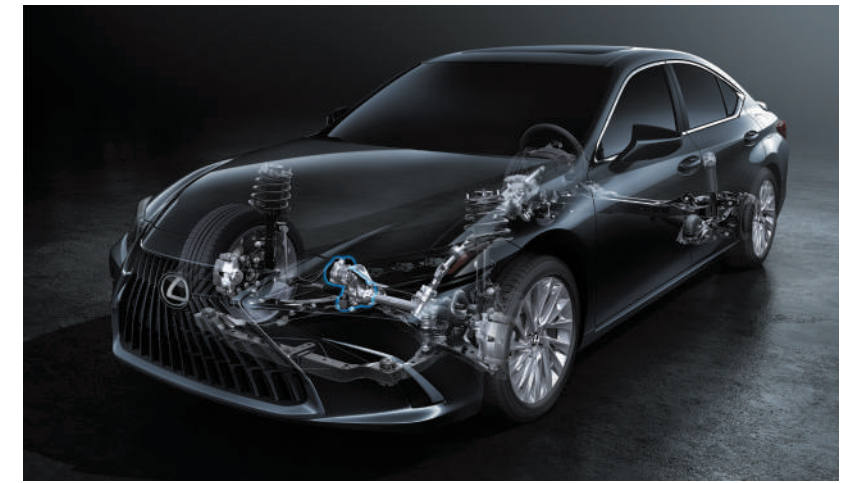
นวัตกรรมที่เลกซัสคิดค้นขึ้นใหม่ทั้งหมด เป็นการสร้างพื้นฐานที่ดีเยี่ยมให้กับ ES เพื่อต่อยอดไปสู่ความสมบูรณ์แบบในทุกๆ ด้าน ทั้งการออกแบบ สมรรถนะการขับขี่ ความเงียบสงบ และความปลอดภัย สำหรับสมรรถนะการขับขี่นั้นเลกซัสได้ปรับตำแหน่งและองศาการจัดวางพวงมาลัยและแป้นเหยียบต่าง ๆ เพื่อสร้างท่าขับที่ช่วยให้ขับขี่ได้ง่ายที่สุด และเพื่อตอบสนองกับ DNA อันดีเลิศของรถ ที่เกิดจากตำแหน่งจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำและการกระจายน้ำหนักที่สมดุล เลกซัสได้พัฒนาตัวถังและเพลาลำโพงให้มีความแข็งแรงสูง สร้างความมั่นคงดีเลิศถึงขั้นขั้นทางตรง เข้าโค้ง และเบรก นอกจากนี้ยังได้รวมเอาเทคโนโลยีที่สำคัญ ทั้งพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS (Electric Power Steering) ที่เลกซัสพัฒนาขึ้นใหม่ล่าสุด และระบบขับเคลื่อนกระแสแม่เหล็กคุณภาพสูงไว้บน ES เพื่อให้คุณควบคุมรถได้อย่างปลอดภัยและเพลิดเพลิน สิ่งการทุกการเคลื่อนไหวได้อย่างใจคิด ที่สำคัญ แรงสั่นสะเทือนทุกระดับจากทุกช่องทางได้ถูกกำจัดออกจากห้องโดยสาร ให้เหลือเพียงความเงียบสงบ คุณจะแทบไม่รู้สึกถึงการสั่นสะเทือนใดๆ จากล้อและเครื่องยนต์

EPS (Electric Power Steering)

The parallel rack electric power steering system provides crisp, clean response as soon as you start turning the steering wheel. A newly-developed steering column offers enhanced rigidity and excellent steering feel.

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า EPS

การใช้ระบบบังคับเลี้ยวแบบขนาน ทำให้การควบคุมพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าทำได้ง่ายและนุ่มนวลตอบสนองได้ตั้งแต่เริ่มที่เรกที่หักพวงมาลัย พร้อมพวงมาลัยที่เลกซัสพัฒนาใหม่ให้แข็งแรงยิ่งกว่าเดิม มอบความรู้สึกที่ดียิ่งขึ้นขณะขับขี่



Performance dampers*

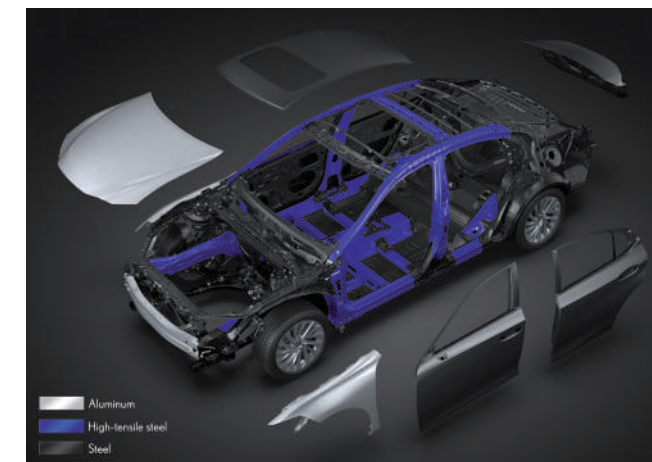
Performance dampers in the front and rear boost the feeling of unity between car and driver. The dampers quickly absorb body flex and minuscule vibrations while driving to sharpen handling characteristics and contribute to the excellent ride comfort and quietness.



ตัวขับเคลื่อนกระแทกประสิทธิภาพสูง*

ติดตั้งที่ช่วงล่างทั้งหน้าและหลังเพื่อเพิ่มความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกันระหว่างรถและคนขับ ตัวขับเคลื่อนกระแทกจะดูดซับแรงจากการบิดตัวและแรงสั่นสะเทือนขณะขับขี่ เพื่อช่วยให้การควบคุมรถทำได้ง่ายขึ้น พร้อมเพิ่มความสบายและความเงียบสงบในห้องโดยสาร

*สำหรับรุ่น Premium II: F SPORT เท่านั้น *For Premium & F SPORT Grade Only



Multi material body

The ring-shaped body structure helps to reduce body torsion. A V-shaped brace behind the rear seats contributes to coupling rigidity for excellent stability. In addition, body rigidity is enhanced by the extensive use of advanced technologies including laser screw welding and structural body adhesives. Optimizing the use of hot-stamp and high-tensile steel in key body components also reduces weight while contributing to excellent collision safety.

ตัวถังจากวัสดุผสมผสาน

โครงสร้างตัวถังรูปทรงวงแหวนช่วยลดการบิดตัวของรถ เสริมด้วยแท่งยึดรูปทรงตัว V ที่ด้านหลังเบาะหลัง ช่วยเพิ่มความแข็งแรงให้ตัวประกอบเพลลา จึงทำให้ตัวรถมีความมั่นคงเกาะถนนดีเยี่ยม โดยในการประกอบตัวถังเลกซัสได้เลือกใช้เทคโนโลยี Laser Screw Welding เป็นการใช้เลเซอร์ที่มีความร้อนต่ำไม่ทำให้ตัวถังเสียรูป จึงมีความแม่นยำและทนทานสูง ใช้ท้าวเชื่อมตัวถังกันความดันสูง ชิ้นส่วนหลักต่างๆ ของรถใช้เหล็กความแข็งแรงสูงนำมาขึ้นรูปอ่อน เพื่อช่วยลดน้ำหนักโดยรวมของรถและเพิ่มความปลอดภัยเมื่อเกิดการชน

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Suspension

The geometry of the newly-developed McPherson strut front suspension was optimized to realize excellent steering response and turning stance, together with premium ride comfort. The arm positions on the trailing-arm double-wishbone rear suspension were optimized to smoothly handle uneven road surfaces, providing an excellent blend of handling stability and ride comfort.

ระบบกันสะเทือน

เลกซัสได้พัฒนาโครงสร้างระบบกันสะเทือนด้านหน้าแบบ McPherson strut ขึ้นใหม่ เพื่อให้ตอบสนองต่อพวงมาลัยได้อย่างดีเยี่ยม มีวงเสี้ยวที่แคบลง ให้ความสบายเหนือระดับขณะขับขี่ และยังได้พัฒนาตำแหน่งจุดยึดของระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบ trailing-arm double-wishbone เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลเมื่อขับบนถนนขรุขระ เลกซัส ES จึงมีทั้งการขับขี่ที่เสถียรภาพและสบาย

Brakes

Engineered for excellent braking force, control and response, the brakes provide intuitive response to the driver's input, feeding driving pleasure by supporting exciting driving with peace of mind. In addition, the ES is equipped with an electric parking brake, further enhancing easy operation and driving enjoyment.



ระบบเบรก

วิศวกรของเลกซัสได้พัฒนาระบบเบรกให้โดดเด่นทั้งในเรื่องแรงเบรก การควบคุม และการตอบสนอง ทำงานตามการควบคุมของผู้ขับได้อย่างใจคิด มอบความรู้สึกเพลิดเพลินและปลอดภัยในขณะขับขี่ มาพร้อมเบรกมือไฟฟ้าที่ควบคุมได้อย่างง่ายดาย คุณจึงสนุกกับการขับขี่ได้เต็มที่

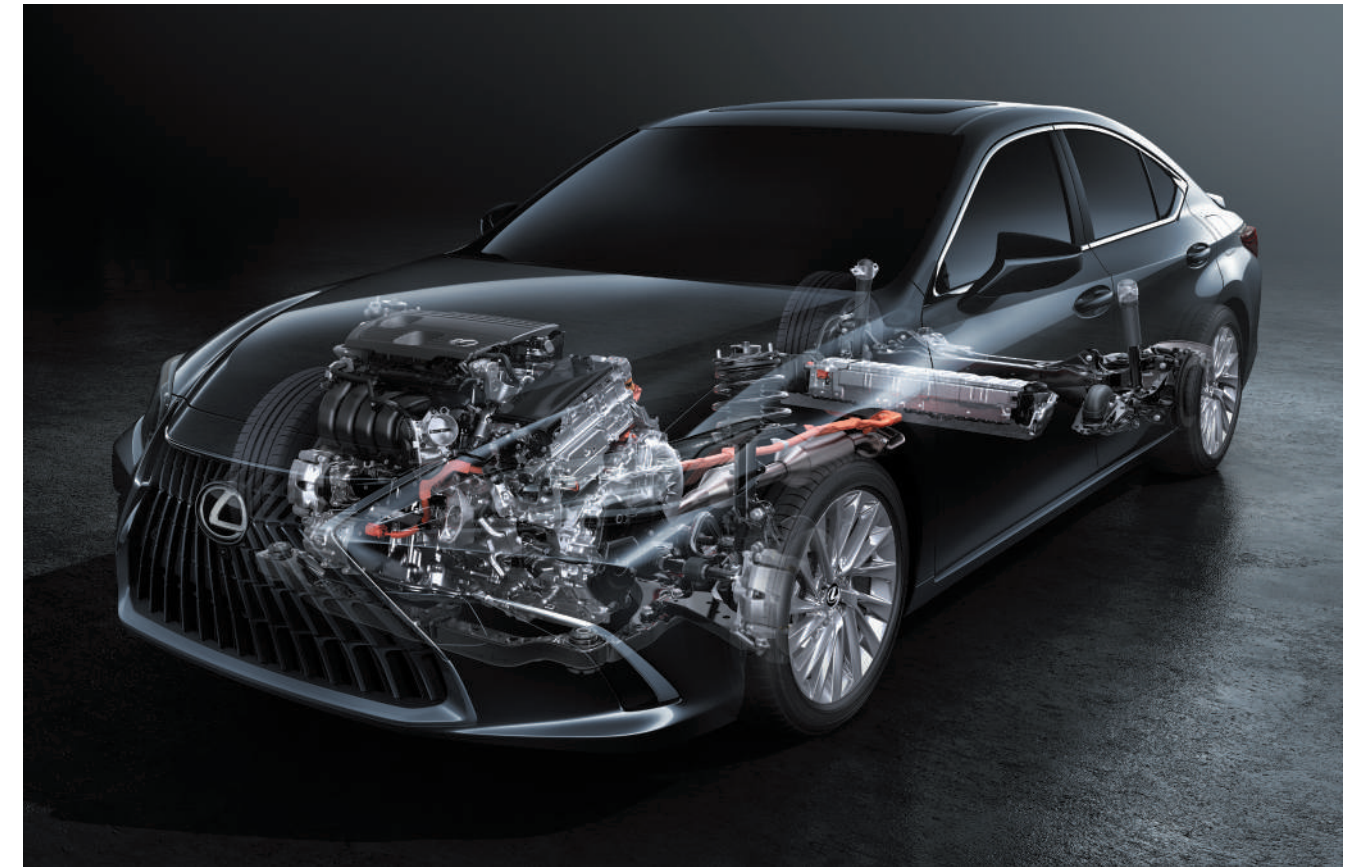


Drive mode select

Drive mode select provides integrated control of multiple systems to let you tune performance to suit your driving style. You can select and change between three modes: Eco, Normal, Sport.

โหมดการขับขี่

ปรับตั้งค่าการขับขี่ของรถได้ง่ายด้วยสวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ตามสไตล์การขับขี่ที่เป็นตัวคุณ โดยมีทั้งโหมดประหยัดน้ำมัน (Eco) โหมดปกติ (Normal) และโหมดสปอร์ต (Sport)



Hybrid System

The new hybrid system aims to transform people's image of hybrid performance even as it realizes exceptional fuel efficiency. By combining the excellent response of the 2.5-liter L4 engine with a compact, small lightweight battery and sophisticated control capabilities, it delivers a smooth natural acceleration feel, responding instantly to accelerator inputs.

ระบบไฮบริดใหม่

สิ่งที่โลกเคยเข้าใจเกี่ยวกับไฮบริดจะต้องเปลี่ยนไป เลกซัสต้องการสภาพความเชื่อแบบเดิมๆ และแสดงให้เห็นว่าเครื่องยนต์ไฮบริดสามารถให้สมรรถนะที่จัดจ้านพร้อมประหยัดน้ำมันดีเยี่ยมได้จริง โดยนำเครื่องยนต์สมรรถนะแรงอย่างเครื่องยนต์ 4 สูบแถวเรียง ขนาด 2.5 ลิตร (A25A-FXS) จับคู่แบตเตอรี่ขนาดกะทัดรัด น้ำหนักเบา และระบบการควบคุมที่ละเอียดซับซ้อน เพื่อสร้างอารมณ์การทำความเร็วที่ราบรื่นและเป็นธรรมชาติ ตอบสนองได้ทันทีที่แตะคันเร่ง

2.5-liter L4 engine (A25A-FXS)

The newly-developed 2.5-liter L4 engine delivers a sophisticated blend of dynamic performance, fuel efficiency and environmental friendliness. Reviewing the engine's basic design, adopting a longer stroke and high-efficiency intake ports, and enhancing the flow of air in the cylinders realize high-speed combustion. Additional refinements include multi-hole direct injectors, a continuously variable-capacity oil pump, a variable cooling system, and VVT-iE on the intake-side valves.*



เครื่องยนต์ 4 สูบแถวเรียง ขนาด 2.5 ลิตร (A25A-FXS)

พัฒนาใหม่ล่าสุด พลสมผสานคุณสมบัติทั้งสมรรถนะการขับขี่ การประหยัดน้ำมัน และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเลกซัสได้ปรับปรุงแต่งการออกแบบเครื่องยนต์ตั้งแต่ขั้นพื้นฐาน และเปลี่ยนมาใช้พอร์ทไอดีที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รวมทั้งเพิ่มการไหลเวียนของอากาศในกระบอกสูบเพื่อเร่งการจุดระเบิดให้เร็วขึ้น นอกจากนี้ยังปรับปรุงหัวฉีดน้ำมันตรงเป็นแบบหลายรู ตัวปั้มน้ำมันความจุแปรผันได้ ระบบหล่อเย็นแบบแปรผันได้ และเปลี่ยนมาใช้วาล์วไอดีแบบ VVT-iE*

*VVT-iE : Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor.

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Refining the advanced levels of luxury and utility experienced in the previous generation model enables the driver and passengers to enjoy premium comfort, for a quality of luxury comfort that is consistently a step ahead.

สัมผัสความสบายที่หาใครเทียบได้ยาก จากความหรูหราและฟังก์ชันการใช้งานต่างๆ ที่เลกซัสยกระดับในทุกรายละเอียดให้ดียิ่งขึ้นกว่า ES ทุกรุ่นที่เคยมีมา



Newly Designed 3-eye LED headlamps with BladeScan Adaptive High-beam System* The ultra compact 3-eye LED headlamps combine a beautiful, sharply-defined design with excellent light distribution.

ไฟหน้า LED แบบ 3-eye ดีไซน์ใหม่ พร้อมเทคโนโลยีไฟสูงอัจฉริยะแบบลดสแกน* ดีไซน์เรียบหรูกะทัดรัด ครบทั้งรูปลักษณ์ที่สวยงามและการกระจายแสงที่ดีเยี่ยม

*For Grand Luxury and higher grades / *สำหรับรุ่น Grand Luxury ขึ้นไป



LED rear combination lamps The L-shaped rear combination lamps reinforce the ES's Lexus identity. The three-dimensional design was engineered to combine high visibility with distinctive style.

ไฟท้าย LED ดีไซน์รูปทรงตัว L ที่ต่อกำตัวต้นของเลกซัสให้ยังชัดเจน ออกแบบให้มีมิติและความลึก ไม่เพียงเพื่อสร้างความแตกต่างแต่ยังช่วยให้องค์เห็นได้ชัดเจนจากระยะไกลบนความมืด

Hands-free power trunk lid Even if both hands are full, when carrying the Electronic Key you can open and close the trunk lid automatically by moving your foot under the rear bumper and out again.

พากร: ปรองท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า พากร: ปรองท้ายเปิดอัตโนมัติด้วยระบบไฟฟ้าโดยไม่ต้องสัมผัสตัวรถ ด้วยระบบเซนเซอร์บริเวณใต้กันชน เพื่อความสะดวกสบายสูงสุด โดยเฉพาะเวลาที่คุณมีสัมภาระในมือเป็นจำนวนมาก



EMV touch displays/meter The EMV (Electro Multi-Vision) enables simple touch operation, with a high-resolution wide screen that is easy-to-read even when the menu and maps are displayed simultaneously. Ergonomics helps refine the display's position in front of the driver for easy viewing and operation, optimizing the angle and the position of the unit to minimize intrusion into the driver's line of sight. The result is an interface that is easy to focus on and enables intuitive fingertip operation, while maintaining forward visibility and a comfortable driving position. The EMV displays incoming calls, audio system and other information, and coordinates display of select information with the multi-information display integrated into the 12.3-inch color TFT (Thin Film Transistor) Optitron meter

หน้าจอ EMV แบบสัมผัส / มาตรวัด ความสะดวกสบายในการใช้งานคือวัตถุประสงค์หลัก จอ EMV แบบสัมผัสของเลกซัส ES ใหม่จึงมีขนาดที่กว้างขึ้นและมาพร้อมความละเอียดที่สูงขึ้น เพื่อให้คุณอ่านข้อมูลต่างๆ ได้อย่างชัดเจน และง่ายด้วยเมนูแบบเปิดแสดงผลทั้งที่เมนูและเมนูพร้อมกันในจอเดียว ตำแหน่งของจอถูกกำหนดตามหลักสรีรศาสตร์ให้อยู่ในองศาที่เอื้อต่อการใช้งานสูงสุดและรบกวนสายตาขณะขับรถน้อยที่สุด ซึ่งใช้งานได้เป็นอย่างดี สะดวกเพียงปลายนิ้วสัมผัส ไม่จำเป็นต้องละสายตาหรือเปลี่ยนท่าจากการขับขี่ ประเภทข้อมูลที่แสดงบนหน้าจอ EMV ประกอบด้วยสายเรียกเข้า ระบบเครื่องเสียง และข้อมูลอื่นๆ รวมทั้งสามารถเลือกแสดงผลข้อมูลบางชนิดควบคู่กับหน้าจอ multi-information ในจอ TFT สีขนาด 12.3 นิ้ว

Wireless Apple CarPlay Guests can use their iPhone® through the Lexus ES's display. When their iPhone is connected, commands for driving directions, phone calls, and sending and receiving messages via Siri® are enabled.

Apple CarPlay แบบไร้สาย คุณสามารถควบคุมไอโฟนของคุณผ่านหน้าจอในเลกซัส ES ได้อย่างง่ายดาย เพียงเชื่อมต่อไอโฟนของคุณเข้ากับระบบ คุณก็สามารถสั่งการ Siri® ให้ควบคุมทั้งระบบนำทาง โทรออกหรือรับสาย รวมทั้งส่งและรับข้อความได้อย่างง่ายดาย

Active Noise Control Active Noise Control uses engine rpm and a dedicated microphone to identify and reduce muffled engine sound by outputting an opposite-phase sound from the speakers to cancel it out, significantly enhancing quietness in the cabin.

ระบบควบคุมเสียงรบกวนแบบแอคทีฟ ปรนัยระดับการตัดเสียงรบกวนโดยใช้ไมโครโฟนเป็นตัวตรวจจับเสียงจากเครื่องยนต์ เพื่อวัตถุประสงค์ว่าต้องควบคุมเสียงรบกวนมากที่สุดเท่าที่เห็น โดยระบบจะปล่อยคลื่นเสียงที่ตรงข้ามกับคลื่นเสียงจากเครื่องยนต์ออกมาทางลำโพงเพื่อหักล้างกัน จึงเพิ่มความเงียบในห้องโดยสารได้เต็มที่



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features. หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



nano-e-X
The climate control system integrates advanced nano-e-X technology, which releases microscopic, negatively-charged "nano-e-X" particles containing 10 times the OH radicals of conventional nano-e systems, helping to purify the cabin air and effectively deodorize the seats and upholstery. The high moisture content of ions displays a healthy moisturizing effect on skin and hair.

ระบบปรับอากาศภายในห้องโดยสารแบบ nano-e-X
ระบบปรับอากาศมาพร้อมเทคโนโลยีอัจฉริยะ: nano-e-X ที่จะปล่อยประจุลบ nano-e-X อณูภาคเล็กระดับกลึงจุลทัศน์ ซึ่งบรรจุอนุภาคนิวตรอนที่มากกว่าประจุ nano-e ทั่วไปถึง 10 เท่า ซึ่งช่วยพอกอากาศในห้องโดยสารได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งยังกำจัดกลิ่นอับจากเบาะและส่วนต่างๆ ในห้องโดยสารได้อย่างดีเยี่ยม นอกจากนี้ประจุไอออนยังมีความชื้นสูง จึงช่วยให้ความชุ่มชื้นแก่ผมและผิวได้อีกด้วย



Lexus Climate Concierge*
The powerful energy-efficient air conditioning system provides 3-zone independent control of the temperature in the driver's seat, front passenger's seat and rear seats. A control panel for rear seat passengers is conveniently located in the rear center armrest.

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัจฉริยะ: Lexus Climate Concierge*
แบ่งการดูแลอุณหภูมิออกเป็น 3 ส่วนแยกจากกัน โดยแยกระหว่างบริเวณคนขับ ผู้โดยสารตอนหน้า และผู้โดยสารตอนหลัง โดยผู้โดยสารตอนหลังสามารถปรับอุณหภูมิได้เองที่แผงควบคุมบริเวณที่วางแขนกลางเบาะหลัง

*Not available in F SPORT
*ไม่มีในรุ่น F SPORT



LED ambient illumination
Subtle Lexus hospitality is seen in the elegant and functional design of the instrument panel and its real stitching detail. The use of LED ambient illumination to indirectly light the lower instrument panel and front and rear door trim, creates a feeling at night of being gently enveloped. The brightness can be adjusted to suit your preference.

ไฟ LED สร้างบรรยากาศ
เลิศรสต้องการนำเสนอความใส่ใจในการต้อนรับแขกผู้มีเกียรติผ่านทุกรายละเอียดในรถของเรา ไม่ว่าจะเป็นการออกแบบส่วนต่างๆ ในห้องโดยสารให้เชื่อมต่อกันอย่างสูงสุด ไปจนถึงพิถีพิถันที่เย็บอย่างประณีตด้วยช่างชั้นครู รวมถึงการสร้างบรรยากาศที่นุ่มนวลในห้องโดยสารด้วยไฟ LED ที่เรืองสว่างบริเวณส่วนล่างของแผงควบคุมและประตูถึง 4 บาน ให้ความรู้สึกละมุนละไม พร้อมเลือกปรับระดับความสว่างได้

Rear armrest and multi-operation panel
The rear seats feature a center armrest with convenient cupholders. An integrated control panel lets occupants adjust the audio system, seat recline* and other settings, further enhancing passenger pleasure.



แผงควบคุมอเนกประสงค์บริเวณที่วางแขนกลางเบาะหลัง
เบาะหลังของเลกซ์ ES มาพร้อมที่วางแขนตรงกลางเบาะติดตั้งที่วางแก้วเพื่อความสะดวกสบาย พร้อมแผงควบคุมที่ช่วยให้ผู้โดยสารสามารถควบคุมระบบเครื่องเสียง ปรับอุณหภูมิพนักพิง* รวมถึงสั่งการฟังก์ชันอื่นๆ ในรถได้อย่างง่ายดาย

*Not available in F SPORT
*ไม่มีในรุ่น F SPORT



Wireless charger
For wireless charging of batteries, simply place Qi-compatible smartphones and electronic devices on the charging tray in the center console box.

แท่นชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สาย
สำหรับสมาร์ตโฟนที่รองรับการชาร์จแบบไร้สาย คุณสามารถวางโทรศัพท์ลงบนแท่นชาร์จที่อยู่บริเวณตรงกลางช่องคอนโซลได้อย่างง่ายดาย

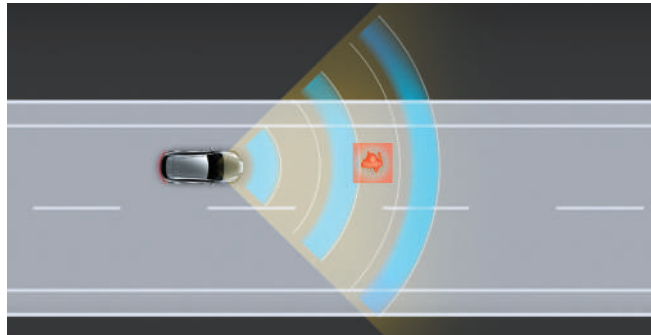


Reclining power rear seats*
The reclining power rear seats provide up to 8° of recline to create an even more relaxing space.

เบาะนั่งตอนหลังปรับเอนด้วยไฟฟ้า*
เพิ่มความสบายยิ่งขึ้นด้วยเบาะนั่งตอนหลังที่ปรับเอนได้ถึง 8 องศา ด้วยสวิตช์ควบคุมแบบไฟฟ้าที่สะดวกสบาย

*For Premium only
*สำหรับรุ่น Premium เท่านั้น

LEXUS SAFETY SYSTEM +

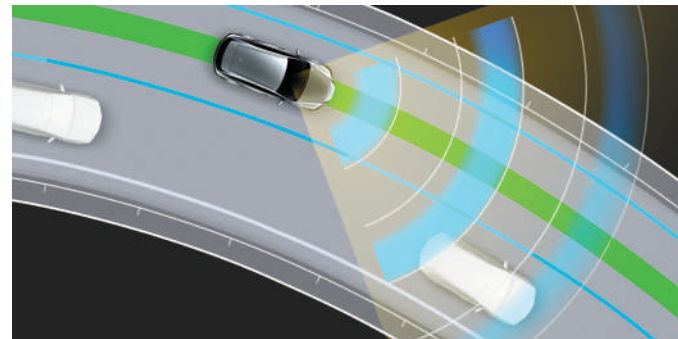


Pre-Collision System*
When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle ahead, a pedestrian during the day or at night, or a cyclist during the day and determine that a collision is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, it activates the pre-crash brakes to help avoid a collision or mitigate the impact force.

ระบบป้องกันก่อนการชน*
เรดาร์และกล้องที่ตัวรถจะคอยประเมินสถานการณ์ว่าอาจเกิดการชนหรือผู้ขับขี่จักรยาน หรือรถคันอื่น ๆ หรือไม่ หากมีความเสี่ยงระบบจะส่งสัญญาณเตือนคนขับพร้อมช่วยกระตุ้นแรงเบรกเพิ่มเมื่อผู้ขับเหยียบเบรก หรือหากผู้ขับไม่เหยียบเบรกเมื่อมีสัญญาณเตือนระบบจะทำการเบรกเองโดยอัตโนมัติ

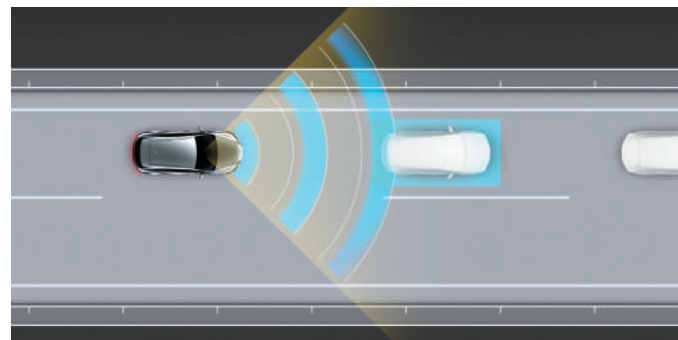
LTA (Lane Tracing Assist)*
When Lane Tracing Assist is activated, it alerts the driver of possible lane or road deviations and helps assist steering to avoid them. In addition, while driving on highways and automobile-only roads with Dynamic Radar Cruise Control (with full speed range) activated, it helps assist steering to keep the lane.

ระบบติดตามช่องทางวิ่ง*
เมื่อเปิดใช้งาน ระบบจะช่วยรักษารถให้อยู่ในเลนเพื่อความปลอดภัย โดยหากกรณีเบี่ยงออกจากเลนหรือแนวถนน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับและช่วยพวงมาลัยเพื่อรักษาแนวการวิ่งของรถ และหากขับขึ้นทางหลวงโดยเปิดระบบ Dynamic Radar Cruise Control และใช้ความเร็วจนถึงระดับที่ตั้งค่าไว้ ระบบ LTA จะช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อรักษารถให้อยู่ในเลนอีกด้วย



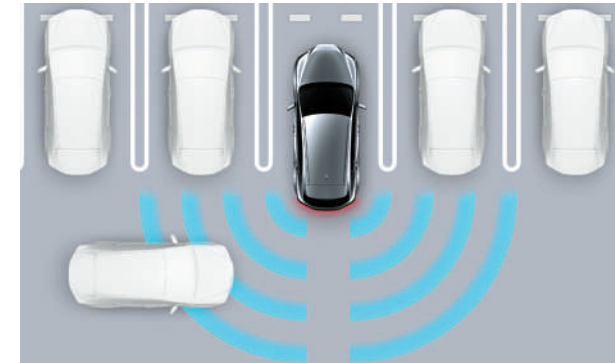
BladeScan Adaptive High-beam System (AHS)*
In the BladeScan AHS, LED light is projected onto a plate rotating at high speed called a 'blade mirror', with the reflected light passing rapidly through a lens to illuminate the forward direction. The LEDs switch on and off with optimal timing to enable fine control of light distribution, enhancing the range of illumination while blocking a small area in front of the car. This enables the BladeScan system to provide a broad field of high-beam illumination with natural light distribution to enhance the visibility of road shoulder and other more distant areas, supporting early driver recognition of pedestrians and road signs without dazzling the drivers of oncoming or preceding vehicles.

ระบบปรับไฟสูง-ต่ำอัจฉริยะ: พร้อมเทคโนโลยี BladeScan*
เทคโนโลยีไฟสูงอัจฉริยะ: BladeScan AHS ทำงานโดยส่งลำแสงจากหลอด LED ลงบนแผ่นโลหะที่เรียกว่า 'กระจกใบมีด' ซึ่งหมุนตัวด้วยความเร็วสูง โดยแสงที่สะท้อนจากแผ่นกระจกจะส่องสว่างผ่านเลนส์เพื่อฉายลำแสงไปด้านหน้า โดยไฟ LED เหล่านี้จะถูกเปิดและปิดในจังหวะที่ถูกคำนวณอย่างละเอียดเพื่อควบคุมการกระจายแสงแบบละเอียด จึงสามารถเปิดลำแสงเฉพาะในบริเวณที่ต้องการ และปิดลำแสงในบริเวณที่จำเป็นเป็นเพียงพื้นที่เล็กๆ ด้านหน้ารถ เพื่อป้องกันไม่ให้ลำแสงเข้าตาคนขับหน้าหรือรถที่สวนมา แต่ยังคงฉายไฟสูงให้สว่างอย่างชัดเจนในบริเวณไหล่ทางและบริเวณที่ไกลออกไป ช่วยให้ผู้ขับมองเห็นคนเดินเท้าหรือป้ายจราจรได้ชัดเจนโดยไม่รบกวนเพื่อนร่วมทาง



Dynamic Radar Cruise Control*
In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

ระบบควบคุมความเร็วแบบปรับระยะ*
นอกจากจะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่งแล้ว ระบบจะตรวจวัดระยะห่างจากรถคันหน้าด้วยเรดาร์และกล้องบริเวณหน้ารถพร้อมลดและเพิ่มความเร็วอัตโนมัติให้สอดคล้องกับรถคันหน้าเพื่อคงระยะห่างที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

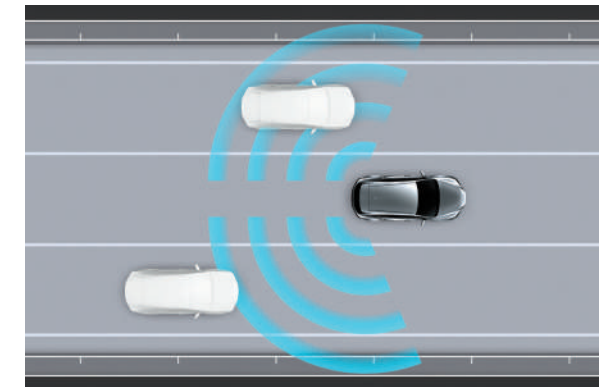


PKSB (Parking Support Brake)
PKSB detects stationary objects such as walls in the direction of travel, as well as vehicles approaching from behind while reversing, and alerts the driver on the display and with a buzzer. In addition, in the event that the system determines a collision is likely, it applies drive force and brake force control to help avoid minor collisions and mitigate damage.

ระบบช่วยเบรกขณะถอยจอด
เพิ่มความสะดวกและปลอดภัยขณะถอยออกจากที่จอดด้วยระบบช่วยเบรก PKSB ซึ่งจะตรวจหาวัตถุบริเวณท้ายรถ ทั้งวัตถุนิ่งเช่นกำแพง และวัตถุเคลื่อนที่เช่นรถยนต์ที่กำลังเคลื่อนเข้ามาใกล้ และจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับบนหน้าจอพร้อมเสียงเตือน และหากประเมินว่าอาจเกิดการชน ระบบจะควบคุมกำลังขับและแรงเบรกโดยอัตโนมัติตามที่จำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือลดความรุนแรงจากการปะทะ

Blind Spot Monitor System
When the quasi-millimeter-wave radars in the rear bumper detect vehicles in adjacent lanes that aren't visible in the door mirrors, the system activates an LED warning indicator in the relevant door mirror the moment a vehicle enters this blind spot.

ระบบเตือนมุมอับสายตา
ทำงานด้วยเรดาร์ความละเอียดระดับ Quasi-millimeter ที่ติดตั้งอยู่บริเวณกันชนหลัง เพื่อคอยตรวจหารถยนต์ในเลนข้างเคียงที่อาจอยู่ในมุมอับสายตาและมองเห็นได้ไม่ชัดเจนในกระจกมองข้าง หากตรวจพบจะแสดงสัญลักษณ์เตือนบนกระจกที่มิดคันดังกล่าว



Panoramic View Monitor*
To help check areas surrounding the vehicle that are difficult to see from the driver's seat, the system shows a bird's-eye view of the vehicle in real time on the 12.3-inch EMV touch display, using a composite image taken by cameras mounted on the front, sides, and rear of the vehicle. An Underfloor See-through View shows the position of the wheels, helping assist parking and driving on narrow roads.

ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง*
ระบบจะช่วยตรวจสอบพื้นที่โดยรอบรถที่มองเห็นได้ยากจากที่นั่งคนขับ โดยจะทำการแสดงภาพมุมมองของรถบนหน้าจอสัมผัส EMV ขนาด 12.3 นิ้ว โดยใช้ที่ถ่ายจากกล้องที่ติดตั้งทั้งด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของรถ นอกจากนี้ยังสามารถแสดงผลแบบมองทะลุตัวรถ Underfloor See-through View ซึ่งจะแสดงตำแหน่งของล้อเพื่อช่วยในการจอดรถและขับขึ้นถนนแบบเป็นไปได้อย่างราบรื่นมากยิ่งขึ้น

*สำหรับรุ่น Grand Luxury ขึ้นไป
*For Grand Luxury and higher grades

SRS (Supplemental Restraint System) airbags**
The ES features dual-stage SRS airbags (front seats), SRS knee airbags (front seats), SRS side airbags (front and outboard rear seats) and SRS curtain shield airbags (front and rear seats).

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS**
เลกซ์ ES มาพร้อมถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ SRS (เบาะหน้า) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (เบาะหน้า) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (เบาะหน้าและเบาะหลังนอก) และม่านกันกระแทก (เบาะหน้าและเบาะหลัง)



** The systems functions (except for SRS airbags) may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully.

** การทำงานของระบบ (ยกเว้นถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS) อาจทำงานได้ไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ถนน และสถานะของรถยนต์ หรือปัจจัยอื่นๆ กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด.

*For Grand Luxury and higher grades *สำหรับรุ่น Grand Luxury ขึ้นไปเท่านั้น



The F SPORT is designed to extend the limits of the ES's smooth performance.

The exterior features an exclusive mesh radiator grille, rear lower bumper garnish, and other design cues that highlight the F SPORT's fearless and aggressive personality. In the cabin, a selection of exclusive features heightens expectation of exhilarating performance.

The specially-tuned suspension delivers sharp steering feel, flat cornering and a smooth ride, while additional refinements realize exceptional performance in various driving situations.

F SPORT เติมความจัดจ้านเร้าใจ ขยายขีดจำกัดของ ES ให้มากกว่าแค่ความนุ่มสบาย น้บนอกความเป็น F SPORT ด้วยกระจังหน้าลายตาข่ายทรงสี่เหลี่ยมเฉพาะสายพันธุ์ F SPORT เท่านั้น พร้อมกันชนท้ายแบบพิเศษ และรายละเอียดที่เสริมบุคลิกของรถให้ดูดิบแบบไม่ทรงกลิ้งวโร ห้องโดยลวดลายที่ต่างให้สร้างความเร้าใจได้ตั้งแต่แรกสัมผัส พร้อมช่วงล่างที่ปรับจูนมาเป็นพิเศษเพื่อให้ตอบสนองพวงมาลัยได้อย่างเฉียบคม เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ และยังคงนุ่มนวลในทุกการขับ ซึ่งรวมทั้งรายละเอียดอีกมากมายที่ซ่อนอยู่ในรถ ที่ช่วยให้แลคซ์ ES F SPORT เป็นรถที่น่าประทับใจในทุกการขับได้อย่างแท้จริง



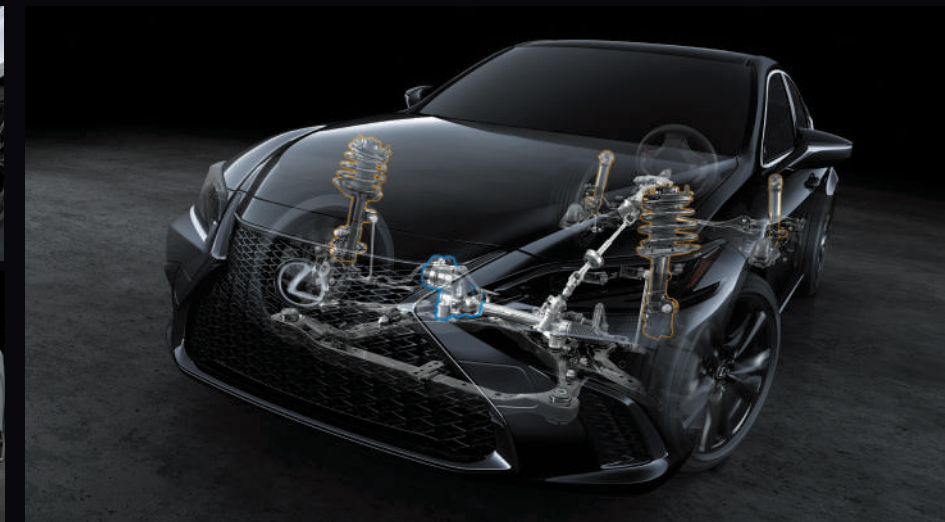
F_Trunk lid garnish & rear combination lamps molding (jet black plating) / G_Rear bumper F_ชุดแต่งพากรโปรงท้ายและกรอบไฟท้าย (สีดำเงาเบสิก) / G_กันชนท้าย



A_Front mesh grille / B_Grille molding (jet black plating) / C_Side garnish / D_Aluminum wheels / E_Front fender emblems
A_กระจังหน้าลายตาข่าย / B_ชิ้นรูปอย่างประณีตพร้อมสีดำขลับ / C_รายละเอียดตกแต่งด้านข้าง / D_ล้ออลูมิเนียม / E_สติกเกอร์ที่ซุ้มล้อหน้า



Performance dampers
Performance dampers in the front and rear heighten the sense of oneness between car and driver. They quickly absorb body flex and minuscule vibrations while driving to sharpen handling characteristics, as well as contributing to the excellent ride comfort and quietness.



AVS (Adaptive Variable Suspension system)
Advanced AVS provide seamless, continuously variable control, electronically optimizing the damping force of the shock absorbers in response to the vehicle's movement. It isolates shocks and provides a flat ride even on road surfaces with large undulations and rough patches, further enhancing the excellent steering response and stability while also realizing pleasant ride comfort. During cornering, the system works with the specially-tuned suspension to maintain a natural stance, letting you enjoy aggressive driving. In addition, drive mode select offers the choice of Eco, Normal, Sport S/S+, and Custom Modes.

ตัวซับแรงกระแทกประสิทธิภาพสูง
ES F SPORT ติดตั้งโช้คอัพสมรรถนะสูงทั้งคู่หน้าและหลังเพื่อเพิ่มความเป็นหนึ่งเดียวระหว่างรถและผู้ขับ โดยโช้คอัพจะดูดซับการบิดตัวของรถอย่างรวดเร็วพร้อมลดการสั่นสะเทือนในระดับที่น้อยที่สุด เพื่อให้การควบคุมพวงมาลัยเป็นไปอย่างเฉียบคม รวดเร็ว พร้อมทั้งเพิ่มความสบายและความเงียบให้ห้องโดยสาร

ระบบช่วงล่างอัจฉริยะ: AVS
ช่วงล่างอันชาญฉลาดที่ปรับจูนมาเป็นพิเศษ ประสิทธิภาพการทำงานตามสภาวะการขับขี่ที่แตกต่างกันได้อย่างราบรื่นและนุ่มนวล โช้คอัพควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าซึ่งปรับระดับโดยอัตโนมัติตามการขับเคลื่อนของรถ ลากัดกับไม่ให้แรงสั่นสะเทือนมาตึงห้องโดยสาร จึงขับขี่ได้ราบเรียบและนุ่มนวลแบบถนนขรุขระ นอกจากนี้ยังช่วยให้อายุการใช้งานของพวงมาลัยเฉียบคมและช่วยเพิ่มเสถียรภาพให้ตัวรถ จึงขับขี่สบายยิ่งขึ้นกว่าเดิม และในขณะที่ขับขี่ถึงระบบจะรักษาระดับความสูงของพื้นรถให้เป็นไปตามธรรมชาติ เพื่อให้ความสนุกสนานในการขับขี่อย่างเต็มสมรรถนะ สำหรับโหมดการขับขี่สามารถเลือกได้ถึง Eco, Normal, Sport S/S+ และโหมด Custom ปรับแต่งได้เอง

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



H_Meters & multi-information display / I_Clock / J_Steering wheel / K_Aluminum pedals / L_Shift lever knob / M_Trim
 H_มาตรวัดและหน้าจอ multi-information / I นาฬิกา / J พวงมาลัย / K แป้นเหยียบอลูมิเนียม / L คันเกียร์ / M รายละเอียดภายในห้องโดยสาร



F SPORT multi-information display
 The meter ring on the large TFT (Thin Film Transistor) color multi-information display slides to the side at a touch of a switch on the steering wheel.

หน้าจอ multi-information แบบ F SPORT
 วงแหวนรอบจอ multi-information TFT แบบสีขนาดใหญ่ สามารถเลื่อนสไลด์ไปด้านข้างได้เมื่อกดปุ่มสั่งการที่พวงมาลัย



F SPORT front seats

The exclusive sports seats evoke the sharp design of the LC's sports seats. An 'integrated foaming' structure contributes to the excellent fit and holding performance. Optimized for the F SPORT, these seats combine outstanding comfort with excellent support for the body during sports driving.

เบาะนั่งคู่นำแบบ F SPORT

ดีไซน์โดดเด่นที่มีเฉพาะในรุ่น F SPORT เท่านั้น ได้รับแรงบันดาลใจมาจากเบาะของสปอร์ตคูเป้ของ Lexus LC ใช้โฟมขึ้นรูปอย่างดีที่เหมาะสม และคงรูปได้โดยไม่เสียทรง โอบกระชับร่างกายได้อย่างพอดีแต่ยังคงนั่งสบายตามมาตรฐาน Lexus ให้คุณเพลิดเพลินกับสมรรถนะแบบสปอร์ตของรถได้อย่างเต็มที่



F SPORT meters

Evolved from the LFA supercar, the advanced interface of the F SPORT's sliding meter ring uses motion graphics that combine beautiful design with excellent visibility to display a range of functions that instantly communicate important information according to its priority.

มาตรวัดแบบ F SPORT

พัฒนาจากมาตรวัดของรถแข่ง LFA ซูเปอร์คาร์ระดับโลก ให้สามารถสไลด์ไปมาได้ พร้อมด้วยการแสดงผลแบบเคลื่อนไหวที่รวมความสวยงามของดีไซน์เข้ากับความชัดเจนในการมองเห็นไม่ว่าจะใช้งานในฟังก์ชันใด สื่อสารข้อมูลตามลำดับความสำคัญได้ชัดเจนช่วย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
 หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR & INTERIOR
COLORS

The ES is available in a selection of captivating and stimulating exterior and interior colors. Its rich form shows a changing face to the world in different light conditions such as sunlight and streetlights at night, providing a dramatic view that changes with the location and time of day.

พร้อมให้เลือกสรร สีภายนอกและภายในของรถยนต์ที่ชวนหลงใหลของรุ่น ES ด้วยรูปแบบที่ให้ความนุ่มนวลและอวดโฉมในแบบที่แตกต่างกันภายใต้แสงไฟที่ต่างกันออกไป เช่น แสงแดดและแสงไฟบนท้องถนนยามค่ำคืน ซึ่งให้มุมมองอันน่าพิศมัยที่จะเปลี่ยนไปตามสถานที่และช่วงเวลา



White Nova Glass Flake <083>*



Sonic Quartz <085>**



Sonic Titanium <117>



Sonic Chrome <1L1>



Sonic Iridium <1L2>



Graphite Black Glass Flake <223>



Red Mica Crystal Shine <3R1>



Ice Ecrú Mica Metallic <4X8>



Sunlight Green Mica Metallic <6X0>



Heat Blue Contrast Layering <8X1>*



Deep Blue Mica <8X5>**

*สำหรับรุ่น F SPORT เท่านั้น

*F SPORT Only

**ไม่ใช้รุ่น F SPORT

**Not available in F SPORT



18-inch aluminum wheels
(Luxury)



18-inch aluminum noise reduction wheels
(Grand Luxury and Premium)



19-inch aluminum wheels
(F SPORT)

<SMOOTH LEATHER> (Luxury & Grand Luxury)



Black



Hazel

<SEMI-ANILINE LEATHER> (Premium)



Black



Hazel

<SYNTHETIC LEATHER> (F SPORT)



Black



Flare Red

<SMOOTH LEATHER> (Luxury & Grand Luxury)



Black



Hazel

<SYNTHETIC LEATHER> (F SPORT)



Black



Flare Red

<SEMI-ANILINE LEATHER> (Premium)



Black



Hazel

<TRIM>



Walnut (Sumi Black)



Aluminum (Hadori)

| ES300h | | F SPORT | | Premium | | Grand Luxury | | Luxury | |
|----------------|---------------------|-----------------|-----------|--------------|-------|--------------|-------|--------|-------|
| Interior Color | | Black | Flare Red | Black | Hazel | Black | Hazel | Black | Hazel |
| Trim | | Hadori Aluminum | | Walnut Black | | | | | |
| 083 | WHITE NOVA GF. | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| 085 | SONIC QUARTZ | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 117 | SONIC TITANIUM | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1L1 | SONIC CHROME | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1L2 | SONIC IRIDIUM | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 223 | GRAPHITE BLACK GF. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 3R1 | RED M.C.C.S. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4X8 | ICE ECRU M.M. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 6X0 | SUNLIGHT GREEN M.M. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 8X1 | HEAT BLUE CL. | ● | ● | - | - | - | - | - | - |
| 8X5 | DEEP BLUE MC. | - | - | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

● : Available combination.

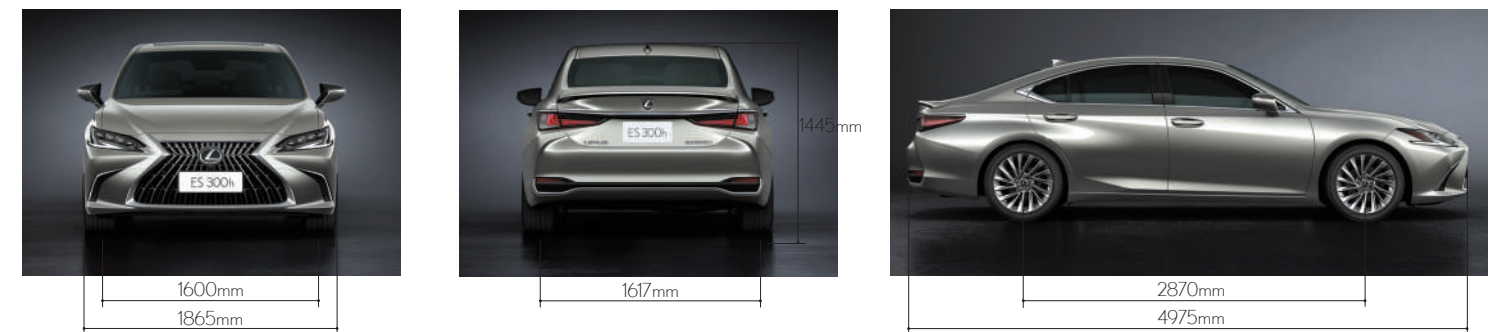
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่จำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

SPECIFICATIONS

| | | ES300h F SPORT | ES300h Premium | ES300h Grand Luxury | ES300h Luxury |
|---|--|---------------------------|---|---------------------|---------------------|
| มิติและน้ำหนัก | DIMENSION | | | | |
| ความยาวโดยรวม (มม.) | Length (mm) | | 4975 | | |
| ความกว้างโดยรวม (มม.) | Width (mm) | | 1865 | | |
| ความสูงโดยรวม (มม.) | Height (mm) | | 1445 | | |
| ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.) | Wheelbase (mm) | | 2870 | | |
| ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.) | Wheel Tread Front (mm) | | 1600 | | |
| ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.) | Wheel Tread Rear (mm) | | 1617 | | |
| ปริมาตรห้องสัมภาระท้าย (ลิตร) | Luggage Space (L) | | 473 | | |
| น้ำหนักตัวรถ (กก.) | Curb Weight (kg) | | 1680 - 1740 | | |
| น้ำหนักสุทธิ (กก.) | Gross Vehicle Weight (kg) | | 2150 | | |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร) | Fuel Tank Capacity (L) | | 50 | | |
| ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง | Fuel Type | | 91 or higher | | |
| เครื่องยนต์ และ มอเตอร์ไฮบริด | ENGINE AND MOTOR GENERATOR (HV) | | | | |
| ประเภท | Type (2AR-FSE) | | L-4 2.5L (VVT-iE intake, VVT-I exhaust) | | |
| ความจุกระบอกสูบ (ซีซี) | Displacement (cc) | | 2487 | | |
| แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที) | Max. Torque (Nm/rpm) | | 221/3600 - 5200 | | |
| ไฮบริดแบตเตอรี่ | Hybrid Battery | | Nickel-Metal hydride | | |
| ประเภท | Motor Type | | Permanent magnet synchronous motor | | |
| กำลังรวมทั้งระบบ (รวมมอเตอร์) | Total System Output PS (KW) | | 218 (160) | | |
| สมรรถนะ | PERFORMANCE | | | | |
| อัตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที) | Acc. 0 - 100 km/hr (sec) | | 8.9 | | |
| อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร) | Fuel Consumption (Avg) (km/L) | | 23.2 | | |
| มาตรฐานมลพิษ | Emission Standard | | EURO 4 | | |
| ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กม.) | CO2 Emission (g/km) | | 100 | | |
| โครงสร้างรถ | CHASSIS | | | | |
| ระบบส่งกำลัง | Transmission | | E-CVT | | |
| ระบบรองรับหน้า | Front Suspension | | MacPherson Strut | | |
| ระบบรองรับหลัง | Rear Suspension | | Double Wishbone | | |
| ระบบช่วงล่างไฟฟ้า | Adaptive Variable Suspension (AVS) | ○ | | | |
| ขนาดล้อและยาง | Tire & Wheel Size | 235/40R19 SM F SPORT | 235/45R18 SM AL-HIGH | 235/45R18 SM AL-STD | |
| อุปกรณ์ภายนอก | EXTERIOR FEATURE | | | | |
| หลังคาบุรุษ | Moon Roof | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ไฟส่องสว่าง | Head Lamp | | Ultra Compact 3-LED | | Bi-LED |
| ไฟ Daytime Running Light | LED Day Time Running Light | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบไฟส่องทางเข้า | Illuminated Entry System | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบทำความสะอาดไฟหน้า | Head Lamp Cleaner | ○ | ○ | ○ | - |
| ระบบปรับไฟหน้า สูง/ต่ำ อัตโนมัติ | Automatic High Beam System | | Adaptive (BladeScan) | | - |
| อุปกรณ์ภายใน | INTERIOR FEATURE | | | | |
| ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน | Auto Air conditioner with Pollen Filter | 2-zone | 3-zone | 3-zone | 3-zone |
| ระบบปรับสภาพอากาศภายในห้องโดยสารแบบ NANO-X | Nano-X | ○ | ○ | ○ | ○ |
| เบาะหุ้มหนัง | Seat Cover Material | F SPORT Synthetic Leather | Semi-Aniline Leather | Smooth Leather | Smooth Leather |
| หัวเกียร์แบบหุ้มหนัง | Shift Lever & Knob (Leather) | Aluminum | ○ | ○ | ○ |
| พวงมาลัยหุ้มหนังพร้อมลายไม้ | Leather Steering Wheel with Wood | with F SPORT logo | ○ | ○ | ○ |
| ระบบปรับเบาะหน้าไฟฟ้าพร้อมปุ่มบันทึก 3 ตำแหน่ง | Electric Front Seat Adjuster with 3-Memory Slots | 8-way D only (Mem) | 10-way D:P (Mem.) | 10-way D only (Mem) | 10-way D only (Mem) |
| ปุ่มปรับด้านหลังไฟฟ้าเบาะคู่หน้า | Front Seat Lumbar Support | D only 2Way | D:P 4Way | D: 4 way P: 2 way | D: 4 way P: 2 way |
| ระบบระบายลมเบาะนั่งตอนหน้า | Front Seat Ventilation | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบปรับเบาะหลังแบบไฟฟ้า | Electric Rear Seat Reclining | - | ○ | - | - |
| บานบังแดดหลังแบบไฟฟ้า | Power Rear Sun Shade | ○ | ○ | ○ | ○ |
| บานบังแดดข้างประตูหลัง | Manual Rear Door Sun Shade | - | ○ | ○ | ○ |
| ไฟเรืองแสงรอบห้องโดยสาร | Ambient Lighting | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | ES300h F SPORT | ES300h Premium | ES300h Grand Luxury | ES300h Luxury |
|--|---|-------------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| ระบบการทำงาน | OPERATION SYSTEM | | | | |
| ระบบปรับเลือกรูปแบบการขับขี่ | Drive Mode Select System | ECO/Normal/Sport/Sport+ | ECO/Normal/Sport | ECO/Normal/Sport | ECO/Normal/Sport |
| ปุ่มควบคุมแบบแยกส่วนสำหรับที่นั่งตอนหลัง | Rear Seat Controller | - | ○ | ○ | ○ |
| พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง ด้วยไฟฟ้า | Steering Column | W/Memory | W/Memory | W/Memory | W/Memory |
| ระบบเครื่องเสียง Pioneer และเครื่องเล่น DVD | Pioneer Speakers Audio with DVD Player | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเชื่อมต่อแบบไร้สาย (Bluetooth) | Bluetooth | ○ | ○ | ○ | ○ |
| จอแสดงผลการทำงานผ่านปุ่มควบคุมกลางแบบระบบสัมผัส | EMV (Electro Multi-Vision) Touchscreen Display | 12.3-inch | 12.3-inch | 12.3-inch | 12.3-inch |
| ระบบแผนที่นำทาง | Navigation System | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบกระโปรงท้ายไฟฟ้าพร้อมระบบป้องกันการหนีบ | Auto & Easy Closer Door | W/Kick sensor | W/Kick sensor | W/Kick sensor | W/Kick sensor |
| ระบบปรับเบาะและพวงมาลัยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ขึ้นลงจากรถ | Easy & Access Power System | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบชาร์จโทรศัพท์ไร้สาย | Wireless Charger | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบ Apple CarPlay ไร้สาย | Wireless Apple CarPlay | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบจอแสดงผลบนกระจก | Head Up Display | ○ | - | - | - |
| ระบบความปลอดภัย | SAFETY FEATURE | | | | |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย (ที่นั่งตอนหน้า) | Front Air Bag (D:P) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| บานถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง | Curtain Air Bag | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง) | Side Air Bag (D:P:R) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ถุงลมนิรภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) | Knee Air Bag (D:P) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบป้องกันก่อนการชน | Pre-Collision System | ○ | ○ | ○ | - |
| ระบบช่วยเตือนการออกนอกเลนพร้อมระบบเตือนที่พวงมาลัย | Lane Tracing Assist with Steering Wheel Vibration | ○ | ○ | ○ | - |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | Cruise Control | All Speed Adaptive | All Speed Adaptive | All Speed Adaptive | ○ |
| ระบบช่วยเปลี่ยนเลนพร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา | Lane Change Assist with Blind Spot Monitor (BSM) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| สัญญาณเตือนด้านท้ายขณะถอยหลัง | Rear Cross Traffic Alert (RCTA) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบช่วยเบรกอัตโนมัติขณะถอยจอด | Parking Brake Assist System (PKSB) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ | Vehicle Stability Control (VSC) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบป้องกันการลื่นไถล | Traction Control System (TRC) + Drive Start Control (DSC) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก | Anti-Lock Brake System (ABS) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบช่วยเบรก | Brake Assist (BA) with Auto Glide Control (AGC) | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน | Hill Start Assist | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบป้องกันการโจรกรรมแบบ Immobilizer พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ | Security System, Immobilizer with Auto Alarm | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ระบบช่วยจอด พร้อมจอแสดงภาพด้านหลัง | Parking Assist (Back Monitor with Clearance Sonar) | Panoramic View | Panoramic View | Panoramic View | ○ |



• Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
• Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
• Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.

• บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูลอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับรายละเอียดข้อมูลเฉพาะอุปกรณ์ที่จำหน่ายในบางเวลาและเงื่อนไขต่างๆ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ
หมายเหตุ : รูปภาพรายละเอียดอุปกรณ์ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกันตามรุ่นอุปกรณ์บนจอร์รถ
• สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากระบบการพิมพ์
• กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการบริการก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดของท่านเอง