

UX
UX300h



Find Us At
LexusThailand | www.lexus.co.th
Lexus Elite Club Application

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners : Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 Khonkaen • Toyota Khonkaen 043-008-888

• Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333 Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 088-811-1111 Nakhon Ratchasima • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312
Chonburi • Toyota Interyon* 038-288-333 • Toyota Charoenvont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999 Suratthani • Toyota Suratthani* 077-284-900 Phuket • Toyota Pearl* 076-302-222
Songkhla • Toyota Phithan HatYai* 074-222-222

* Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายของ Lexus (เบอร์รุ่นและสีบุคคลิค) • เล็กซ์ซ กรุงเทพ (พระราม 9) 0-2716-8999 • เล็กซ์ซ ลพบุรี ลพบุรี (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซ์ซ ชลบุรี ชลบุรี (ช่อง 18) 0-2260-8123
ภูเก็ตและภูเก็ตดินแดง • เบญจกิติ 053-277-888 • โนวาทีคส์ 053-408-999 • โนว่าทีคส์ 053-999-888 ขอนแก่น • โนว่าทีคส์ 043-008-888 • โนว่าทีคส์ 043-333-444
• โนว่าทีคส์ 043-240-333 อุบลราชธานี • โนว่าทีคส์ 088-811-1111 นครราชสีมา • โนว่าทีคส์ 044-756-333 • โนว่าทีคส์ 044-311-312 ชลบุรี • โนว่าทีคส์ 038-288-333
• โนว่าทีคส์ 038-255-663 • โนว่าทีคส์ ช. เชียงใหม่ 038-719-999 ศรีราชา • โนว่าทีคส์ 077-284-900 ภูเก็ต • โนว่าทีคส์ 076-302-222 สงขลา • โนว่าทีคส์ 074-222-222

*บีบีคาร์ดของพิเศษสำหรับลูกค้าเล็กซ์ซ

CONCEPT

Creative Urban Explorer. A bold evolution of the Lexus L-finesse philosophy, the UX was conceived as a new genre crossover, a fusion of emotional dynamism, robust security and sophisticated playfulness that proactively embraces fresh challenges and lifestyles.

เชิงมือถือที่ขับเคลื่อนด้วยการค้นหาสิ่งใหม่ เลกซัส UX คือการตัดความปรัชญา การออกแบบด้วยบินามใหม่ที่อาจหาญ ตามวิถี Lexus L-finesse จนเกิดเป็นรถยนต์ ครอสโอเวอร์ใหม่ที่ผสมผสานความปราดเปรื่องไว้ในงานเข้ากับความปลดปล่อยที่ให้เนื้อมาตราฐาน และความขี้เล่นที่มีนัยเชิง พร้อมขับเคลื่อนให้กุญแจออกไปสบุกกับความท้าทาย ไม่ใช่ฟลิตส์ใหม่ๆ ได้ทุกวัน



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกันโดยที่ไม่ระบุก่อนแล้ว:
อย่างไรก็ตาม คุณสามารถซื้อได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าของค่ายรถที่คุณต้องการ.

Expressing the YET philosophy, the unique design surprises with its eye-catching styling, in a bold design that exudes a futuristic Lexus presence. The seamless fusion of the condensed solid form of the exterior and interior creates a feeling of unity, in a highly attractive urban design that elevates driving pleasure and satisfaction.

EXTERIOR

Compact and taut, the dynamic exterior flows from the distinctive Lexus spindle grille into the three-dimensional forms of the fenders flaring out from the cabin center, expressing powerful driving performance and secure robustness with an eye-catching appeal.

ตัวถังรถที่ปราดเปรียวแต่แข็งแกร่งดูโดดเด่นด้วย เส้นที่เฉียบคม ซึ่งก่อตัวจาก grille ที่หันหน้าแบบ Spindle Grille อันเป็นเอกลักษณ์ของเลกซัส ต่อเนื่องมาถึงบังโคลนที่ขึ้นรุบ เป็นสมบัติโดดเด่น สื่อถึงสมรรถนะการขับขี่ที่ทรงพลัง พร้อมภายนอกห้องโดยสารที่ดูสะอาดและมีระดับ ด้วยเส้นที่เด่นดูทุกสายตา



UX 300h

ปรัชญา YET Philosophy ที่เพ่งอยู่ในดีไซน์ที่สร้างความแตกต่างที่สุดทุกสายตา เส้นสายที่เด่นชัดบ่งบอกความเป็นรถยนต์แห่งอนาคตของเลกซัสอย่างชัดเจน รูปทรงที่ซึ้งซึ้งของตัวถังภายใต้แสงไฟที่เปลี่ยนไปตามมุมมอง สร้างความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวให้รถกับคน งานออกแบบสไตล์เซตเดอเมืองที่น่าหลงใหลนี้ ช่วยเพิ่มความสุขและความพึงพอใจในการขับขึ้นของคุณ

INTERIOR

The human-centered interior blends ergonomics with design in a driver-focused cockpit that provides a secure feeling while visually creating an open look. It supports easy operation and excellent visibility to boost driving pleasure, and a snug yet roomy space for passengers to enjoy a reassuring and comfortable ride.

ดีไซน์ห้องโดยสารผสมผสานหลักศาสตร์ที่ดี เน้นความสร้างสรรค์ โดยให้ความสำคัญกับผู้ขับขี่เป็นหลัก จึงให้ความรู้สึกมั่นคงปลอดภัยและให้บุบบุบงดงามที่เปิดกว้างได้ใน ขณะเดียวกัน ตัวเกียร์การควบคุมท่าทางฯ ในรถถูกจัดวางไว้ให้ใช้งานได้ง่ายและเรื่องต่อว่ากันได้ส่ายๆ ก็ได้ เครื่องเสียงและเครื่องเสียงภายใน รุ่นสกูบบุน ปลดปล่อย แต่ก็ว่ากันว่างานนี้ มีพื้นที่เพียงพอ สำหรับความสุดยอดภายในทุกการเดินทาง



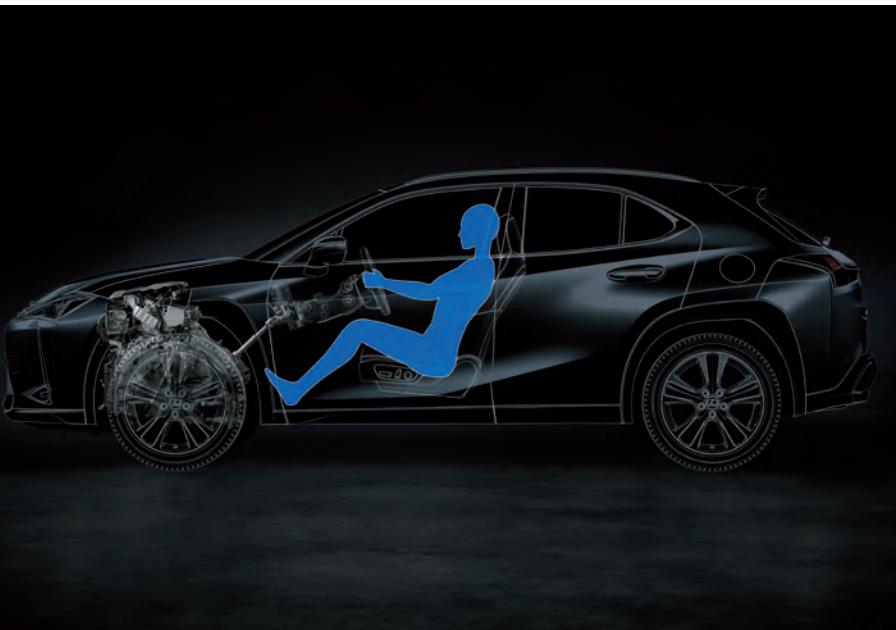
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ในแคตตาลوجนี้อาจแตกต่างกันโดยที่ไม่ระบุไว้ก่อน: กรุณาสอบถามพนักงานขายของคุณเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม



A dynamic expression of the Lexus 'clear and deep feel' performance philosophy, the advanced platform and aerodynamics and refined powertrain endow the UX with 'clear' responsive steering feel and elegant ride comfort, and 'deep' confident driving performance.

เลกซัส UX ถ่ายทอด 'สัมผัสที่เดียบคมและบุ่มลึก' ตามปรัชญาด้านสมรรถนะของเลกซัสออกแบบมาได้อย่างชัดเจน การตอบสนองที่ 'คมชัด' ของพวงมาลัย ความสอดคล้องที่เหนือชั้น แสงสมรรถนะการขับขี่อัน 'บุ่มลึก' ที่สร้างความนิ่นใจในทุกการเดินทาง คือผลลัพธ์จากแพลตฟอร์ม และหลักการคิดศาสตร์ที่ล้ำสมัย รวมทั้งระบบส่งกำลังที่พัฒนาขึ้นอย่างพิถีพิถัน



GA-C (Global Architecture-C) platform

The advanced Lexus GA-C platform forms the backbone of the UX, providing the foundation for the core elements of its dynamic performance: accelerating, cornering and braking. Combining excellent rigidity and a low center of gravity, it endows the UX with the sharp response and maneuverability of a passenger car enjoyed in the exceptional linear stability, fast stable cornering, and pleasing acceleration, together with excellent ride comfort and the security of peace of mind.

แพลตฟอร์ม GA-C

แพลตฟอร์มที่ล้ำหน้าด้วยพัฒนาขึ้นเพื่อช่วยสร้างสมรรถนะอันปราดเปรื่องในทุกรุ่น ด้าน ไปว่าจะเป็นอัตราเร่ง การขับขี่ ฯลฯ และการเบรก โดยออกแบบโครงสร้างตัวถังให้แข็งแกร่งและมีจุดศูนย์กลางต่ำ เพื่อสร้างการตอบสนองที่เดียบคมและการควบคุมที่ดีเยี่ยม ทำให้ความเร็วได้อย่างน่าพึงพอใจ ทั้งยังเปลี่ยนด้วยความสอดคล้องและความนิ่นใจในทุกการเดินทาง

Multi material body

To create a strong yet light body, hot-stamp and high-tensile steel were used in key body components including the underbody, together with aluminum for the hood and side doors, and resin for the back door. Reinforcements around the outer side and back doors that connect the squared reinforced annular structures and the extensive use of technologies including laser screw welding and structural body adhesive further enhance rigidity, contributing to agile handling and excellent steering response and feedback.

ตัวถังประกอบจากวัสดุพลาสติก

เพื่อลดร่วงตัวถังที่แข็งแกร่งแต่มีน้ำหนักเบา เลกซัสได้เลือกใช้เหล็กแรงดึงสูงและกระบวนการรีบบุรุษในการสร้างชิ้นส่วนหลักของตัวถัง รวมทั้งพื้นท้องรถ ฯลฯ แล้วเลือกใช้อ่อน: ถูกบินสำหรับฟอร์ม: โปร่งหน้าและประตูตัวถังทุกหน้า ส่วนพ่อกระป๋องที่ต้องการก้าวจากเรือน บอกจากนั้นล้อของเลกซัส UX ยังถูกคัดค้านให้มีน้ำหนักเบาและหลัง ซึ่งถูกออกแบบให้ด้านหน้าคั่วมีความกว้างขึ้น ด้านหลังหักลงเป็นเหลี่ยม และด้านบนมีลักษณะแบบราบเพื่อช่วยลดตัวรถให้ไห้ล้ำ ก่อให้เกิดการไหลเวียนอากาศที่ดีขึ้น ช่วยเพิ่มความนิ่นใจในการขับขี่



Aerodynamics

In the pursuit of outstanding aerodynamic performance, the UX combines bold design with advanced aerodynamic performance. It drove developments in aerodynamics including the innovative aero stabilizing arch moldings, and aero stabilizing blade lights with integrated rear combination lamps. Blending form with function, the front and rear fenders feature aero stabilizing arch moldings with a distinctive rounded front section, squared rear section and flat upper surface that help to suppress unstable vehicle behavior, enhancing roll stability while cornering.

The eye-catching aero stabilizing blade lights feature vertical fins on the outer edges which smooth airflow over the back surface, contributing to excellent rear stability while cornering, as well as enhancing stability in high speed driving in side winds. The aero ventilating wheels realize a high level of both aerodynamic and brake cooling performance. In addition, aerodynamic enhancements to the upper body include the shape of the front pillar and a wing type rear spoiler, and to the flat underbody structure that accelerates air flow under the vehicle.

แอโรไดนามิก

เลกซัสต้องการให้ UX มีสมรรถนะทางอากาศคิดศาสตร์ที่โดดเด่น การออกแบบทุกส่วนจึงไม่เพียงถูกตัดจำแนกแต่ยังส่งเสริมอากาศคิดศาสตร์ที่เป็นเลิศ การพัฒนา UX ต้องเป็นการยกย่อง: ด้วยมาตรฐานการออกแบบทางอากาศคิดศาสตร์ โดยที่นี่ได้จากการขับขี่รุ่นส่วนโน๊ตให้กู้คืนและไฟท้ายที่นี่ที่ช่วยลดอากาศ โดยเก็บน้ำที่ด้านหลังทุกส่วนโน๊ตให้กู้คืนรวมทั้งโครงสร้างหน้าและหลัง ซึ่งถูกออกแบบให้ด้านหน้าคั่วมีความกว้างขึ้น ด้านหลังหักลงเป็นเหลี่ยม และด้านบนมีลักษณะแบบราบเพื่อช่วยลดตัวรถให้ไห้ล้ำ ก่อให้เกิดการไหลเวียนอากาศที่ดีขึ้น ช่วยเพิ่มความนิ่นใจในการขับขี่

โดยเด่นไปกว่านั้นคือการลดตัวถังที่ต้องการให้มีน้ำหนักในภายนอกตัวถัง ซึ่งมีพื้นที่เรียบกว่าให้อากาศที่หล่อพานาได้ดีขึ้น จึงช่วยลดการต้านทานที่ด้านหลังของตัวถัง UX ยังถูกคัดค้านให้มีน้ำหนักเบาและหลัง ซึ่งถูกออกแบบให้ด้านหน้าคั่วมีความกว้างขึ้น ด้านหลังหักลงเป็นเหลี่ยม และด้านบนมีลักษณะแบบราบเพื่อช่วยลดตัวรถให้ไห้ล้ำ ก่อให้เกิดการไหลเวียนอากาศที่ดีขึ้น ช่วยเพิ่มความนิ่นใจในการขับขี่



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกันโดยที่อยู่ที่ต่างประเทศ:
ญี่ปุ่นนี้ กรุณาสอบถามพิเศษที่หัวหน้าเลกซัสอย่างเป็นทางการสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

**Hybrid System**

The Hybrid System was developed to deliver outstanding fuel economy together with linear acceleration for an exhilarating driving feel that enhances the driving pleasure of Lexus hybrid crossover. The combination of highly-responsive engine, efficient hybrid control system and enhanced battery performance provides exhilarating driving with high-speed responsiveness and a feeling of smooth, natural acceleration, so the UX300h moves in tune with the driver's expectations.

**EPS (Electric Power Steering)**

Featuring a compact and highly rigid format, the column assist-type EPS delivers the sharp response expected of a Lexus. Adopting a large column shaft enhanced torsional rigidity, boosting both steering response and easy operation, contributing to responsive handling that instantly and crisply responds to driver inputs with a smooth and sure steering feel.

EPS (พวงมาลัยไฟฟ้า)

พวงมาลัยแบบ EPS มีขนาดกะตื้นและมีความแข็งแรงสูง ก้าวให้ได้การตอบสนองที่เรียบคัน ตอบสนองมาตรฐานของ เล็กซ์ส ตอบสนองต่อการควบคุมที่ดีขึ้นแล้ว ใช้งานได้่ายยิ่ง

ระบบไฮบริด

ระบบไฮบริดคือผู้ช่วยในการขับขี่อุ่นเครื่องห้องโดยสาร พร้อมกับการเร่งความเร็วแบบเสียงกระซิบ ให้คุณได้สัมผัสประสบการณ์ที่น่าประทับใจมากยิ่งขึ้น ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการตอบสนองที่ดีขึ้น ระบบควบคุมไฮบริดที่มีประสิทธิภาพสูง และแบตเตอรี่ที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น ส่งผลให้การขับขี่มีความเร็วและลื่นไหลมากขึ้น ทำให้เล็กซ์ส UX300h ตอบโจทย์ได้ทุกความคาดหวังของผู้ขับขี่

**Suspension**

The MacPherson strut front suspension and double-wishbone rear suspension deliver excellent steering response together with premium ride comfort. They were fine-tuned specifically for the UX in keeping with the 'clear and deep feel' performance philosophy, and driven hard in testing on a race circuit to deliver reliable response and handling even at the limits.

2.0-liter 4-cylinder engine

The advanced 2.0-liter inline 4-cylinder engine utilizes high-speed combustion technology to deliver powerful performance together with exceptional fuel efficiency and environmental friendliness. The amount of motor assist and engine rpm were optimized to deliver a linear acceleration feeling, with the engine speed synchronized with increasing vehicle speed to deliver an immediate and continuous acceleration feeling.

**เครื่องยนต์ 4 สูบ ขนาด 2.0 ลิตร**

เครื่องยนต์ 4 สูบ直列 引擎 ขนาด 2.0 ลิตร ที่ล้ำหน้าไปกว่าเดิมด้วยเทคโนโลยีที่ล้ำสมัย ให้การขับขี่ที่น่าประทับใจ ไม่ว่าจะเป็นการเร่งต่อสี่เหลี่ยมล้อ หรือการเปลี่ยนเกียร์ ที่มีความแม่นยำและลื่นไหลมากขึ้น ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการตอบสนองที่ดีขึ้น พร้อมกับการจัดการพลังงานที่มีประสิทธิภาพสูง ทำให้การขับขี่มีความเร็วและลื่นไหลมากขึ้น ทำให้เล็กซ์ส UX300h ตอบโจทย์ได้ทุกความคาดหวังของผู้ขับขี่

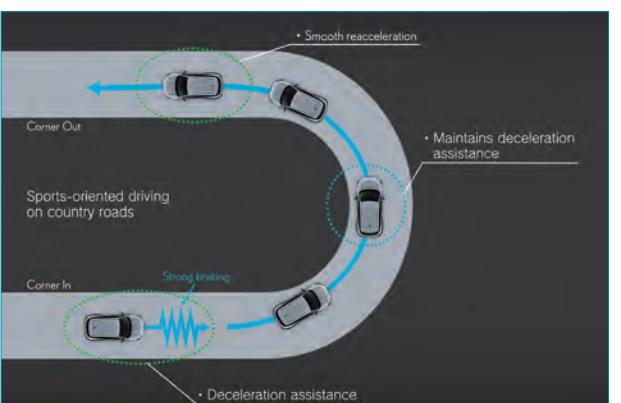
ระบบกันสะเทือน

โครงสร้างของระบบกันสะเทือนหน้าแบบเบลล์ส์และระบบกันสะเทือนด้านหลังแบบบิ๊กบังคุ้ม ตอบสนองต่อการควบคุมที่ดีขึ้น ด้วยการตัดต่อสัญญาณที่มีประสิทธิภาพ ทำให้การตอบสนองและการควบคุมที่แม่นยำและลื่นไหลมากขึ้น ทำให้การขับขี่มีความนุ่มนวลและปลอดภัยมากขึ้น

Driving tailored to the driver's preferences

During sporty driving, the system increases deceleration assist when the accelerator is released. It also assists reacceleration by maintaining standby rpm, contributing to sporty control that enhances the feeling of unity with the vehicle.

การขับขี่ที่ปรับแต่งให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้ขับขี่ ในระหว่างการขับขี่แบบสปอร์ต ระบบจะเพิ่มความเร็วให้สอดคล้องกับความเร็วที่ต้องการ ลดการเบรกอย่างรวดเร็ว บวกกับการรักษาความเร็วเดิมของรถ เมื่อเบรก ทำให้การขับขี่มีความลื่นไหลและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้เล็กซ์ส UX300h ตอบโจทย์ได้ทุกความคาดหวังของผู้ขับขี่



* VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor

The integration of imaginative technology gives expression to the UX's unique, future-focused identity, with thoughtful features that add to the depth, richness and playfulness of the driving experience, elevating the pleasure and satisfaction of every drive.

การผสมผสานของเทคโนโลยีล้ำสมัยสังกัดค่ายเบนออกลักษณ์ของเลกซัส UX รุ่นลักบุญแห่งอนาคตมาพร้อมฟังก์ชันการใช้งานที่พิเศษกว่า พร้อมเติมเต็มประสบการณ์ การขับขี่ให้บุ่มสืัก อิ่มเอม และเพลิดเพลิน ยกระดับความพึงพอใจให้กับการเดินทางเต็มไปด้วยความสุข



The ultra-compact 3-eye Bi-Beam LED headlamps*
combine a beautiful distinctive design with exceptional light distribution. The Lexus signature L-shaped DRL (Daytime Running Lamps) set above the headlamps feature distinctive vertical illumination lines that enhance the feeling of depth.

ไฟหน้า LED แบบ ultra-compact 3-eye Bi-Beam*
มาพร้อมไฟหน้ารุ่นเรียบหรู: ไฟด้านล่างสีแดงตัดกับไฟขาวสีขาว
ด้านบนไฟ Daytime Running Lamps รูปทรงตัว L
เอกลักษณ์ที่บ่งบอกความเป็นเลกซัสติดตั้งอยู่หน้าไฟหน้า
ในลักษณะที่โดดเด่น ให้ความรู้สึกบุ่มสืักยิ่งขึ้น

* Grand Luxury & F SPORT only
* สำหรับ Grand Luxury และ F SPORT เท่านั้น

LED rear combination lamps

The bold design of the rear combination lamps reinforces the UX's unique identity. The left and right lamps are connected by the aero stabilizing blade lights to form a single line of light across the rear, illuminated by 132 LEDs. This form is complemented by the advanced aerodynamics of the L-shaped race car-inspired fins, which contribute to excellent rear stability while cornering and in side winds.

ไฟท้าย LED

ดีไซน์ที่คุณเข้มข้นของชุดไฟท้ายช่วงต่อจากข้อตัวบนโดยชุดไฟท้ายวางเบนต์แบบติดตันด้านหลังและด้านบนโดยชุดไฟ LED กว่า 132 ดวง เป็นตัวช่วยที่บ่งบอกความเป็นเลกซัสได้เป็นอย่างดี ลักษณะ: ด้านท้ายของรถบ่งชี้ว่าเป็นรถเลกซัส หรือเป็นรถที่มีความทันสมัยมากขึ้น ช่วยเพิ่มลักษณะภายนอกที่ด้านหลังของ xe ให้ดูสง่างามและมีมนต์เสน่ห์



Hands-free power back door
Even if both hands are full, when carrying the Electronic Key you can open and close the back door automatically by moving your foot under the rear bumper and out again.

ประตูด้านหลังเปิด-ปิด ด้วยระบบไฟฟ้า
แม้ว่าจะมีมือจับประตูด้วยมือทั้งสองข้าง คุณก็ยังสามารถเปิดและปิดประตูด้วยเท้าได้โดยอัตโนมัติ เพียงพกถุงมือสัมภาระไว้แล้วเลื่อนเท้าไปปักไว้ใต้กันชนหลัง



Luggage space

Supporting an active lifestyle, the ample luggage space highlights the practical convenience of the packaging and thoughtful design. For longer items and larger loads, the 60/40 split rear seatbacks fold down to create various passenger and luggage configurations.

พื้นที่ห้องเก็บสัมภาระ:

พื้นที่ห้องเก็บสัมภาระที่กว้างขวางเป็นอย่างมาก ตอบสนองความต้องการของคนรุ่นใหม่ พร้อมรองรับไฟฟ้าเต็มที่ หยุดนิ่งในกรีนท์ต้องการบรรทุกสิ่งของที่ยาวและเป็นหาดใหญ่ขึ้น พื้นที่ห้องเก็บสัมภาระที่กว้างขวางและสามารถปรับเปลี่ยนได้แบบ 60/40 เพื่อช่วยปรับพื้นที่ใช้งานภายในให้ห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระตามรูปแบบที่ต้องการ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ในแคตตาลوجนี้อาจแตกต่างกันโดยที่ไม่ระบุไว้:
อย่างไรก็ตาม คุณสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าของคุณ

**Meters**

Realizing the 'Seat in Control' concept of the human-centered interior, the 12.3-inch full graphic meter is designed to provide the driver with essential driving information without changing posture or line of sight. Select system information is also displayed on the multi-information display integrated into the meter. Three different meter displays, with a central tachometer, tachometer and analog speedometer, or simple digital speedometer, allow the driver to select their preferred layout.

มาตรวัด

ด้วยแนวคิดของการตัดแต่งภายในที่คำนึงถึงผู้ใช้งานเป็นหลัก มาตรวัดกราฟิกขนาด 12.3 นิ้ว ได้รับการออกแบบเพื่อให้ข้อมูลการขับขี่ที่จำเป็นแก่ผู้ขับขี่โดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนท่าทางหรือแหวะสายตา ข้อมูลบนหน้าจอแสดงบันทึกและแสดงบันทึกพัฒนาที่ในมาตรวัดด้วย จอแสดงผลมีให้เลือกตามความต้องการ โดยมาตรวัดรอบส่วนกลาง มาตรวัดรอบและมาตรวัดความเร็วแบบอนาล็อก หรือมาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบแสดงผลได้ตามความต้องการ

Touch displays

The 12.3-inch* touch displays show incoming hands-free mobile calls, audio system, navigation system and other information, and support easy integration and control of smartphone functionality using Apple CarPlay and Android Auto. They are optimally positioned for natural operation while driving, to realize quick and intuitive operation.

จอแสดงผลแบบสัมผัส

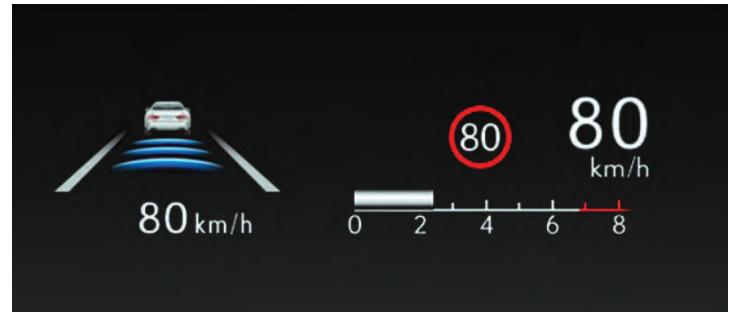
จอแสดงผลแบบสัมผัสขนาด 12.3 นิ้ว* จะแสดงลักษณะเช่นหน้าจอเครื่องเสียง ระบบนำทาง แอปพลิเคชัน เช่น Waze และ Spotify รวมถึงแอปพลิเคชันที่รองรับการเชื่อมต่อ เช่น Apple CarPlay และ Android Auto ได้อย่างง่ายดาย การตั้งค่าและควบคุมได้โดยตรง ทำให้ผู้ขับขี่สามารถเข้าถึงข้อมูลที่ต้องการได้สะดวกและรวดเร็ว

Color head-up display*

The wide, color head-up display projects a range of frequently checked information on the lower windshield glass in the driver's line of sight, including the current speed, tachometer, audio system, and more.

จอแสดงผล Head-up display*

จอแสดงผลแบบสัมผัสที่ติดตั้งบนคอนโซลหน้าของห้องโดยสาร แสดงข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็นต้องตรวจสอบบ่อยครั้ง เช่น ความเร็วรถปัจจุบัน มาตรฐานความเร็วของเครื่องยนต์ ระบบเครื่องจักร ฯลฯ บนหน้าจอที่มองเห็นได้ในระยะทางไกล

**Wireless charger**

This thoughtful charging tray in the center console enables wireless charging of batteries in Qi-compatible smartphones and electronic devices simply by placing them on the charger tray.

แท่นชาร์จมือถือแบบไร้สาย

คุณสามารถชาร์จโทรศัพท์ได้โดยง่าย เพียงวางสมาร์ทโฟนหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่รองรับการชาร์จไร้สายลงบนแท่นชาร์จไร้สาย

**Lexus Climate Concierge**

The Lexus Climate Concierge realizes a human-centered approach to personalized comfort. It automatically controls the cabin temperature, including individual temperature controls and the Ventilated Seats for the front seats to optimize the comfort of each occupant. It also provides one-touch control of all heating systems in the cabin.

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัจฉริยะ: Lexus Climate Concierge

ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติที่สามารถปรับอุณหภูมิในห้องโดยสารได้ตามที่ต้องการ ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติที่สามารถปรับอุณหภูมิในห้องโดยสารได้ตามที่ต้องการ ระบบควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติที่สามารถปรับอุณหภูมิในห้องโดยสารได้ตามที่ต้องการ สามารถควบคุมระบบปรับอากาศทั้งหมดในห้องโดยสารได้โดยการกดปุ่มเพียงครั้งเดียว



* F SPORT only * เท่านั้น F SPORT ท่านั้น

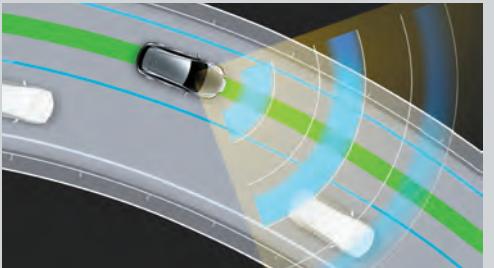
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ในแคตตาลوجนี้อาจแตกต่างกันไปอยู่บ้างกับรุ่นรถ:
อย่างไรก็ตาม คุณสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าของ Lexus

LEXUS SAFETY SYSTEM +

The UX's elegant driving performance is underpinned by active and passive safety measures that utilize advanced technologies to deepen your peace of mind.

สมรรถนะในการขับขี่ที่เหนือชั้นของเลกซัส UX มาพร้อมระบบความปลอดภัย ปกป้องและป้องกันก่อนการชน ด้วยเทคโนโลยีอันกันสมัย ช่วยให้คุณมั่นใจในทุกการขับขี่

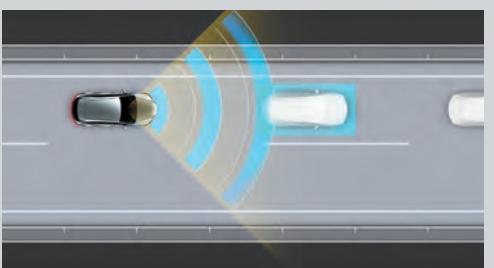


Lane Tracing Assist (LTA)

LTA alerts the driver with a sensory alert using steering wheel vibration or a buzzer, and on the multi-information display if the system judges the vehicle is about to cross the lane markings without using the turn signals, and assists steering to help avoid lane departure.

ระบบช่วยรักษาช่องทางวิ่ง

ระบบจะทำการส่งสัญญาณเตือนเกี่ยวกับพวงมาลัย พร้อมกับแจ้งเตือนบนจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ในหน้าจอ เมื่อตรวจพบว่ารถพยายามขับข้ามเส้นโดยไม่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว และยังช่วยประคองพวงมาลัยเพื่อไม่ให้รถเดินออกนอกเส้น



Dynamic Radar Cruise Control

In addition to maintaining a constant speed, Dynamic Radar Cruise Control uses the radar and camera sensors to detect a vehicle driving ahead and maintain an appropriate distance between vehicles.

ระบบควบคุมความเร็วแบบแปรผัน

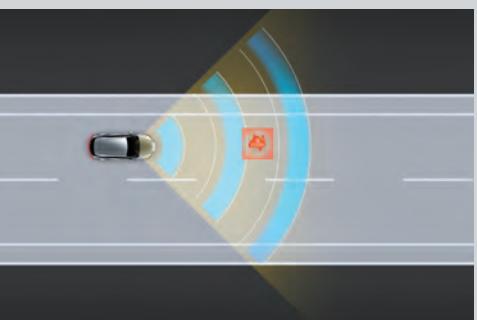
นอกจากจะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่ได้ไปต่อจนหยุดกันเร่งแล้ว ระบบจะตรวจสอบระยะห่างจากรถคันหน้าด้วยราร์ดาร์และกล้องบริเวณหน้ารถ พร้อมปรับลดและเพิ่มความเร็วอัตโนมัติให้ลอดคล้องกับรถคันหน้าเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

Pre-Collision System

When the millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle ahead, a pedestrian during the day or at night, or a cyclist during the day and determine that a collision is likely, it alerts the driver and activates pre-crash brake assist when the driver depresses the brake pedal. If the driver cannot depress the brake pedal, it activates the pre-crash brakes to help avoid a collision or mitigate the impact force.

ระบบป้องกันก่อนการชน

หากตรวจจับว่าอาจเกิดการชนกัน หรือพื้นที่จอดรถ หรือรถคันอื่น ๆ หรือไม่ หากมีความเสี่ยงจะระบบจะส่งสัญญาณเตือนบนปุ่มเบรกเพื่อให้พื้นที่จอดรถ หรือหากพื้นที่ไม่หยุดเบรกเมื่อสัญญาณเตือนระบบจะทำการเบรกเองโดยอัตโนมัติ

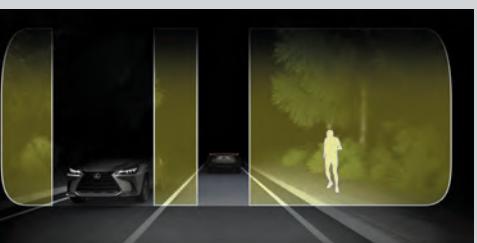


Adaptive High-beam System (AHS)*

The system detects the headlamps of oncoming vehicles, tail lamps of preceding vehicles, and brightness of the surrounding area. When it detects a vehicle within the area illuminated by the high beams, it disables/enables 11 LEDs on each side to minutely adjust the lit and unlit areas, optimizing light distribution. By partially blocking light from the high-beam headlamps so that they don't directly project onto a preceding or oncoming vehicle, the system helps contribute to safe driving at night.

ระบบปรับไฟสูง-ต่อจัดธีรย*

ระบบจะตรวจจับแสงไฟจากไฟหน้าของรถคันหน้า และแสงสว่างจากไฟท้ายของรถคันหน้า โดยเมื่อตรวจพบว่ามีรถวิ่งสวนเข้ามาในระยะรัศมีความสว่างของไฟฟ้า หลอดไฟ LED กัน 11 ดวง ของแต่ละด้านก็จะดับลงและเปิดขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติ เพื่อปรับเปลี่ยนการส่องสว่างไปยังบริเวณต่างๆ อย่างเหมาะสม โดยระบบจะเลือกตัดส่วนที่สว่างของไฟเพียงบางส่วน เพื่อไม่ให้รบกวนสายตาผู้ใช้รถส่วนตัว จึงช่วยเพิ่มความปลอดภัยให้การขับขี่ยามค่ำคืน



* Grand Luxury and F SPORT only

* สำหรับกรุง Grand Luxury และ F SPORT เท่านั้น

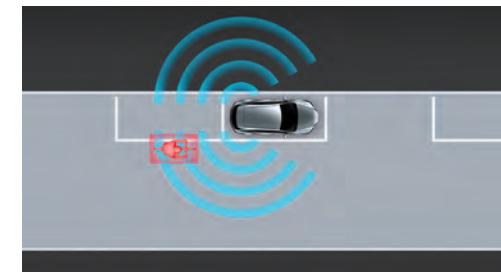


Parking Support Brake (PKSB)

While the vehicle is travelling at a low speed, if there is a possibility of contact with a static object around the vehicle, a vehicle or a pedestrian approaching from the rear, the system applies drive force control and brake control. Detection covers a wide area surrounding the vehicle, helping to avoid minor collisions and reduce damage.

ระบบช่วยเบรกขณะก่อตัว PKSB

ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำ หากมีความเป็นไปได้ที่จะชนกับวัตถุที่อยู่เบื้องหน้า ตัวรถ จะมีระบบช่วยเบรกและควบคุมเบรก เพื่อหลีกเลี่ยงการชนและลดความเสียหาย



Safe Exit Assist (SEA)

SEA uses the BSM (Blind Spot Monitor) to detect vehicles (including bicycles) approaching from the rear when exiting the vehicle. If SEA determines a collision with an opened door or exiting occupants is a possibility, an indicator in the door mirror lights up to alert occupants. If there is the possibility of a collision when the door is opened, or while the door is open, occupants are alerted by flashing indicators in the door mirror, the multi information display, buzzer, and voice notification.

ระบบช่วยออกจากรถอย่างปลอดภัย

เพื่อการเปิดประตูรถที่ปลอดภัย SEA จะทำงานร่วมกับระบบตรวจสอบจุดอับสายตา (BSM) เพื่อตรวจสอบภายนอกด้านหลัง หาก SEA ตรวจพบว่าอาจเกิดการชนกับประตูที่กำลังจะเปิด มองไฟแสดงบนกระดูกของหัวใจเพื่อแจ้งเตือนพื้นที่อันตราย ผู้โดยสารจะได้รับการแจ้งเตือนด้วยไฟเลี้ยง ที่กระจกมองด้านหลัง จอแสดงข้อมูลมัลติพิงก์เซ็น แสดงสัญญาณเตือน และการแจ้งเตือนด้วยเสียง



Panoramic View Monitor**

To help check areas surrounding the vehicle that are difficult to see from the driver's seat, the system shows a bird's-eye view of the vehicle in real time on the 12.3-inch EMV display, using a composite image taken by cameras mounted on the front, sides, and rear of the vehicle.

ระบบแสดงภาพรอบตัวรถ***

เพื่อช่วยตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถตัวที่สั่งเกตเวย์ได้ด้วย ระบบแสดงภาพรอบตัวรถที่บันทึกไว้และแสดงผล EMV โดยใช้ภาพที่ถ่ายได้จากกล้องที่ติดตั้งบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของรถคันนั้น



SRS (Supplemental Restraint System) airbags***

The UX features dual-stage SRS airbags (Front seats), SRS knee airbags (Front seats), SRS side airbags (Front seats) and SRS curtain shield airbags (Front and rear seats).

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (Supplemental Restraint System)***

เลกซัส UX ติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัยแบบ Dual-stage SRS (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บอว์ลน์หัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) และถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและตอนหลัง)

** F SPORT only

*** The SRS airbags are supplemental devices to be used with the seatbelts. The driver and all passengers in the vehicle must wear their seatbelts properly at all times. Never install a rear-facing CRS (Child Restraint System) on the front passenger's seat. For a forward-facing CRS, it is recommended you use it in the rear seats. Please do not use accessories for the seats which cover the parts where the SRS side airbags should inflate. Such accessories may prevent the SRS side airbags from activating correctly, causing serious injury (Lexus genuine seat covers are specifically designed for models equipped with the SRS side airbags. To find out about availability in your area, please inquire at your local dealer). The photo shows all the SRS airbags activated for display purposes only (the SRS side and curtain shield airbags only inflate on the side of the collision in an actual accident). For details on these and other important safety features, be sure to read the Owner's Manual carefully.

*** เท่านั้น F SPORT เท่านั้น

*** ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เป็นอุปกรณ์เสริมที่จำเป็นต้องมีติดตั้งในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยกับเก้าอี้เด็กในที่นั่งคนขับและผู้โดยสารที่นั่งคนขับ สำหรับเด็กที่นั่งคนขับต้องใส่เข็มขัดนิรภัยที่ถูกออกแบบมาสำหรับเด็ก ต้องมีความปลอดภัยสูงสุด ไม่สามารถใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง สำหรับเด็กที่นั่งตอนหน้าและตอนหลังได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านหลังจะทำงานได้เฉพาะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ที่หัวหน้า เพื่อแสดงเป็นเว็บไซต์ในประเทศไทย สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบนี้ กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้งานของคุณ

Note: The systems functions may not operate properly depending on the weather, road and vehicle conditions or other factors. Be sure to read the Owner's Manual carefully. Do not overly rely on these systems, as there is a limit to the performance they can provide. The driver is always responsible for paying attention to the vehicle's surroundings and driving safely. Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: การทำงานของระบบอาจไม่สามารถทำงานได้เมื่อต้องเผชิญกับสภาพอากาศ ถนน และสภาพแวดล้อมที่ไม่ดี ทำให้ประสิทธิภาพของระบบลดลง อย่างไรก็ตาม ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่และดูแลสภาพแวดล้อมที่ดี ไม่ควรใช้ระบบเหล่านี้เพื่อ代替การใช้เข็มขัดนิรภัย สำหรับเด็กที่นั่งคนขับ ต้องมีความปลอดภัยสูงสุด ไม่สามารถใช้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง สำหรับเด็กที่นั่งตอนหน้าและตอนหลังได้ ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้างและถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านหลังจะทำงานได้เฉพาะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ที่หัวหน้า เพื่อแสดงเป็นเว็บไซต์ในประเทศไทย สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบนี้ กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้งานของคุณ

F SPORT evolves the Lexus sport DNA that finds its ultimate expression in the LFA supercar, to enable more drivers to experience its exhilarating performance and unique personality. The integration of exclusive F SPORT refinements and sports tuning gives drivers a strong sense of oneness with the car, heightening the immediacy and thrill of sports driving.

DNA ความสปอร์ตของรถซูเปอร์คาร์อย่าง Lexus LFA ได้ถูกถ่ายทอดมาสู่ Lexus UX F SPORT เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้สัมผัสประสบการณ์ที่เหนือระดับและไม่เหมือนใคร ผ่านการตกแต่งที่ช่วยเพิ่มความสปอร์ต ให้คุณยังรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับรถยนต์ ให้ทุกการเดินทางเร้าใจเต็มอารมณ์

Building on the secure powerful presence of the UX, the F SPORT pursues a low, wide form that evokes sports performance at a glance. It integrates exclusive F SPORT design features that include the mesh radiator grille, front and rear lower bumper garnish, 18-inch aluminum wheels and select exterior colors. The sporty feeling is amplified in the driver's cockpit with its exclusive sports seats, TFT meters, clock, steering wheel with paddle shifters, shift knob and pedals, and realized in the exhilarating performance of the specially-tuned suspension, AVS, performance dampers and Active Sound Control.

ทุกอย่างถูกสร้างจากพลาสติกของ UX แต่เสริมอิติวัฒนาแห่ง F SPORT ด้วยโครงสร้างตัวรถที่มีจุดเด่นกว้างๆ และช่วงฐานล้อกว้าง เสริมภาพความสปอร์ตขึ้นไปอีก ด้วยชุดแต่งดีไซน์เอกลักษณ์ของ F SPORT ในเบื้องต้นจะเป็น Spinelle Grille แบบต่ำๆ กันชนหน้าและหลังที่ถูกออกแบบมาโดยเฉพาะ: สีด้านนอก 18 นิ้ว ตลอดจนเส้นตัวถังที่ถูกออกแบบมาให้สอดคล้องกับภายในห้องโดยสารอารมณ์สปอร์ต ด้วยเบาะนั่ง F SPORT มาตรฐานดีไซน์เฉพาะ: นาฬิกาพวงมาลัยพร้อม Paddle Shift เกียร์ ตลอดจนแป้นเหยียบรองเท้าสีดำน้ำเงิน พร้อมยกระดับความรู้สึกในการขับขี่ด้วยระบบ AVS ตัวชี้วัดเสียงภายใน F SPORT



A_Front mesh grille / B_Front bumper / C_Aluminum wheels / D_Front fender emblems / E_Jet black plating / F_Rear bumper

A_กันชนหน้าแบบต่ำๆ / B_กันชนหน้า / C_ล้ออัลูминียม / D_สัญลักษณ์ F SPORT / E_แป้นเหยียบด้านใน / F_กันชนหลัง

Rear performance damper

The application of a rear performance damper delivers exhilarating F SPORT performance, quickly absorbing body flex and vibrations from the road while driving to heighten handling stability and smooth ride comfort. Together with increasing the rigidity of suspension components, it enhances straight line driving stability for accurate, stable handling and outstanding comfort in normal driving, and dynamic performance and stability in high-speed driving.

ตัวชับแรงประสึกอิเล็กทรอนิกส์

การใช้แฉเมืองร้านหลังให้สมรรถนะ: F SPORT ยังคงรักษาความสปอร์ตและลุนเหลี่ยม แต่ลดแรงสั่นสะเทือนลง ให้เกิดความนุ่มนวลและควบคุมได้ดีขึ้น แม้ในขณะที่ขับขี่บนถนนที่ไม่ราบรื่น ตัวชับแรงประสึกอิเล็กทรอนิกส์จะช่วยลดแรงสั่นสะเทือนที่มาจากการขับขี่ ด้วยความสามารถที่สูง ความลื่นไหลของรถจะดีขึ้นเมื่อขับขี่บนถนนปกติ และให้สมรรถนะการขับขี่ที่ปราดเปรื่องควบคุมตัวรถได้ดียิ่งขึ้น



Adaptive Variable Suspension system (AVS)

AVS optimally controls the damping force of the shock absorbers on all four wheels in response to driver input and road surface conditions, contributing to excellent ride comfort and handling.

ระบบกันสะเทือนแบบปรับตัว

ระบบกันสะเทือนแบบปรับตัวสามารถควบคุมการดูดซับแรงของโช๊คabsที่ส่อ กันสะเทือนของตัวรถตามสภาพถนน เช่น ถนนที่ไม่ราบรื่น หรือถนนที่มีความลื่นไหล เช่น ถนนที่มีน้ำ หรือถนนที่มีหิน ทำให้รถสามารถตอบสนองต่อการขับขี่ได้ดีขึ้น ทำให้การขับขี่ปลอดภัยและสนุกสนานมากขึ้น



Active Sound Control (ASC)

ASC enhances the engine sound, recreating upshifting and downshifting sensations that evoke a geared automatic transmission to provide audible feedback of the vehicle's response to driver operation, enhancing the feeling of unity between the driver and car, and the exhilaration of F SPORT performance.

ระบบเสียงเครื่องยนต์สั่งเครื่อง

ระบบ ASC จะเพิ่มเสียงกระซิบของเครื่องยนต์ เสียงการตอบสนองในขณะเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและลง เพิ่มความเร้าใจในการขับขี่ ด้วยเสียงที่สอดคล้องกับการขับขี่ ทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกเป็นหนึ่งเดียว กับรถ ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่บนถนนที่ไม่ราบรื่น หรือบนถนนที่มีความลื่นไหล เช่น ถนนที่มีน้ำ หรือถนนที่มีหิน ทำให้รถสามารถตอบสนองต่อการขับขี่ได้ดีขึ้น ทำให้การขับขี่ปลอดภัยและสนุกสนานมากขึ้น





A_Meters & multi-information display / B_Steering wheel / C_Aluminum pedals / D_Shift lever knob
A_มาตรวัดและจอแสดงข้อมูลรวม / B_พวงมาลัย / C_แป้นอัลูมิเนียม / D_หัวกันเกียร์

F SPORT front seats

The exclusive sports seats evoke the sharp design of the LC's sports seats. An 'integrated foaming' structure contributes to the excellent fit and holding performance. Optimized for the F SPORT, these seats combine outstanding comfort with excellent support for the body during sports driving.

เบาะหน้า F SPORT

เบาะนั่งคุณภาพเดียวกับ Lexus LC ที่มีโครงสร้างแบบ 'integrated foaming' ซึ่งช่วยให้เกิดการยึดตัวที่ดีเยี่ยม ทำให้สามารถคงท่าทางได้ดีในขณะขับขี่ ที่นั่งหน้า F SPORT ยังคงความนุ่มนวลและให้ความสนับสนุนแก่กระดูกสันหลังอย่างเต็มที่ พร้อมที่จะตอบสนองการขับขี่ที่ต้องการ



F SPORT meter

The exclusive F SPORT meter lets you select from three different display layouts, with a central tachometer, tachometer and analog speedometer, or simple digital speedometer with a racecar meter motif focused on sports performance. A digital speedometer and the shift position are displayed in the center of all three layouts.

มาตรวัดแบบ F SPORT

มาตรวัด F SPORT สุดพิเศษให้คุณเลือกรูปแบบการแสดงผลที่แตกต่างกันได้สามรูปแบบ โดยมีมาตรฐานเรืองรองส่วนกลาง มาตรวัดรอบเครื่องแข็งแรง มาตรวัดความเร็วแบบอะลูมิโน หรือมาตรวัดความเร็วแบบดิจิตอล พร้อมลวดลายมาตรฐานรถแข่งที่เป็นไปได้ที่สุดระดับแบบสปอร์ต โดยมาตรวัดความเร็วและตัวหนาเบ่งเกียร์จะแสดงที่ด้านหลังของหน้าจอ

F SPORT scuff plates

The exclusive F SPORT scuff plates blend style with functionality. As well as providing scuff protection while getting in and out, they exude a distinctive sporty presence.

กานบันไดแบบ F SPORT

กานบันได F SPORT สุดพิเศษผลิตจากพลาสติกแข็งที่เข้ากับพื้นที่นั่ง พร้อมกันนี้ให้การป้องกันการขัดข่วนในขณะที่เข้าออกคิลิสก์กับความปลอดภัยที่ดีเด่น



Drive mode select

Conveniently located on the meter bezel, the drive mode select switch lets the driver select the performance mode to suit their mood and driving style, with the choice of Eco, Normal, and Sport S/S+ Modes. In addition, Custom Mode enables customization of settings for the powertrain, AVS, EPS and air conditioning.

โหมดการขับขี่

สวิตเชอร์เลือกโหมดการขับขี่ติดตั้งอยู่บริเวณเพลงหน้าบัดดูดหน้าพวงมาลัยในตำแหน่งที่สะดวกต่อการใช้งาน ใช้สำหรับเลือกโหมดการขับขี่ที่ต้องการ โดยมี 5 โหมด ให้เลือกสรร ได้แก่ Eco, Normal, Sport S และ Sport S+ นอกจากนี้ยังมีโหมด Custom ซึ่งช่วยให้คุณสามารถปรับแต่งการตั้งค่าของระบบส่งกำลัง ระบบ AVS EPS และระบบปรับอากาศได้อีกด้วย

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ในแคตตาลوجนี้อาจแตกต่างกันไปอยู่บ้างกับรุ่นและอุปกรณ์ กรุณาสอบถามผู้แทนจำหน่ายเพื่อทราบรายละเอียดเพิ่มเติม

EXTERIOR & INTERIOR COLORS

The concept behind the captivating colors for the UX is 'Toughness yet Luxury,' expressing the toughness of a crossover and the luxury of Lexus-style textures. A fresh and contemporary palette of exterior and interior colors is complemented by the unique textures and premium quality of the upholstery and trim.

ສັບເນັ້ນຫຼົງໃຫຍ່ລາຄື UX ຖຸກສ້າງສຽດຄໍາໄຕແນວຄົດ 'ຄວາມຫຽວຫາກທີ່ເພີ້ມໄປດ້ວຍຄວາມດຸດັນ' ໂດຍນໍາຄວາມດຸດັນແບບຮອບຕ່ອງຄວາມຮູ້ຮາກໃນສິຕົລະວັນເປັນແບບດັບຂອງລາຄື UX ເພດສັກ່ວຍຈາກລັບນໍາຈາກກໍານົດນອກແລະກາຍີນ ໂດດເຕັ້ນເຊັ່ນໄປວັດທະນະເຊີ້ມີມາແລະໄພງໜຸນ ກໍາພຽວນລວດລາຍວັນເປັນເອກສັກໝົດ ແລະ ຖຸນາພາກທີ່ເໜືອຮະດັບ



White Nova Glass Flake <083>*



Sonic Quartz <085>**



Sonic Titanium <1J7>



Sonic Chrome <1L1>



Sonic Iridium <1L2>



Black <212>



Graphite Black Glass Flake <223>



Madder Red <3T2>



Sonic Copper <4Y5>



Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>



Heat Blue Contrast Layering <8X1>*



Celestial Blue Glass Flake <8Y6>

F SPORT EXCLUSIVE SIDE SPLIT TWO-TONE EXTERIOR COLORS



Sonic Copper <4Y5> / Black <212> (9L8)*



Heat Blue Contrast Layering <8X1> / Black <212> (9L9)*



Sonic Titanium <1J7> / Black <212> (9M0)*



17-inch aluminum wheels,
dark gray metallic

18-inch aluminum wheels,
dark premium metallic
(F SPORT package)

* F SPORT only

* ເພີ້ມໄສ F SPORT ເກົ່ານັ້ນ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

F SPORT PACKAGE
SMOOTH LEATHER



Black



Flare Red



Black



Flare Red

GRAND LUXURY & LUXURY GRADE
SYNTHETIC LEATHER



Black



Hazel



Black



Hazel

TRIM



High feel/Black



Washi (Japanese paper grain)/Black

| UX 300h | | F SPORT | | Grand Luxury | | Luxury | |
|----------------|-----------------------------|---------|-----------|--------------|-------|--------|-------|
| Interior Color | | Black | Flare Red | Black | Hazel | Black | Hazel |
| 083 | White Nova GF. | ● | | | | | |
| 085 | Sonic Quartz | | | ● | | ● | ● |
| 1J7 | Sonic Titanium | ● | | ● | | ● | ● |
| 1L1 | Sonic Chrome | ● | | ● | | ● | ● |
| 1L2 | Sonic Iridium | ● | | ● | | ● | ● |
| 212 | Black | ● | | ● | | ● | ● |
| 223 | Graphite Black GF. | ● | | ● | | ● | ● |
| 3T2 | Madder Red | ● | | ● | | ● | ● |
| 4Y5 | Sonic Copper | ● | | ● | | ● | ● |
| 6X4 | Terrane Khaki MC. Me. | ● | | ● | | ● | ● |
| 8X1 | Heat Blue Contrast Layering | ● | | | | | |
| 8Y6 | Celestial Blue GF. | ● | | ● | | ● | ● |

●: Available combination.

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ในคATALOGนี้อาจแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ กรุณาสอบถามพนักงานขายเพื่อขอทราบรายละเอียดเพิ่มเติม

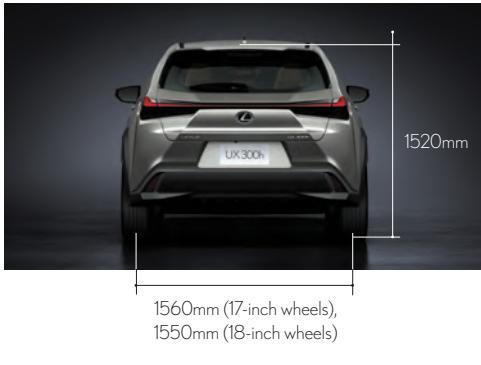
SPECIFICATIONS

| | F SPORT | Grand Luxury | Luxury |
|---|--|--|---------------------|
| ผ้าหุ้มนั่ง | | | |
| ความยาวโดยรวม (มม.) | Length (mm) | 4,495 | |
| ความกว้างโดยรวม (มม.) | Width (mm) | 1,840 | |
| ความสูงโดยรวม (มม.) | Height (mm) | 1,520 | |
| ความกว้างฐานล้อหน้า-หลัง (มม.) | Wheelbase (mm) | 2,640 | |
| ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.) | Tread front (mm) | 1,550 | 1,560 |
| ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.) | Tread rear (mm) | 1,550 | 1,560 |
| น้ำหนักตัวรถ (กก.) | Curb weight (kg) | 1,530 - 1,585 | |
| น้ำหนักรถลุกติด (กก.) | Gross vehicle weight (kg) | 2,110 | |
| โครงสร้างรถ | | | |
| ระบบรองรับแบบปรับพับ | Adaptive Variable Suspension (AVS) | ○ | - |
| ระบบรองรับหน้า | Front suspension | MacPherson strut | |
| ระบบรองรับหลัง | Rear suspension | Double Wishbone | |
| ระบบส่งกำลัง | Transmission (Shift-by-wire) | E-CVT | |
| ระบบขับเคลื่อน | Drive train system | Front-wheel Drive | |
| ระบบบังคับเลี้ยว | Steering system | EPS (Electric Power Steering) | |
| ระบบเบรก (หน้า) | Brake (Front) | Ventilated Disk | |
| ระบบเบรก (หลัง) | Brake (Rear) | Solid Disk | |
| รัศมีวงล้อขึ้นบนสุด (ล้อ) (เมตร) | Minimum turning radius (Tire) (m) | 5.2 | |
| ความจุถังน้ำมัน (ลิตร) | Fuel tank capacity (L) | 43 | |
| ยาง | Tires | 225/50RF18 SM F | 215/60R17 SM GEN SP |
| ยางรัน扁平化 | Runflat | ○ | - |
| เครื่องยนต์ | | | |
| ประเภท | Type | 2.0-liter L-4 16-Valve, DOHC, VVT-iE (intake), VVT-i (exhaust) | |
| ความจุการบริโภคสูง | Displacement (cc) | 1,987 | |
| กำลังสูงสุด (เรverb./รอบต่อนาที) | Max. output (HP/rpm) | 150 / 6,000 | |
| แรงบิดสูงสุด (ปอนด์-ฟุต/รอบต่อนาที) | Max. torque (Nm/rpm) | 188 / 4,400 - 5,200 | |
| ระบบเพิ่มพลัง | Fuel system | EFI (Electronic Fuel Injection System) | |
| ค่าอุตุนิเวศน์ | Octane rating | 91 or Higher (E10) | |
| มотор | | | |
| ประเภท | Type | Synchronous alternating current motor (Permanent magnet type) | |
| แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์) | Max voltage (Volt) | 222 | |
| กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์ / แรงบ่า) | Output (hp / kW) | 111 / 83 | |
| แรงบิดสูงสุด (ปอนด์-ฟุต) | Torque (Nm) | 206 | |
| กำลังรวมทั้งหมด (แรงบ่า / กิโลวัตต์) | System Output (hp / kW) | 196 / 146 | |
| แบตเตอรี่ | | | |
| ประเภท | Type | Lithium-ion | |
| สมรรถนะ: | | | |
| วัตต์ตราเร่ง 0-100 กม./ชม. (วินาที) | 0-100 km/h (sec) | 8.1 | |
| อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กม./ลิตร) | Avg. fuel consumption (km/l) | 23.81 | |
| ค่าเฉลี่ยมลพิช CO2 (กกร./กม.) | Emissions CO2 (Combined) (g/km) | 96 | |
| มาตรฐานการปล่อยมลพิษ | Emission standard | EURO 6 | |
| อุปกรณ์ภายนอก | | | |
| กระจกหน้าตัดแสง UV พร้อมระบบดูดซับเสียง | Windshield glass: UV cut + Acoustic | ○ | ○ |
| กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูด้านหน้า | Front side glass: UV cut | ○ | ○ |
| กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูด้านหลัง | Rear side glass: UV cut | ○ | ○ |
| หลังคาบานพับ | Moonroof | ○ | - |
| ราวหลังคา | Roof rail | ○ | - |
| กระจกมองข้างไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว | Power outside rear view mirror with memory + BSM | ○ | ○ |

| | | F SPORT | Grand Luxury | Luxury |
|---|--|--|--|--|
| ระบบไฟส่องสว่าง | LIGHTING | | | |
| ไฟส่องสว่าง | Head lamp | 3-LED | 3-LED | 1-LED |
| ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำอัตโนมัติ | Adaptive High Beam System (AHS) | ○ | ○ | Auto High Beam |
| ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างสูง-ต่ำอัตโนมัติ | Dynamic head lamp leveling | ○ | ○ | - |
| ระบบทำความสะอาดไฟหน้า | Head lamp cleaner | ○ | ○ | - |
| ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน | Daytime Running Lamps (DRLs) | ○ | ○ | ○ |
| ไฟตัดหมอกหน้า | Front fog lamp | ○ | ○ | ○ |
| ไฟส่องมนุษย์รถ | Cornering lamp | ○ | ○ | ○ |
| ไฟบริการที่สูงแบบ LED | LED high mount stop lamp | ○ | ○ | ○ |
| อุปกรณ์ภายใน | INTERIOR | | | |
| จอพีตอิฟเฟอร์แสดงผลรวมแบบ TFT | TFT Multi-information display | 12.3" | 12.3" | 12.3" |
| พวงมาลัยหุ้มหนัง | Leather steering wheel | with Paddle Shift | ○ | ○ |
| ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย | Steering wheel control switches | ○ | ○ | ○ |
| หัวเกียร์แบบหุ้มหนัง | Shift lever Knob | F SPORT | Leather | Leather |
| วัสดุหุ้มเบาะ | Seat cover material | Smooth Leather | Synthetic Leather | Synthetic Leather |
| กระจกแต่งหน้า พร้อมไฟส่องสว่าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) | Vanity mirrors with lamp (front seats) | ○ | ○ | ○ |
| ช่องเก็บของคอนโซลกลางและช่องต่อ USB-C ด้านหน้าและด้านหลัง | Center console Box, Front USB-C 2 ports, Rear USB-C 2 ports | ○ | ○ | ○ |
| ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารและคอนโซลกลาง ด้านหน้า | Interior & Center Console (Front Tray) Illumination system | ○ | ○ | ○ |
| ระบบปรับอากาศพร้อมบุ้นคุณภาพอากาศเย็นอัตโนมัติ | Auto air conditioning system; independent temperature with clean air filter. | Dual-Zone with Lexus Climate Concierge | Dual-Zone with Lexus Climate Concierge | Dual-Zone with Lexus Climate Concierge |
| ระบบเบาะผู้นั่งปรับไฟฟ้า 8 ทิศทาง | Power front seat 8-way adjuster with Memory (D) | | ○ | ○ |
| เบาะระบายอากาศ (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) | Seat air conditioner (front seats) | ○ | - | - |
| เบาะหลังปรับระดับพับแยกส่วน 60:40 | Rear seat reclining adjustments (60:40) | ○ | ○ | ○ |
| ระบบการทำงาน | OPERATION | | | |
| พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง | Power tilt & telescopic steering column | ○ | Manual | Manual |
| ระบบปัดน้ำฝน | Intermittent wiper | Auto | Auto | Auto |
| ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ | Cruise control | All-Speed Adaptive | All-Speed Adaptive | All-Speed Adaptive |
| ปุ่มเลือกโหมดการขับขี่ | Drive Mode Selector (ECO / Normal/ Sport) | With Sport S+, Customize | ○ | ○ |
| ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (EV Mode) | EV mode | ○ | ○ | ○ |
| ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ: | Smart Entry & Start System | ○ | ○ | ○ |
| จอแสดงผลเมล็ดเปิด EMV แบบสีแพลตต์ | Touchscreen EMV (Electro Multi-Vision) display | 12.3" | 8.0" | 8.0" |
| ระบบ Apple CarPlay และ Android Auto | Apple CarPlay (Wireless) & Android Auto (Wired) | ○ | ○ | ○ |
| ระบบแผนที่นำทาง | Navigation system | ○ | - | - |
| ระบบเชื่อมต่อไร้สาย | Bluetooth | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเปิด-ปิดประตูด้วยไฟฟ้า | Power back door with Kick sensor | with Kick sensor | with Kick sensor | with Kick sensor |
| ระบบชาร์จไฟแบบไร้สาย | Wireless charger | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเครื่องเสียง | Audio system | DVD 8 SP | DVD 6 SP | DVD 6 SP |
| กุญแจแบบカード | Card key | ○ | ○ | ○ |
| ระบบความปลอดภัย | SAFETY | | | |
| ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC) | Vehicle Stability Control | ○ | ○ | ○ |
| ระบบป้องกันการลืม刹 (TRC) | Traction Control | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) | Anti-lock Brake System | ○ | ○ | ○ |
| พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD) | with Electronic Brake Force Distribution | | | |
| ระบบเบรกแรงตัด (BA) | Brake Assist System | ○ | ○ | ○ |
| ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดเดิน | Hill-start Assist Control | ○ | ○ | ○ |
| ระบบลดแสงสะท้อนอัตโนมัติสำหรับกระจกมองหลัง | Automatic anti-glare inside and outside rear view mirrors. | ○ | - | - |
| ระบบช่วยจอด | Parking Assist System | ○ | ○ | ○ |

Note: Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

| | | F SPORT | Grand Luxury | Luxury |
|---|---|----------------|--------------|--------|
| หน้าจอดิจิตอลวัดจังหวะ | Head-up display | ○ | - | - |
| กล้องมองภาพด้านหลังบนดอยจอด | Back monitor | Panoramic View | ○ | ○ |
| ระบบเตือนแรงดันลมยาง | Tire pressure warning | ○ | ○ | ○ |
| ระบบป้องกันการชนกัน | Pre-crash Safety System (PCS) | ○ | ○ | ○ |
| ระบบรักษาอัตรากำลังวิ่ง | Lane Tracing Assist (LTA) | ○ | ○ | ○ |
| ระบบเบรกไฟเขียวแบบล่อน พร้อมสัมภាយานเดินแม่นยำ | Lane Change Assist with BSM | ○ | - | - |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ) | Dual stage SRS airbag (driver's seat) | ○ | ○ | ○ |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แบบคู่ (front passenger's seat); twin-chamber type (สำหรับที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า) | Dual stage SRS airbag (front passenger's seat); twin-chamber type | ○ | ○ | ○ |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) | SRS knee airbags (front seats) | ○ | ○ | ○ |
| ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้าและหลัง) | SRS side airbags (front & rear seats) | ○ | ○ | ○ |
| ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS | SRS curtain shield airbags. | ○ | ○ | ○ |
| ระบบป้องกันการบาดเจ็บในกรณีถูกตบคอ เมื่อเกิดการชนจากด้านหลัง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) | Whiplash Injury Lessening (WIL) (front seats) | ○ | ○ | ○ |
| เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระแทก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า) | 3-point ELR seatbelts with pretensioners, force limiters and torsion reduce (front seats) | ○ | ○ | ○ |
| เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง) | 3-point ELR seatbelts (rear seats) | ○ | ○ | ○ |
| แท่นยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO FIX-Compliant (สำหรับที่นั่งตอนหลัง) | Anchor bars for fixing ISO FIX - Compliant child seat (rear seat) | ○ | ○ | ○ |
| ระบบป้องกันการจ�จุลแบบ Immobiliser และ Intrusion Sensor พร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ | Anit-Theft System with Immobiliser & Intrusion Sensor | ○ | ○ | ○ |



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
- Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
- Toyota ได้ใช้เทคโนโลยี จำกัด ของลิขสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงชื่อและอุปกรณ์โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจมีการปรับเปลี่ยนชื่อและอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับความต้องการของลูกค้าในแต่ละประเทศ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อผู้แทนจำหน่ายของคุณ。
- หมายเหตุ: รูปภาพและรายละเอียดข้อมูลในคatalogue นี้ เป็นเพียงตัวอย่างที่แสดงถึงความสามารถของรถยนต์ Lexus UX 300h จริงๆ ก็ต้องดูรายละเอียดเพิ่มเติมในเอกสารทางการค้าที่แนบมาด้วย
- สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากความแตกต่างของแสงและเงื่อนไขการถ่ายภาพ
- กรุณาศึกษาการขับขี่อย่างอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้โดยคำแนะนำของผู้ขายรถ