

Lexus Authorized Dealers : (Showroom & Service Center) • Lexus Bangkok (Rama 9) 0-2716-8999 • Lexus Auto City Head Office Ramintra (km2) 0-2521-1111 • Lexus Auto City Sukhumvit Branch (Soi 18) 0-2260-8123
Lexus Authorized Service Corners: Chiang Mai • Toyota Chiang Mai 053-277-8888 • Toyota Lanna* 053-408-999 • Toyota Nakornping* 053-999-888 Khonkaen • Toyota Khonkaen 043-008-888 • Toyota Kaennakorn 043-333-444 • Toyota Amata 043-240-333
Ubonratchathani • Toyota Deeyiem 088-811-1111 Nakhon Ratchasima • Toyota Thaiyen* 044-756-333 • Toyota Khaoyai 044-311-312 Choburi • Toyota Interyont* 038-288-333 • Toyota Charoenyont Na Jomtien Branch* 038-255-663 • Toyota GND* 038-719-999
Suratthani • Toyota Suratthani* 077-284-900 Phuket • Toyota Pearl* 076-302-222 Songkhla • Toyota Phithan Hadyai* 074-222-222
* Lexus Exclusive Customer Lounge

ผู้แทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ (โชว์รูมและศูนย์บริการ) • เล็กซัส กรุงเทพ (พชราม 9) 0-2716-8999 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สำนักงานใหญ่ ราชันรินทร์ (กม.2) 0-2521-1111 • เล็กซัส ออโต้ ซิตี้ สาขา สุขุมวิท (ซอย 18) 0-2260-8123
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ : เชียงใหม่ • โตโยต้าเชียงใหม่ 053-277-8888 • โตโยต้าลันนา* 053-408-999 • โตโยต้านครพนม* 053-999-888 ขอนแก่น • โตโยต้าขอนแก่น 043-008-888 • โตโยต้าแคนนคร 043-333-444 • โตโยต้าอุบล: 043-240-333
อุบลราชธานี • โตโยต้าดีเยี่ยม 088-811-1111 นครราชสีมา • โตโยต้าไทยเย็น* 044-756-333 • โตโยต้าเขาใหญ่* 044-311-312 ชลบุรี • โตโยต้าอินเตอร์ยอนต์* 038-288-333 • โตโยต้าเจริญยอนต์ สาขามจอมเทียน* 038-255-663 • โตโยต้า จี เอ็ม ดี* 038-719-999
สุราษฎร์ธานี • โตโยต้าสุราษฎร์* 077-284-900 ภูเก็ต • โตโยต้าเพิร์ล* 076-302-222 สงขลา • โตโยต้าพัตธาน หาดใหญ่* 074-222-222
*เป็นบริการห้องพักรับประทานอาหารค่ำเฉพาะ

RX

RX 500h / RX 450h+ / RX 350h



Design



Design



Since its launch in 1998, the RX has been a pioneer in luxury crossovers, constantly evolving its strength and finesse. The design of the next-generation RX was driven by the dedicated pursuit of a unique identity and proportions, born from a dynamic driving experience. It is expressed in the design concept ALLURING x VERVE, which evokes a captivating and seductive presence, with a powerful sense of spirit.

คงไม่ยากไปหากจะกล่าวว่าเลกซัส RX เป็นผู้นำเบิกรถยนต์ลักซ์ชวรี ครอสโอเวอร์รายแรกของโลกตั้งแต่การเปิดตัวครั้งแรกในปี 1998 และได้พัฒนาอย่างต่อเนื่องในทุกๆด้าน สำหรับเลกซัส RX รุ่นใหม่ ก็ไม่ควรถูกและนักออกแบบผู้ถ่ายทอดการขับเคลื่อนที่พลัดพลินออกมาเป็นดีไซน์ที่เป็นเอกลักษณ์และมีสัดส่วนที่ลวดลายตา มองแล้วทั้งน่าหลงใหลและกระตุ้นให้รู้สึกมีชีวิตชีวา และเมื่อขับก็ยังเพลิดเพลินกับสมรรถนะที่เร้าใจ

The solid stance provided by the extended wheelbase, low center of gravity, and wide front and rear treads, enabled the creation of a fresh style with a low center of gravity and planted presence designed for the drive force control and driving experience.

เลกซัส RX ใหม่ ถูกมีฐานยังขึ้นด้วยฐานล้อที่ยาวขึ้น จุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำ และระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้าและล้อคู่หลังที่เพิ่มขึ้น ให้ความรู้สึกน่าตื่นเต้นและสดใหม่ แต่ยังคงมั่นคงและปลอดภัยในคราวเดียวกัน ทั้งหมดยี่เพื่อสื่อถึงสมรรถนะที่คุณจะได้รับจากรถคันนี้



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Color Head-up Display*
Projects key driving information in the driver’s field of view on the bottom of the windshield glass, with Three display modes to enhance driving enjoyment while maintaining an ample field of view for checking road conditions.

หน้าจอ Head-up Display แบบสี*
แสดงพลโดยายข้อมูลไปยังบริเวณด้านล่างของกระจกหน้ารถ เน้นแสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่ให้อยู่ตรงกับมุมมองของผู้ขับขี่ขณะขับรถได้อย่างพอดี โดยไม่รบกวนการมองเห็นและสภาพรอบรถ พร้อมเลือกโหมดการแสดงผลได้ 3 รูปแบบ

Touch tracing operation*
The steering wheel features touch tracing operation, which detects where the driver is touching the steering wheel switch, and displays operational guidance on the color Head-up Display. It enables intuitive driving operation while looking ahead, without the need to look down at your hands.

ระบบควบคุมพวงมาลัยแบบสัมผัส*
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัยของเลกซัส RX มีเซนเซอร์จับตำแหน่งของนิ้วมือ ซึ่งจะสามารถระบุได้ว่าผู้ขับขี่กำลังวางมืออยู่บนปุ่มใด และแสดงเฟนพิจของปุ่มและตำแหน่งนิ้วมือบนหน้าจอ Head-up Display เพื่อให้ผู้ขับขี่เลือกกดปุ่มต่างๆ ได้โดยไม่ต้องก้มมองพวงมาลัย

Design Concept - Interior: Tazuna Concept
The cockpit was designed based on the Tazuna concept, a new cockpit design concept that refines the human-centered philosophy present in Lexus’ vehicle crafting. The Tazuna, Japanese for rein, is an important means of communication between a horse and its rider. Lexus’ interior concept draws upon this articulate, symbiotic relationship, and reinterprets the partnership between human and machine with an intuitive layout that forges a deeper mutual understanding through a seamless merging of omotenashi-influenced design and cutting-edge technologies. The steering wheel switches, for example, are highly integrated with the Head-up Display to create a space where the driver can concentrate on driving. Navigation, audio, and various functions can be controlled without the need for extra eye movement or complicated switch operations.

แนวคิดในการออกแบบ – ห้องโดยสารภายใต้แนวคิดแบบ Tazuna
Tazuna ในภาษาญี่ปุ่นหมายถึงการปกครองควบคุม ซึ่งใช้ในบริบทของการขี่ม้าเพื่อสื่อถึงความผูกพันระหว่างเจ้าของและม้าคู่ใจ ห้องโดยสารของเลกซัส RX ออกแบบตามแนวคิด Tazuna cockpit ที่มุ่งยกระดับการสื่อสารระหว่างมนุษย์และเครื่องยนตกลไกให้ลึกซึ้งยิ่งขึ้น โดยออกแบบให้ทุกอย่างในรถสามารถใช้งานได้อย่างเป็นธรรมชาติ ลดช่องว่างระหว่างมนุษย์และเทคโนโลยี พร้อมเฟบปรัชญา “โอโมเตะนาชิ” ที่ใส่ใจในการออกแบบที่นึกถึงผู้ใช้งานเป็นหลัก ในเลกซัส RX ใหม่นี้ ผู้ขับเบรียนเสมือนพูกุมบังเหียนที่สามารถสื่อสารกับรถคู่ใจ



14-inch touch display

หน้าจอแบบสัมผัสขนาด 14 นิ้ว



Touch displays with wireless Apple CarPlay
The center display features a 14-inch touch display, providing many functions integrated into its soft switches. Careful attention was paid to the size, shape, layout, and information displayed on the switches, pursuing optimum placement and shape for intuitive operation, while also considering how often each function is used.

หน้าจอสัมผัสบริเวณคอนโซลกลางมาพร้อม Apple CarPlay แบบไร้สาย
หน้าจอสัมผัสขนาด 14 นิ้ว สามารถสั่งการฟังค์ชันได้หลากหลายด้วยสวิตช์ในจอ และใช้งานได้อย่างสะดวกเป็นธรรมชาติ ด้วยการออกแบบที่ละเอียดรอบคอบ ทั้งขนาด รูปทรง องค์ประกอบจอ ตำแหน่งการติดตั้งรูปแบบการแสดงผลข้อมูล และความถี่ในการเรียกใช้ฟังก์ชันต่างๆ

TFT (Thin Film Transistor) LCD meter
With optimal content layout, the high-grade TFT meter allows the driver to quickly check vital information while driving, including navigation route, driving assist system status, navigation scheduled arrival time and driving range.

หน้าจอแสดงผล TFT และมาตรวัด LCD
รูปแบบข้อมูลในจอถูกจัดวางให้อ่านได้ชัดเจนและรวดเร็ว ผู้ขับจึงดูข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการขับขี่ได้อย่างง่ายดาย แม้ขณะขับรถ เช่น เส้นทางนำทาง สถานะระบบช่วยขับขี่ กำหนดเวลาถึงที่หมาย และ ระยะทางการขับขี่

*For Premium and F SPORT only
*สำหรับรุ่นsa Premium และ F SPORT เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Interior Package - Concept
The wide horizontal sweep of the instrument panel from the meter hood through to the door trim creates an expansive feeling of space, together with a sense of embracing occupants. Models equipped with the panoramic roof expand the feeling of openness and space with a sweeping front-to-back view. In addition, adopting e-latch eliminated the need for an inside door handle on the shoulder, reducing the door trim and contributing to an extended instrument panel and horizontal space.

แนวคิดในการออกแบบ – ภายในห้องโดยสาร
สร้างความรู้สึกโอ่โตงโตนด้วยการออกแบบคอนโซลหน้าให้เป็นเส้นยาวตามแนวนอนเชื่อมตั้งแต่แผงหน้าปัดไปจนถึงประตูหน้า พร้อมเสริมความโปร่งโล่งด้วยหลังคาพาโนรามาติดตั้งด้านหลังรถถ่าย (เฉพาะในรุ่นที่มีติดตั้ง) นอกจากนี้การใช้กลอนประตูไฟฟ้า E-Latch ยังช่วยลดความจำเป็นในการติดตั้งมือจับบริเวณด้านบนของแผงประตู เส้นสายจากด้านหน้ารถจึงสามารถเชื่อมโยงมาถึงด้านข้างได้โดยไม่สะดุด



Interior illumination
The multi-color illumination around the instrument panel creates a spacious, immersive atmosphere even at night. 14 colors were carefully selected to express the changing emotions and feelings of witnessing beautiful natural phenomena. In addition to the theme colors, you can select from 50 additional colors from a color palette that can be displayed in the center display.

แสงสร้างบรรยากาศในห้องโดยสาร
ดีไซน์เนอร์ของเลกซ์สาค้าแรงบันดาลใจจากปรากฏการณ์ทางธรรมชาติที่สวยงามมาสร้างเป็นธีมสีสำหรับสร้างบรรยากาศภายในห้องโดยสารทั้งหมด 14 สี โดยแสงไฟจะเรืองออกมาจากบริเวณคอนโซลอย่างนุ่มนวลสบายตา นอกจากนั้นหน้าจอแสดงพลกลางคอนโซลยังสามารถเลือกเปลี่ยนสีได้อีกถึง 50 สี อีกด้วย

Interior Package - Design
Pushing back the front pillar and front edge of the roof creates a comfortable space in the front seats with a feeling of openness. The GA-K platform enabled a longer front/rear couple distance, contributing to the roomy feeling in the rear seats. In addition to the low floor, low-profile scuff plates in the front footwell and optimizing the shape of the center pillar cover in the rear footwell provides both front and rear seat occupants with ample legroom for easy ingress and egress.

แนวคิดในการออกแบบ – บรรยากาศในห้องโดยสาร
พื้นที่บริเวณเบาะคู่หน้าให้ความรู้สึกโปร่งโล่งสบายยิ่งขึ้นด้วยการขยายเสาคู่หน้าและขอบหน้าของหลังคาออกไป นอกจากนี้โครงสร้างตัวถัง GA-K ยังช่วยเพิ่มระยะระหว่างเบาะคู่หน้าและเบาะหลัง ทำให้พนักโดยสารตอนหลังมีพื้นที่กว้างขวางยิ่งขึ้น พื้นรถที่อยู่ต่ำทำให้บริเวณที่วางขาของทุกที่นั่งมีระยะความรู้สึกที่พอเหมาะ เพลากลางที่พาดผ่านห้องโดยสารตอนหลังได้รับการปรับรูปแบบเพื่อเพิ่มพื้นที่ให้พนักโดยสารเบาะหลังสามารถเข้าและออกจากรถได้อย่างง่ายดาย



Luggage space
The thin back door trim and low loading height contribute to both a comfortable interior space and ample luggage capacity. The position and lens color of the two LED lamps in the side of luggage space and LED lamp in the back door were optimized, enhancing their appearance.

ที่เก็บสัมภาระท้ายรถ
กรอบประตูท้ายรถของเลกซ์ส RX ใหม่มีความเพรียวบางและมีขอบล่างที่อยู่ต่ำ คุณจึงใช้พื้นที่ภายในรถได้อย่างสะดวกสบายและขนสัมภาระขึ้นและลงจากท้ายรถได้อย่างง่ายดาย พร้อมติดตั้งไฟ LED ทั้งหมด 3 ดวง ที่บริเวณผนังทั้งซ้ายและขวาของห้องเก็บสัมภาระและบริเวณด้านในของพาท้าย โดยกำหนดตำแหน่งให้พอเหมาะเพื่อให้ถึงเห็นชัดเจนและดูสวยงาม



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Driving Signature



Driving Signature

Further evolving the 'Lexus Driving Signature' by meticulously honing performance fundamentals

ขัดเกลารายละเอียดตั้งแต่รากฐาน เพื่อปรับแต่งเอกลักษณ์การขับขี่แบบเลกซัสให้ยิ่งสมบูรณ์แบบ



The Lexus Driving Signature involves a driving experience that provides an exhilarating feeling of seamless acceleration, steering, and braking according to all driving situations and aims for linear response faithful to the driver's intentions. In the RX, it was evolved by carefully refining vehicle fundamentals including the center of gravity, inertia properties, weight reduction, and chassis rigidity. At the same time, a sharp focus was applied to enhancing the refined ride quality and quietness that are Lexus hallmarks.

Built on an enhanced GA-K platform, the center of gravity was lowered by 15mm by reducing vehicle weight and lowering the floor, the wheelbase is 60mm longer and the tread 15mm wider in the front and 45mm in the rear, resulting in a balanced package with reduced yaw inertia moment. In addition, basic SUV functionality including access and space has been enhanced to create a comfortable and roomy interior with a high quality feel.

เอกลักษณ์ด้านการขับขี่ของเลกซัส ที่เรียกว่า Lexus Driving Signature คือบุคลิกที่มั่นคงและมั่นคงแบบตั้งใจให้ผู้ใช้รถเลกซัสทุกท่านได้สัมผัสจากทุกรุ่นของเรา โดยเน้นมอบความเพลิดเพลินจากอัตราเร่งที่ราบรื่น การเลี้ยวและการเบรกที่ไปตามคำสั่งอย่างเที่ยงตรงไม่ว่าจะในสถานการณ์ใด สำหรับเลกซัส RX ใหม่ เราได้ปรับแต่งองค์ประกอบตั้งแต่ขั้นพื้นฐาน ไม่ว่าจะเป็นจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำลง การลดปัจจัยด้านแรงเฉื่อย การลดน้ำหนักของตัวรถ และการเพิ่มความแข็งแกร่งให้โครงสร้าง ในขณะที่เดียวกันก็มีส้อมที่จะขัดเกลาจุดเด่นหลักของเลกซัส อย่างความเงียบและความสบายในห้องโดยสารให้ยิ่งสมบูรณ์แบบ

แพลตฟอร์ม GA-K ในเลกซัส RX ใหม่ ช่วยให้อัตราจุดศูนย์ถ่วงที่ต่ำลง 15 มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลจากการลดน้ำหนักของตัวรถและระดับความสูงของพื้นรถ ระยะฐานล้อยาวขึ้นกว่าเดิม 60 มิลลิเมตร และระยะห่างระหว่างล้อคู่หน้าเพิ่มขึ้น 15 มิลลิเมตร และล้อคู่หลัง 45 มิลลิเมตร ซึ่งเพิ่มสมดุลให้การทรงตัวและลดอาการหน้าส่ายขณะวิ่ง นอกจากนี้การใช้งานต่างๆ ยังถูกพัฒนาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ทั้งการเข้าถึงห้องโดยสารและห้องเก็บสัมภาระท้ายรถที่สะดวกขึ้น พื้นที่ใช้สอยต่างๆ กว้างขึ้น สะดวกสบาย ประหยัดและหรูหรายิ่งขึ้น

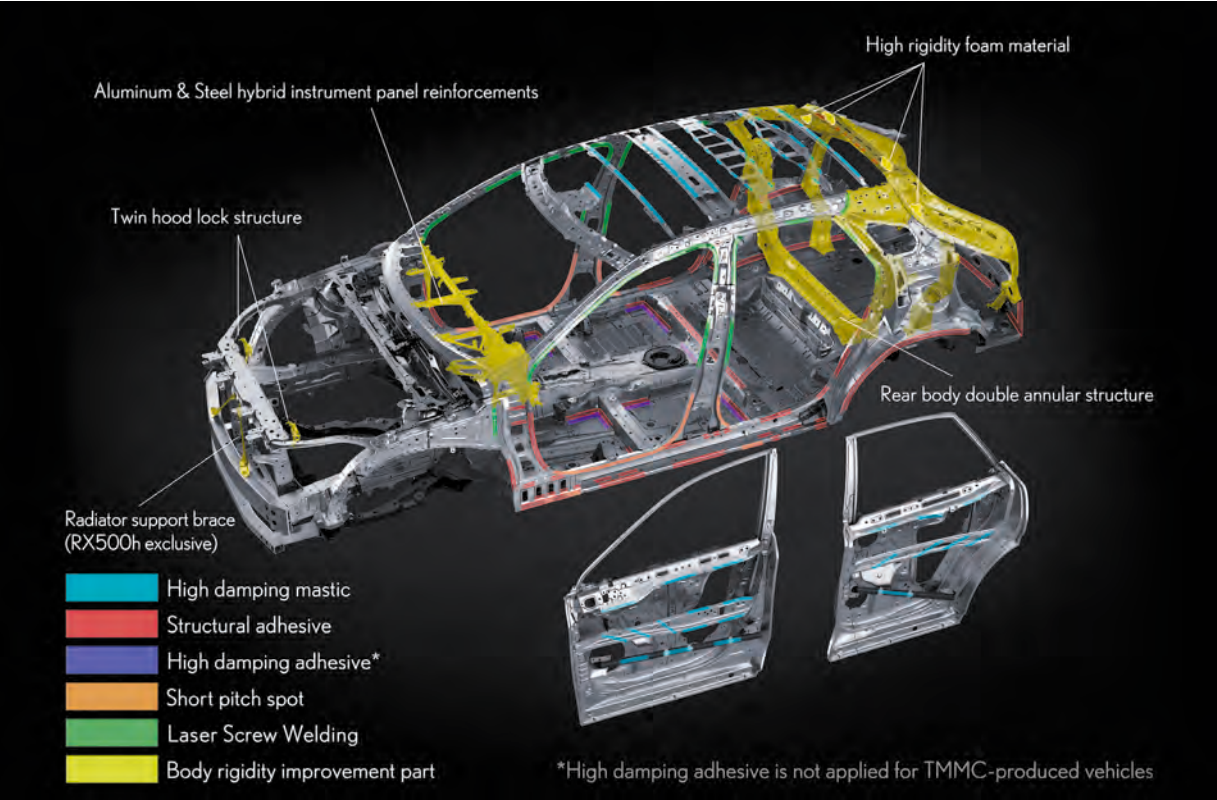
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Suspension/shock absorbers
The MacPherson strut front suspension and multi-link rear suspension efficiently transmit drive force to the road surface, while enabling a smooth change in vehicle posture. Furthermore, changes in vehicle posture during start-up and acceleration, as well as vibration while driving were suppressed by optimizing the positioning of the shock absorber and bushing characteristics of the suspension member mount. The shock absorbers use swing valves to help dampen force from very low speed ranges. Linear solenoid-type AVS provides excellent dampening force response, enhancing linear driving performance and refining ride comfort at a high level. Adopting a hub bolt fastening construction enhances high axle rigidity and reduces unsprung weight, contributing to a crisp steering feel with clear feedback and high-quality ride comfort.

ระบบกันสะเทือน/โช๊คอัพ
ด้านหน้าเป็นแบบแมคเฟอร์สันสตรัท และด้านหลังแบบมัลติลิงก์ ซึ่งช่วยส่งแรงขับไปยังพื้นถนนได้เต็มกำลังพร้อมเพิ่มความนุ่มนวลขณะขับ องค์กรของโช๊คและชนิดของยางหุ้มโช๊คต่างๆ ถูกปรับเปลี่ยนเพื่อลดอาการยวบย่นะออกตัวและเร่งความเร็ว รวมทั้งลดแรงสั่นสะเทือนขณะใช้ความเร็วสูง โช๊คอัพของเลกซ์ RX เป็นแบบสวิงวาล์ว และยังมีพร้อมระบบ AVS (Adaptive Variable Suspension) แบบโซลีนอยด์ ที่ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดีตั้งแต่เริ่มออกตัวไปจนถึงไถ่ยานความเร็วสูง ทั้งยังยึดเข้ากับเพลากับด้วยวิธี Hub bolt ที่แข็งแรง ช่วยเพิ่มความมั่นคงพร้อมลดน้ำหนักได้ส่วนึง รถจึงควบคุมง่าย ตอบสนองเฉียบคม และมอบความสบายอย่างเหนือระดับ

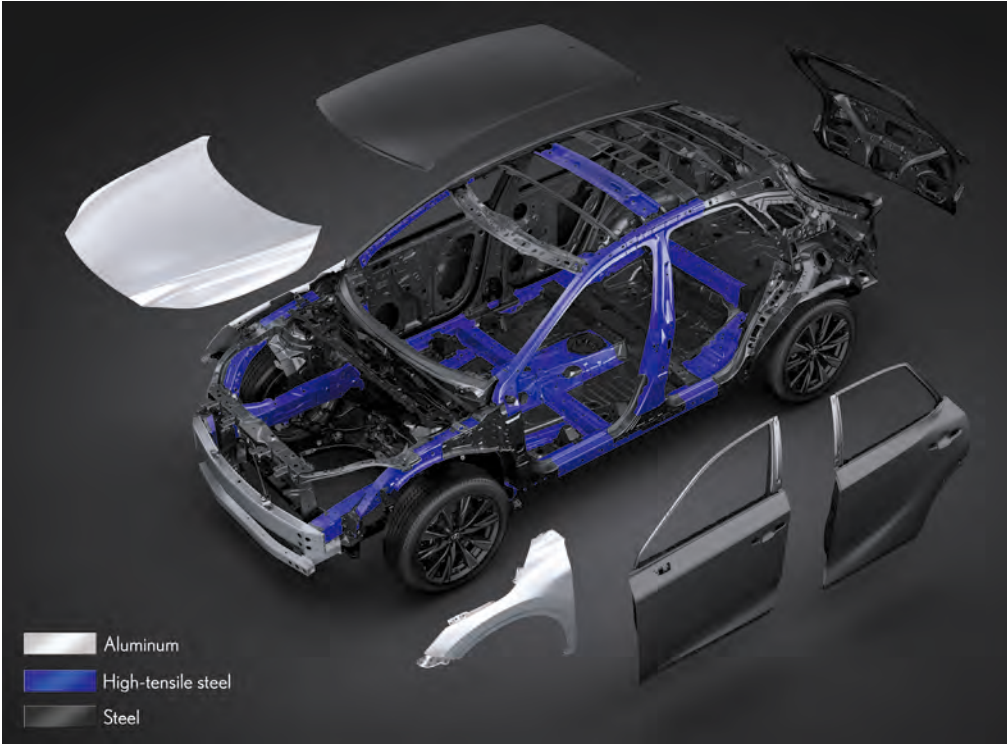


Body rigidity
The rear section of the GA-K platform was specifically designed to accommodate the multi-link suspension. A rigid high-torsion rear body frame is used to firmly support suspension input during acceleration, deceleration and cornering. High-rigidity foam optimally positioned around the back door opening provides effective reinforcement while enabling a lightweight and highly rigid body. In addition, the mounting points for the rear suspension and the rear suspension member have been significantly reinforced. Short pitch welding, LSW (Laser Screw Welding) and structural adhesives were used to further boost joint strength. The use of highly-rigid, die-cast aluminum for the steering support heightens linear steering response, and a twin-hood lock structure uses the hood to reinforce rigidity, contributing to excellent front lateral flexural rigidity and exhilarating driving performance.

ความแข็งแรงของตัวถัง
แพลตฟอร์ม GA-K ในส่วนท้ายรถออกแบบมาเพื่อรองรับช่วงล่างแบบมัลติลิงก์โดยเฉพาะ พร้อมเสริมความแข็งแรง ด้วยโครงสร้างตัวถังแบบ high-torsion ที่ทำงานเสริมกันกับช่วงล่างทั้งขณะเร่งความเร็ว ลดความเร็ว และเข้าโค้ง กรอบพาท้ายของรถยึดด้วยโฟมความแข็งแรงสูงเพื่อลดการบิดตัวของตัวถังโดยไม่เพิ่มน้ำหนักให้ตัวรถ ข้อต่อและจุดยึดต่างๆของช่วงล่างด้านหลังทั้งหมดผ่านการเสริมความแข็งแรงโดยเห็นจุดเชื่อมให้ดีขึ้น (short pitch welding) ใช้การเชื่อมด้วยเลเซอร์ (laser screw welding) และใช้กาวยึดโครงสร้างอย่างดี แกนพวงมาลัยทำจากอะลูมิเนียมหล่อขึ้นรูปที่มีความแข็งแรงสูง ช่วยเพิ่มความเฉียบคมให้การบังคับทิศทาง พากระเบียงหน้าใช้ล็อกสองชั้นที่แน่นหนาเพื่อช่วยลดการส่ายของหน้ารถ ทำให้ขับขีได้อย่างมั่นคงและเพลิดเพลิน

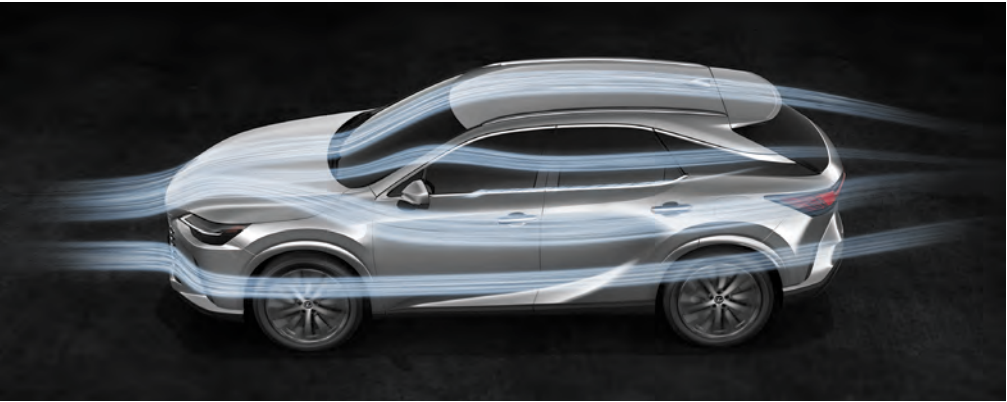
Quietness
The next-generation RX pursues a balanced sense of quietness where no particular sound stands out, and is not affected by changes in the road surface or surrounding environments. Refinements include modifying the weather strip and glass run strip on the front and rear doors to enhance door sealing, a twin-lock structure to suppress engine hood vibration, and high sound insulation front door glass. The high body rigidity enabled by the multi-link suspension and optimizing the frame setup further enhances quietness. Road noise was reduced by optimizing placement of sound-absorbing materials, and using high-dampening adhesives and materials in each panel. In addition, the shape of the front pillar and cowl louver were optimized to regulate airflow and reduce wind noise. High-damping mastic is used on the roof and side door panels, which have a large surface area that can transmit road noise, to mitigate stress from noise due to changes in the road surface.

ความเงียบที่ผ่อนคลาย
เอกลักษณ์ความเงียบที่เป็นธรรมชาติในห้องโดยสาร พ่อนคลายและไร้เสียงรบกวนจากภายนอก ไม่ว่าจากพื้นถนนหรือสภาพแวดล้อม เป็นผลจากการเลือกใช้อย่างรอบประะดูและขอบรถจากที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สำหรับพื้นที่ขนาดใหญ่ที่เกิดเสียงรบกวนจากพื้นถนนได้ช่วยอย่างประะดูและหลังคา วิศวกรเลือกเดินขอบด้วยยางแมสติกที่ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดี รวมทั้งเลือกใช้กระะก ประะตุคู้หน้าแบบกันเสียง และลดเสียงรบกวนจากห้องเครื่องยนต์ด้วยการยึดพากระเบียงหน้าด้วยล็อกสองชั้น และปรับตำแหน่งของวัสดุกันเสียงต่างๆ ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด รวมทั้งยึดด้วยกาวช่วยดูดซับแรง สำหรับโครงสร้าง วิศวกรได้ปรับปรุงทรงของเสาคู้หน้าและช่องดักอากาศใหม่เพื่อเพิ่มการไหลเวียนของอากาศพร้อมลดเสียงลม ซึ่งตัวถังที่แข็งแรง ปิดตัวน้อย และระบบกันสะเทือนแบบมัลติลิงก์ที่มีส่วนช่วยลดเสียงรบกวนได้เป็นอย่างมาก



Aerodynamic performance
Aerodynamic design optimizes airflow around the front, reducing the Cd (Coefficient of drag) value while providing excellent brake cooling performance. Under the vehicle, dimples in the engine undercover generate micro-vortices under the floor, enhancing the feeling of ground contact and high-speed stability. Minimizing the height differences between the door and the window surface efficiently suppresses airflow fluctuation, while the shape of the rear spoiler end and gate-shaped spoiler on the rear window help suppress turbulent airflow and enhance handling stability.

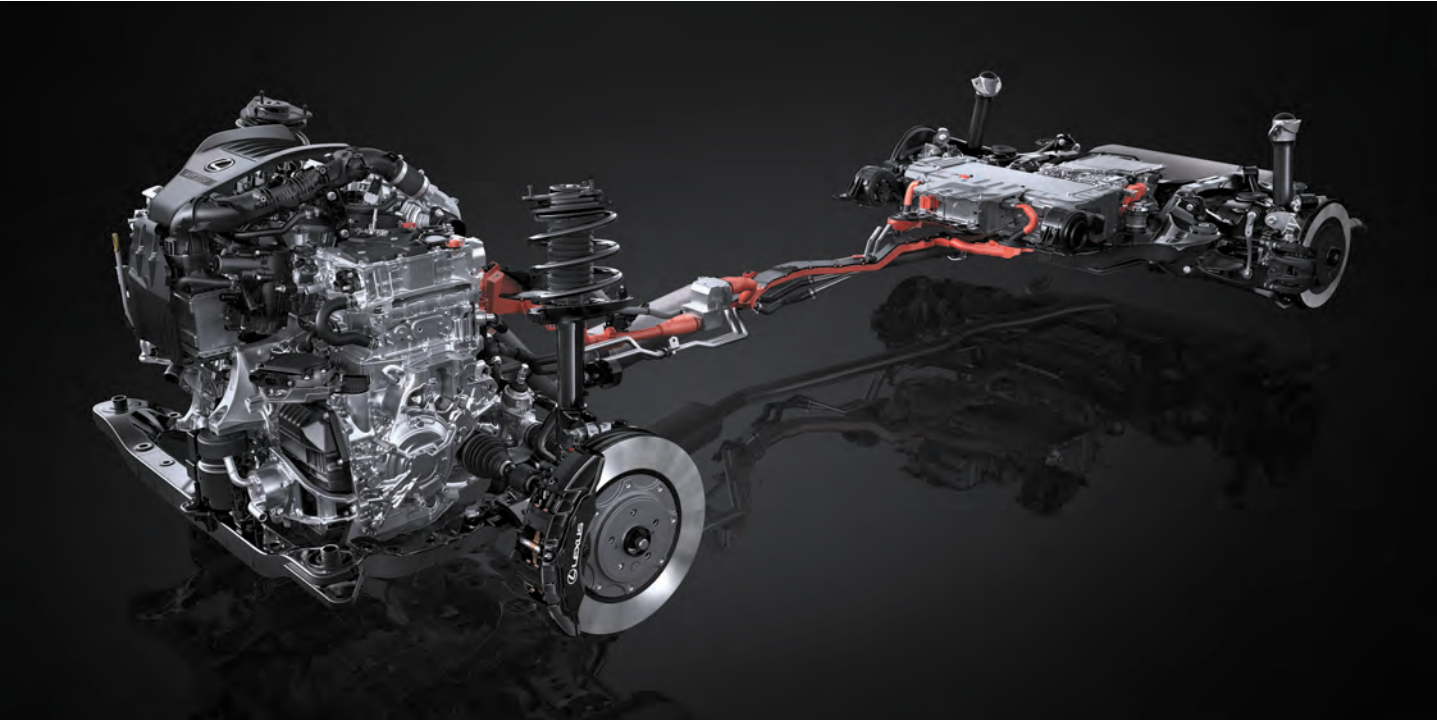
แอโรไดนามิก
เลกซ์ RX ใหม่ ใช้หลักอากาศพลศาสตร์เร่งการไหลของอากาศบริเวณหน้ารถเพื่อลดค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทาน พร้อมทั้งดักลมเข้าระบายความร้อนให้เบรก ใต้ท้องรถมีร่องสำหรับสร้างลมหมุนขนาดเล็กเพื่อไล่อากาศ ช่วยเพิ่มความมั่นคงขณะขับด้วยความเร็ว ระบบของบานประะดูและบานหน้า่างถูกปรับให้ใกล้เคียงกันเพื่อลดลมหมุนด้านข้าง สปอยเลอร์หลังและประะตุท้ายออกแบบให้ช่วยกดท้ายรถให้นิ่งขณะรถวิ่ง



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

RX 500h F SPORT Performance 2.4L-T HEV DIRECT4

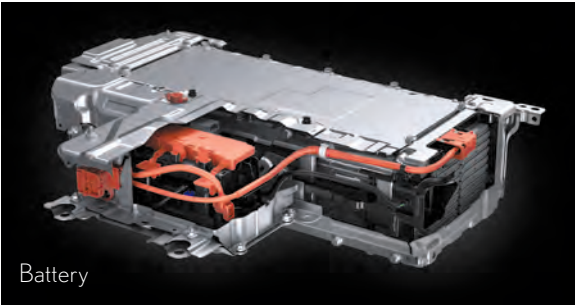


Lexus aims to push the evolution of fundamental performance using electrification technology, providing customers with the joy and exhilaration of driving. The RX features DIRECT4 that works in conjunction with a new HEV system designed to enhance the driving experience. Precise all-wheel drive control maximizes the grip of the front and rear wheels, while also providing posture control to deliver an exhilarating driving experience. The F SPORT Performance is a performance model that takes the existing F SPORT one step further by offering an enhanced powertrain.

เลกซัสมุ่งมั่นที่จะผลักดันวิวัฒนาการของสมรรถนะขั้นพื้นฐานโดยใช้เทคโนโลยีการใช้พลังงานไฟฟ้า เพื่อมอบความสนุกเร้าใจในการขับขี่ให้กับทุกคนที่ได้สัมผัส RX 500h ซึ่งมาพร้อมกับระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ DIRECT4 ที่ทำงานร่วมกับระบบ HEV ใหม่ที่ออกแบบมาเพื่อสร้างประสบการณ์การขับขี่ที่ก้าวไปอีกขั้น ด้วยการควบคุมการขับเคลื่อนสี่ล้อที่แม่นยำช่วยเพิ่มการยึดเกาะของล้อหน้าและล้อหลัง ขณะเดียวกันก็ให้การควบคุมการทรงตัวของรถเพื่อมอบประสบการณ์การขับขี่ที่เร้าใจ RX 500h F SPORT Performance จึงเป็นอีกขั้นของ F SPORT ที่มีโครงสร้างความเร้าใจให้การขับขี่ ด้วยเทคโนโลยีเครื่องยนต์ที่ล้ำไปอีกขั้น



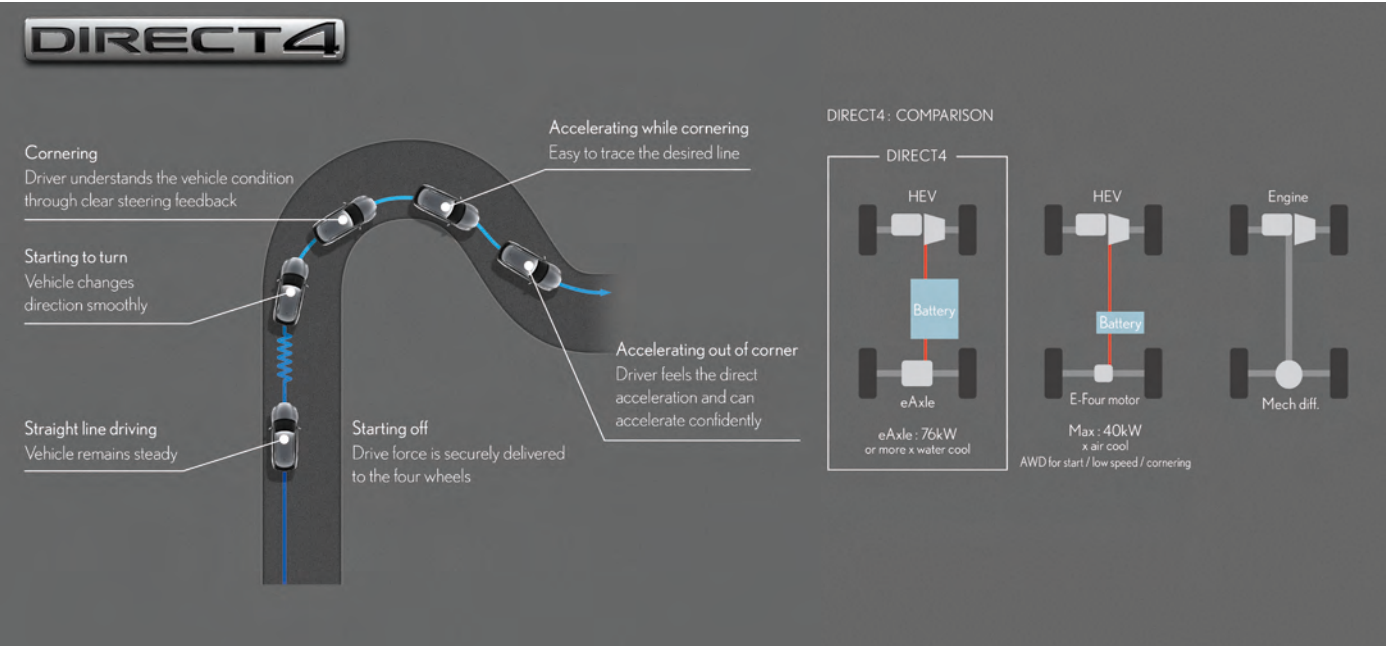
Engine



Battery

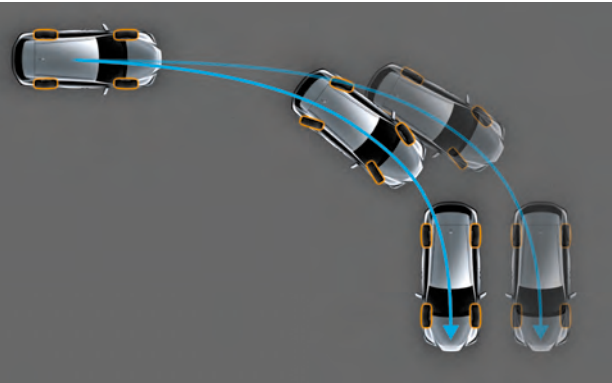
2.4L-T HEV on the RX500h features a front unit integrating a 2.4L turbocharged engine, motor, a 6-speed automatic transmission and an eAxe with a built-in high-output motor driving the rear wheels, and a high-power bipolar nickel-metal hydride battery under the rear seats. This system harnesses the powerful torque of the turbocharged engine and the quick response of the motor torque to provide a direct, torque-filled, and continuous acceleration feel. In addition, the 6-speed AT uses a wet start clutch in place of a torque converter, offering a rhythmic and responsive shift feel. Furthermore, the transaxle uses a built-in clutch to separate the engine and motor, allowing them to be used independently or together depending on driving conditions.

ระบบเครื่องยนต์ 2.4L-T HEV ใน RX 500h ได้รวมเอาเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ 2.4 ลิตร มอเตอร์ เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด เฟลา eAxe พร้อมมอเตอร์กำลังสูงในตัวสำหรับขับเคลื่อนสี่ล้อ รวมทั้งแบตเตอรี่โพลาร์นิกาเกิล-เมทัลไฮไดรด์กำลังสูงใต้เบาะหลัง มาไว้ด้วยกัน ระบบนี้จะควบคุมแรงบิดอันทรงพลังของเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ รวมทั้งควบคุมการตอบสนองที่รวดเร็วของแรงบิดจากมอเตอร์ เพื่อให้ผู้ขับขี่สัมผัสความรู้สึกพุงทะยานและความเร้าใจขณะเร่งความเร็วได้แบบจัดเต็มและต่อเนื่อง นอกจากนี้ ระบบเกียร์อัตโนมัติ 6 จังหวะ ซึ่งให้สัมผัสที่ชัดเจนของจังหวะและการตอบสนองอันฉับไวขณะเปลี่ยนเกียร์ นอกจากนี้ เฟลาส่งกำลังยังใช้คลัตช์แบบ built-in เพื่อแยกเครื่องยนต์และมอเตอร์ ทำให้สามารถใช้งานแยกกันหรือร่วมกันก็ได้ตามสภาวะการขับขี่



DIRECT4
DIRECT4's drive force control uses information collected from wheel speed, acceleration, and steering angle sensors to help optimize the drive force distribution ratio of the front and rear wheels between 100:0 and 20:80 (front wheels: rear wheels), contributing to enhanced start-up acceleration, handling stability, and fuel economy. When accelerating from a standstill or in a straight line, the system controls vehicle pitch to provide a direct acceleration feel. When cornering, the system controls drive force distribution according to driving conditions, contributing to excellent handling stability, as well as an exhilarating performance that allows the vehicle to turn smoothly. Lexus has combined electrification and vehicle motion control technologies that it has cultivated over the years to deliver a driving experience where the driver can have an intimate dialogue with the car.

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อแบบ DIRECT4
จะควบคุมการกระจายแรงขับโดยประมวลข้อมูลจากความเร็ว การเร่ง และองศาพวงมาลัย เพื่อปรับอัตราการกระจายแรงขับของล้อหน้าและล้อหลังให้อยู่ระหว่าง 100:0 กับ 20:80 (ล้อหน้า: ล้อหลัง) ช่วยให้การออกตัวได้อย่างราบปรือว เพิ่มเสถียรภาพในการควบคุมรถ และการใช้พลังงาน ไม่ว่าจะออกตัวหรือทำความเร็วในทางตรง ให้สัมผัสความรู้สึกแบบจัดเต็มขณะเร่งความเร็ว รวมทั้งความสนุกเร้าใจขณะเข้าโค้ง โดยระบบจะปรับการจ่ายกำลังขับเพื่อช่วยให้ควบคุมรถได้อย่างมั่นคงนุ่มนวล เป็นการผสมผสานเทคโนโลยีระบบไฟฟ้าและระบบควบคุมการเคลื่อนไหวยของรถยนต์ที่พัฒนาต่อเนื่องมาอย่างยาวนาน เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถสื่อสารกับรถได้ดังใจ



DRS (Dynamic Rear Steering)
DRS steers the rear wheels up to four degrees in the same or opposite direction as the front wheels, depending on vehicle speed. At low speeds, the system provides excellent turning and maneuverability during cornering, while a high level of vehicle stability is provided in high-speed ranges.

DRS (ระบบบังคับล้อหลัง)
ระบบ DRS จะช่วยบังคับล้อหลังเพื่อเลี้ยวได้สูงสุดถึงสี่องศาในทิศทางเดียวกันหรือตรงกันข้ามกับล้อหน้า ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ หากเร่งวิ่งด้วยความเร็วต่ำระบบจะช่วยในการเลี้ยวเข้าโค้งได้อย่างยอดเยี่ยม และหากวิ่งด้วยความเร็วสูงระบบจะช่วยให้รถทรงตัวอย่างมั่นคงมีเสถียรภาพอย่างยาวนาน เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถสื่อสารกับรถได้อย่างใจ

ANC (Active Noise Control)/ASC (Active Sound Control)
ANC: Audio speakers in the cabin output sound waves to suppress the noise characteristics of the four-cylinder turbocharged engine, keeping the interior quiet. Available on RX500h.
ASC: It furthers the exhilarating dialogue between car and driver, by producing driving sounds that express the power and broad range of the engine + motor. Available on RX500h.

ANC (ระบบตัดเสียงรบกวนอัตโนมัติ) / ASC (ระบบสร้างและควบคุมเสียงอัตโนมัติ)
ANC: ลำโพงในห้องโดยสารจะส่งคลื่นเสียงพิเศษออกมาเพื่อตัดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จ 4 สูบ ทำให้ภายในห้องโดยสารเงียบลงอย่างรื่นรมย์ ฟังกับซันนี่ใน RX500h
ASC: ช่วยให้คุณสื่อสารกับรถได้อย่างสนุกเร้าใจ โดยสร้างเสียงที่แสดงถึงพลังและช่วงกว้างของเครื่องยนต์และมอเตอร์ ฟังกับซันนี่ใน RX500h

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

RX 450h+ 2.5L PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) E-Four



The plug-in hybrid system combines a highly-efficient 2.5-liter inline 4-cylinder engine, high-capacity lithium-ion battery, and high-output front and rear motors, to provide a high level of EV driving performance, acceleration and quietness. In addition to the excellent EV driving range characteristic of a PHEV, the system also delivers ample power for general driving. Hybrid output combines engine and battery output to generate a linear and powerful acceleration feel in which engine rpms increase in line with vehicle speed. As a result, the system has the overwhelming quietness of an EV. The battery pack uses high-capacity lithium-ion battery cells that yield total battery energy of 18.1kWh, delivering both excellent EV driving range and dynamic driving performance. The battery incorporates a battery cooling system that uses air conditioner coolant, as well as a battery heating system for use in cold weather. A high-voltage water heater with a maximum of 7kW heating capacity efficiently heats the coolant used in the heating system, contributing to a comfortable interior space in winter.

เครื่องยนต์ประสิทธิภาพสูงขนาด 2.5 ลิตร แบบ 4 สูบแถวเรียง แบตเตอรี่ลิเธียมไอออน ความจุสูงและมอเตอร์ไฟฟ้ากำลังสูง 2 ชุด สำหรับล้อทั้งคู่หน้าและคู่หลัง จะทำงานร่วมกันเพื่อบอกความรู้สึกแบบการขับเคลื่อนไฟฟ้าที่ตอบสนองกับใจและไร้เสียงรบกวน แต่ยังคงให้กำลังเครื่องยนต์ได้เมื่อต้องการ ระบบไฮบริดจะสลับไปมาระหว่างเครื่องยนต์และแบตเตอรี่ไฟฟ้าอย่างไร้รอยต่อ จึงให้อัตราเร่งและรอบเครื่องที่สัมพันธ์กับความเร่งและความเร็วได้อย่างราบรื่น ชุดแบตเตอรี่ไฟฟ้าใช้เซลล์ลิเธียมไอออนประสิทธิภาพสูงให้กำลัง 18.1 กิโลวัตต์ต่อชั่วโมง ให้ระยะทางการขับด้วยไฟฟ้าที่เพียงพอและเสริมกับเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งยังปลอดภัยด้วยระบบหล่อเย็นแบตเตอรี่สำหรับอากาศร้อน และระบบรักษาอุณหภูมิให้แบตเตอรี่ในกรณีอากาศเย็น

E-Four
E-Four, a motor-driven AWD system, uses various sensors to determine when drive force is needed in the rear, such as during start-up or normal driving, and precisely controls the front-rear torque distribution between 100:0 and 20:80. It efficiently uses the battery power to drive the front and rear motors, contributing to the fuel economy as well as delivering excellent starting off performance and driving performance.

E-Four
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อไฟฟ้าด้วยกำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์กำลังสูง ซึ่งอาศัยกำลังไฟจากแบตเตอรี่ไฟฟ้า จึงช่วยประหยัดเชื้อเพลิงได้ดีโดยเฉพาะ ขณะออกตัวและเร่งความเร็ว เบาพร้อมเซนเซอร์ที่คอยประเมินสภาวะการขับขี่และจ่ายกำลังไปยังแต่ละล้ออย่างเหมาะสม รวมทั้งควบคุมแรงบิดระหว่างล้อหน้าและล้อหลังให้อยู่ที่ 100:0 หรือ 20:80

AC charging system
The high-efficiency charging system helps reduce running costs by using less power during charging. An AC inlet integrated into the right side of the car features a push-open charging port lid to make it easy open with the fingers, and an inlet lamp to illuminate the charging port, enhancing usability. In addition, a charging port lid lock system prevents opening and tampering by third parties when the vehicle is parked, and charging connector lock system prevents removal by third parties during or after AC charging, enhancing a sense of security.

ระบบชาร์จไฟกระแสสลับ AC
ช่วยลดค่าใช้จ่ายเพราะใช้พลังงานต่ำขณะชาร์จ ช่องเสียบชาร์จติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของตัวรถ สามารถกดเพื่อเปิดฝาช่องชาร์จได้อย่างง่ายดาย พร้อมไฟส่องสว่างเพื่อให้เห็นช่องชาร์จได้ชัดเจน ขณะจอดรถ ฝาปิดช่องชาร์จจะถูกล็อกเพื่อป้องกันการถูกเปิดโดยบุคคลอื่น แลขณะเสียบชาร์จระบบจะล็อกหัวชาร์จอยู่กับตัวรถเพื่อป้องกันการถูกถอดสายออก

Charging Schedule System
This system lets you register a charging schedule with your preferred timing. The following two charging modes can be selected. Start: AC charging starts at the specified time; Departure: Completes AC charging by a specified departure time.

ระบบกำหนดตารางการชาร์จ
ระบุเวลาชาร์จได้ล่วงหน้าตามความสะดวกของคุณ กำหนดการชาร์จได้ 2 โหมด คือโหมดเริ่มชาร์จ (Start) ซึ่งระบบจะเริ่มชาร์จไปตามเวลาที่กำหนด หรือโหมดออกเดินทาง (Departure) ซึ่งจะชาร์จไฟให้เต็มภายในเวลาที่กำหนดเพื่อให้คุณพร้อมเดินทางได้ทันที



The PHEV offers four driving modes.

1. EV priority mode
The vehicle is only powered by the motor without the engine starting, even if the accelerator is fully depressed. EV mode offers clean driving performance without any emissions sufficient for daily travel, though the engine will start if the battery charge is low.

2. Auto EV/HV mode
While the vehicle operates primarily as an EV, the engine will start to provide momentary power when the accelerator is depressed deeply, providing the dynamic acceleration of the motor and engine working together.

3. HV mode
When the battery charge is low, the system automatically switches to HV mode. Once it is partially charged, you can manually select EV mode or Auto EV/HV mode. Once the charge level is fully restored, for example by regenerative braking, it automatically switches back to the default EV mode.

4. Battery charging mode
When the battery charge level falls below the level required for EV driving, it starts the engine to generate power to charge the battery, enabling EV driving without external charging.

*This mode is not available under certain vehicle conditions.

โหมดพลังงานขับเคลื่อน 4 แบบในรุ่น PHEV

1. โหมด EV ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าล้วน
อาศัยกำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้าเพียงอย่างเดียวในทุกรอบเครื่องและย่านความเร็ว จึงปราศจากการปล่อยมลพิษ โหมด EV มีระยะวิ่งเพียงพอสำหรับการเดินทางประจำวัน แต่หากแบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือประจุน้อยจะเปลี่ยนไปใช้เครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

2. โหมด EV/HV แบบสลับอัตโนมัติ
อาศัยกำลังขับเคลื่อนจากมอเตอร์ไฟฟ้าในโหมด EV เป็นหลัก และอาศัยกำลังจากเครื่องยนต์ในโหมด HV เป็นครั้งคราวเมื่อผู้ขับขี่กดคันเร่งลึกเพื่อทำความเร็ว

3. โหมด HV ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ไฮบริด
อาศัยกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ไฮบริดเป็นหลัก โดยจะเปลี่ยนเข้าสู่โหมดบีโดยอัตโนมัติในกรณีที่แบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือประจุน้อย เมื่อแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีกำลังเพียงพอในระดับหนึ่งคุณจะสามารถเปลี่ยนไปใช้โหมด EV หรือ Auto EV/HV ได้ด้วยการกดปุ่ม และหากแบตเตอรี่ไฟฟ้ามีประจุเต็มถึงระดับที่กำหนด รถจะปรับเข้าสู่โหมด EV ซึ่งเป็นโหมดหลักโดยอัตโนมัติ

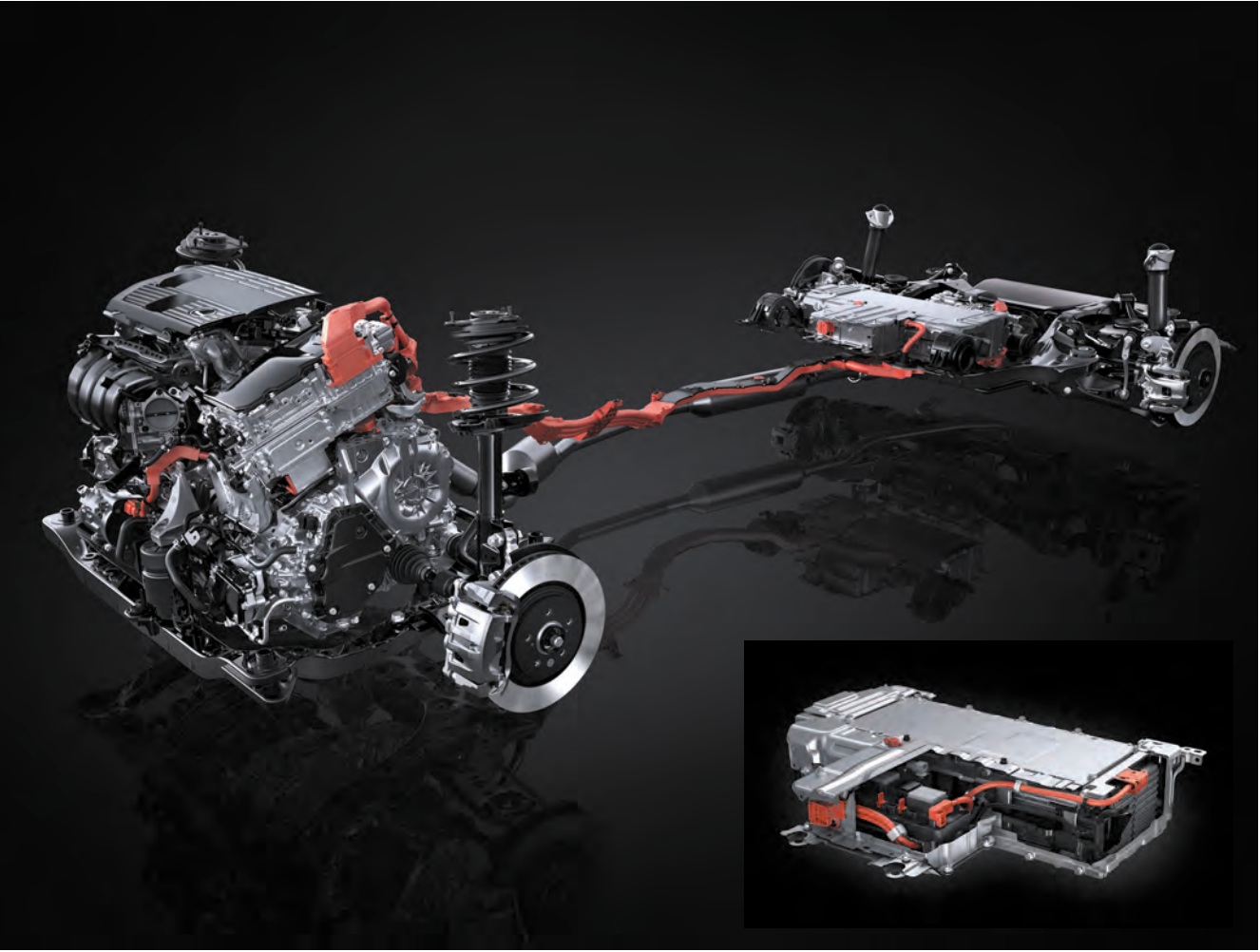
4. โหมดชาร์จแบตเตอรี่
ในกรณีที่แบตเตอรี่ไฟฟ้าเหลือประจุน้อยคุณสามารถเลือกใช้โหมดบีในการขับขี่ โดยรถจะอาศัยกำลังจากเครื่องยนต์พร้อมทั้งชาร์จไฟกลับเข้าแบตเตอรี่ไฟฟ้าได้โดยไม่ต้องเสียบสายชาร์จ

* โหมดชาร์จแบตเตอรี่มีข้อจำกัดและไม่สามารถใช้ได้บางเงื่อนไข

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

RX 350h 2.5L HEV FF



The hybrid system combines a highly efficient and responsive 2.5-liter inline 4-cylinder engine and high-output motor. A high-level balance between smooth, direct driving performance and excellent fuel economy has been enabled by effectively combining a highly responsive engine, bipolar nickel-metal hydride battery with enhanced battery performance, and hybrid system control.

ระบบไฮบริดที่ควบรวมมอเตอร์กำลังสูงเข้ากับเครื่องยนต์ 4 สูบแถวเรียง 2.5 ลิตร อันทรงประสิทธิภาพ ตอบสนองได้อย่างใจ สร้างมาตรฐานใหม่ของความสมดุลระหว่างสมรรถนะการขับขี่ทางตรงที่นุ่มนวลและการประหยัดพลังงานอย่างยอดเยี่ยมให้เป็นจริงได้ ด้วยการผสานเครื่องยนต์ที่มีการตอบสนองแบบฉับไว แบตเตอรี่โพลาร์นิคเกิล-เมทัลไฮไดรด์ประสิทธิภาพสูงขึ้น รวมถึงการควบคุมระบบไฮบริดพร้อมสมรรถนะใหม่ในการขับเคลื่อน



Drive mode select
Drive mode select provides integrated control of multiple systems, offering enhanced driving pleasure by allowing the driver to select drive modes to suit the situation and their preference using soft switches in the center display.

โหมดการขับขี่
สนุกกับการขับขี่ได้มากยิ่งขึ้นด้วยโหมดการขับขี่ที่ปรับแต่งระบบต่างๆ ในรถ เพื่อการตอบสนองที่แตกต่างกันไป เลือกใช้ได้ตามที่คุณต้องการโดยกดปุ่มบริเวณจอกลาง

EPB (Electric Parking Brake)
The parking brake is activated and deactivated by a simple switch operation. It is automatically activated when automatic mode is on and the shift position is in "P". It is deactivated when the shift position is in any position except "P", while pressing the brake pedal.

EPB (เบรกมือไฟฟ้า)
ใส่และปลดเบรกมือได้ด้วยปุ่มเดียว โดยเบรกมือไฟฟ้าจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในโหมดอัตโนมัติ และผู้ขับขี่เข้าเกียร์ P และปลดโดยอัตโนมัติเมื่อเกียร์ถูกเลื่อนออกจากตำแหน่ง P พร้อมการเหยียบเบรก

Brake hold
The brake hold system keeps the brake applied so that the driver can take their foot off the brake pedal when the system is on and the brake pedal has been depressed to stop the vehicle. The system releases the brake when the accelerator pedal is depressed to allow smooth start off.

ระบบรักษาแรงเบรก
ขณะหยุดรถ ระบบจะรักษาแรงเบรกให้คงที่โดยที่ผู้ขับสามารถถอนเท้าออกจากแป้นเหยียบเบรกได้ เพียงเปิดใช้ระบบ และเหยียบเบรกค้างไว้จนระบบทำงาน และระบบจะถอนเบรกอย่างนุ่มนวลโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับเหยียบคันเร่ง เพื่อการออกตัวที่ราบรื่น

Trail mode
Trail mode provides integrated control of the AWD, braking, and drive force to prevent the wheels from slipping when driving on slippery or uneven road surfaces.

โหมดเทรล
ช่วยควบคุมองค์ประกอบต่างๆ ของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ ทั้งการเบรกและกำลังขับ เพื่อป้องกันล้อล็อก หรือไถลเมื่อขับบนทางลื่นหรือถนนขรุขระ



Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

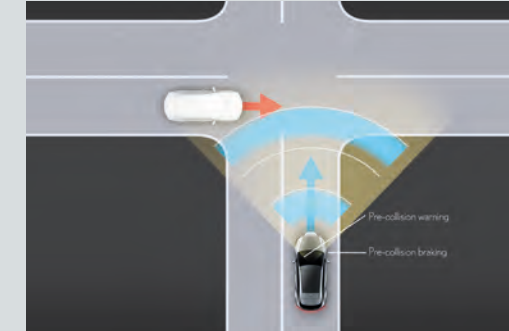
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Advanced Technology



Advanced Technology

LEXUS SAFETY SYSTEM +

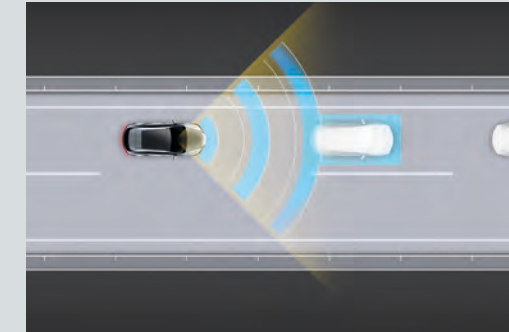


Pre-Collision System

The system's millimeter-wave radar and monocular camera sensors detect a vehicle, pedestrian, bicyclist or motorcycle ahead. When it determines that a collision is likely, it alerts the driver with a buzzer and on the display. If the driver depresses the brake pedal, the system supplements the applied force. Otherwise, the system automatically controls the brake to help avoid a collision or mitigate its impact. In the possibility of a frontal collision with an oncoming vehicle, it also alerts the driver and activates the brakes automatically.

ระบบป้องกันก่อนการชน

ประกอบด้วยเรดาร์คลื่นละเอียดยกระดับมิลลิเมตรและเซนเซอร์กล้องเลนส์เดี่ยวสำหรับตรวจจับยานพาหนะ คนเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์ ที่ด้านหน้ารถ หากระบบประเมินว่าอาจเกิดการชนก็จะส่งพวงมาลัยเตือนผู้ขับและแสดงสัญญาณเตือนบนหน้าจอ หากผู้ขับเหยียบเบรก ระบบจะช่วยเหลือเสริมแรงเบรกให้เพียงพอยิ่งขึ้น แต่หากไม่มีการเหยียบเบรก ระบบจะเบรกให้โดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรือบรรเทาแรงปะทะ ในกรณีที่มียานพาหนะพุ่งเข้าหาหน้ารถจากทิศทางตรงกันข้าม ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับ และเบรกให้โดยอัตโนมัติ

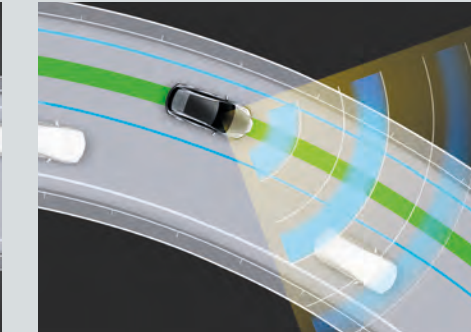


Dynamic Radar Cruise Control (with full speed range)

The system automatically maintains RX's preset speed while also using the millimeter-wave radar and monocular camera sensors to detect a vehicle ahead and maintain an appropriate distance.

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ทุกย่านความเร็ว)

ระบบจะควบคุมความเร็วของรถตามที่ผู้ขับตั้งค่าโดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง และหากเรดาร์คลื่นละเอียดยกระดับมิลลิเมตรและเซนเซอร์กล้องเลนส์เดี่ยวที่หน้ารถตรวจพบว่ามียานพาหนะอื่นอยู่ด้านหน้า ระบบจะลดหรือเพิ่มความเร็วโดยอัตโนมัติเพื่อรักษาระยะห่างที่เหมาะสม

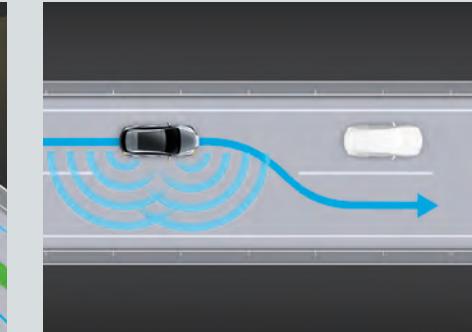


LTA (Lane Tracing Assist)

A complementary function to Dynamic Radar Cruise Control, LTA helps assist the steering operation to keep the vehicle in its lane, while its enhanced recognition and control performance enable assistance on gentle curves to allow minimal swaying. The system functions on automobile-only roads with lane lines.

ระบบรักษาช่องทางจราจร

ทำงานร่วมกับระบบ Dynamic Radar Cruise Control เพื่อช่วยประคองพวงมาลัยให้รถวิ่งเป็นเส้นตรงนิ่งอยู่ในช่องทางได้มากที่สุด รวมทั้งขณะเข้าโค้งที่องศาไม่มาก โดยจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวง หรือเส้นทางเฉพาะ รถยนต์ซึ่งมีเส้นแบ่งเลนชัดเจน



LCA (Lane Change Assist)

A complementary function to LTA, LCA activates when the driver operates the turn signal to assist lane change steering and monitor vehicles in the target lane. The turn signal automatically turns off when the change is completed. The system functions on automobile-only roads with lane lines.

ระบบช่วยเปลี่ยนเลน

ทำงานร่วมกับระบบ LTA เพื่อช่วยควบคุมการเลี้ยวขณะเปลี่ยนเลน พร้อมตรวจสอบยานพาหนะในเลนที่จะไป เริ่มทำงานเมื่อผู้ขับเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว และเมื่อเปลี่ยนเลนเรียบร้อยแล้วจะดับโดยอัตโนมัติ โดยจะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวง หรือเส้นทางเฉพาะรถยนต์ซึ่งมีเส้นแบ่งเลนชัดเจน

BladeScan AHS (Adaptive High-beam System)*

BladeScan AHS reflects LED light onto a blade mirror rotating at high speed to smoothly illuminate the road ahead with its residual image, significantly enhancing visibility at night. The LEDs switch on and off in synchronization with the rotating mirrors, to finely adjust illuminated and shaded areas, distributing light to enable quick recognition of distant pedestrians, road shoulders, signs, and other objects. It also reduces the stress of driving at night by partially blocking high beams so they do not dazzle oncoming and preceding vehicles, contributing to safe driving.

ระบบไฟหน้าอัจฉริยะ: เบลดสแกน*

แผ่นกระจกที่บางเหมือนใบมีดที่ตั้งอยู่ในระบบไฟหน้าอัตโนมัติจะหมุนด้วยความเร็วสูงเพื่อช่วยกระจายแสงสว่างให้รัศมียิ่งขึ้น นอกจากนี้ระบบยังสามารถเลือกเปิดหรือปิดลำแสงไฟในบางบริเวณโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟส่องรบกวนรถคันหน้าและรถที่สวนทางมา แต่ยังคงช่วยให้เห็นคนเดินเท้า ไร้สว่าง บ้ายนอกทาง และวัตถุต่างๆ ได้อย่างชัดเจน ช่วยให้การเดินทางตอนกลางคืนสะดวก ไม่รบกวนผู้อื่น และปลอดภัยยิ่งขึ้น

AHB (Automatic High Beam)**

Automatic High Beam, which automatically turns the high beam lamps off if another vehicle is detected and automatically turns the high beam lamps on once the vehicle is gone, has been adopted.

ระบบไฟสูงอัตโนมัติ**

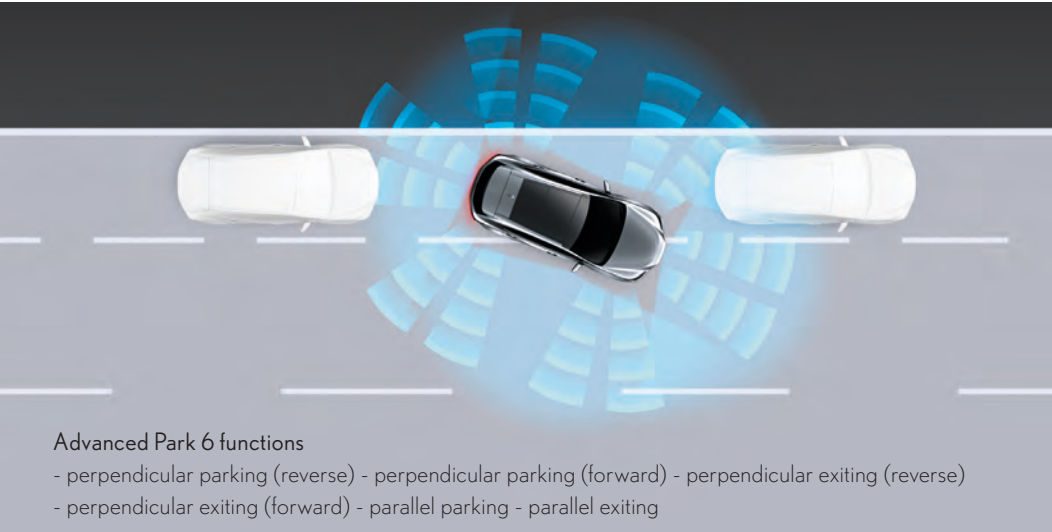
เพิ่มความสะดวกในการเดินทางตอนกลางคืน ด้วยระบบไฟสูงอัตโนมัติที่จะสลับเป็นไฟต่ำให้เมื่อตรวจพบยานพาหนะคันอื่นที่ด้านหน้าหรือในเลนตรงข้าม และจะสลับกลับเป็นไฟสูงเมื่อยานพาหนะดังกล่าวเคลื่อนออกไป

*For Premium and F SPORT only
*สำหรับเกรด Premium และ F SPORT เท่านั้น

**For Luxury Grade only
**สำหรับเกรด Luxury เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



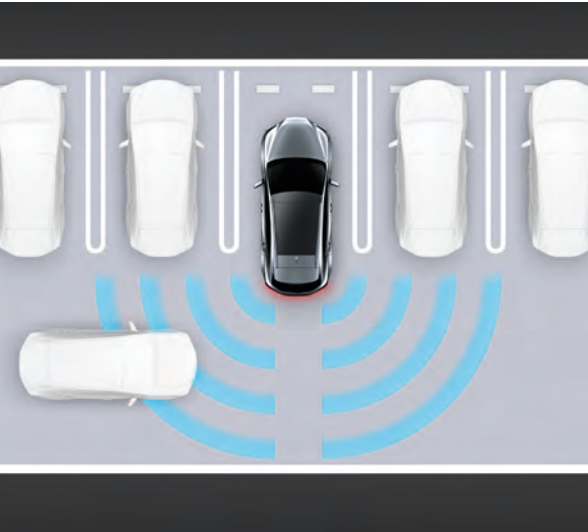
Lexus Teammate Advanced Park*
Combining information from cameras and ultrasonic sensors that monitor the vehicle's surroundings, Advanced Park supports appropriate recognition and parking in open parking spots. In addition to automatically controlling steering, accelerating, braking and shift changes, it provides smooth parking by continuously displaying a bird's-eye view of blind spots and the target car park location. Parking operation starts smoothly once the driver stops next to the parking space, presses the main switch, checks the vehicle's surroundings and the parking space, and presses the start switch on the display. Information about the vehicle's surroundings is communicated to the driver in an easy-to-understand manner, showing the locations of obstacles on the display. If there is the possibility of hitting an obstacle, it alerts the driver and helps avoid it by applying brake control.

ระบบช่วยจอดอัจฉริยะ: Lexus Teammate Advanced Park*
ช่วยให้อัตโนมัติช่วยขึ้นมือเข้าจอดในพื้นที่ที่ปิด เริ่มใช้งานโดยหยุดรถข้างจุดที่ต้องการจอดแล้วกดปุ่มเปิดระบบ พื้นที่จอดจะปรากฏขึ้นบนจอเพื่อยืนยัน เมื่อตรวจสอบสภาพแวดล้อมแล้ว ให้ผู้ขับกดปุ่ม "เริ่มจอด" แล้วปล่อยพวงมาลัยและถอนเบรกระบบจะนำรถเข้าจอดให้อัตโนมัติ โดยควบคุมทั้งพวงมาลัย คันเร่ง เบรก และเกียร์ พร้อมแสดงภาพมุมมองสูงเพื่อให้เห็นสภาพแวดล้อมโดยรวมของจุดจอด ตัวรถ และสิ่งกีดขวางต่างๆ และจะส่งสัญญาณเตือนพร้อมเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเข้าใกล้สิ่งกีดขวางที่อาจชนได้



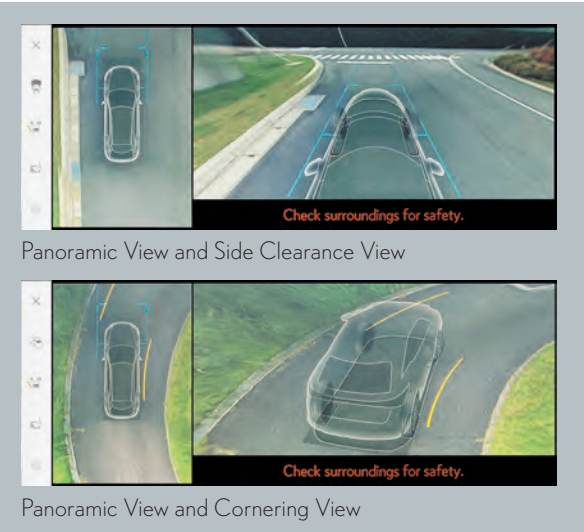
BSM (Blind Spot Monitor)
During lane changes, the BSM uses rear lateral side millimeter-wave radar to detect vehicles present in the blind spots (areas in adjacent lanes that cannot be seen using the outer mirrors), and alerts the driver using an indicator in the outer mirror and a buzzer.

ระบบตรวจสอบจุดอับสายตา BSM
ช่วยให้อัปสลับเลนได้อย่างปลอดภัย โดยใช้เรดาร์คลื่นละเอียดยกระดับมิลลิเมตรบริเวณมุมก้นขนท้ายตรวจสอบยานพาหนะในเลนข้างๆ ที่อยู่ในจุดอับสายตาและมองเห็นได้ยากจากกระจกมองข้าง พร้อมส่งเตือนและสัญญาณเตือนบนกระจกมองข้างด้านนั้นๆ



PKSB (Parking Support Brake)
While the vehicle is travelling at a low speed, if there is a possibility of contact with a static object around the vehicle, a vehicle or a pedestrian approaching from the rear, the system applies drive force control and brake control. Detection covers a wide area surrounding the vehicle, helping to avoid minor collisions and reduce damage.

ระบบช่วยเบรกด่านกดยออกจากที่จอด PKSB
ช่วยตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่รอบๆ รถและยานพาหนะรวมทั้งคนเดินเท้าที่กำลังเข้าใกล้ท้ายรถ ได้ในวงกว้าง ขณะกำลังกดยออกจากที่จอด และหากตรวจพบระบบจะช่วยควบคุมทั้งเบรกและคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะและช่วยให้คุณออกได้อย่างปลอดภัย



Panoramic View Monitor
Panoramic View Monitor combines video from cameras mounted on the front, sides and rear of the vehicle to display a composite image showing a bird's-eye view of the vehicle, helping the driver to check areas around the vehicle that are difficult to see from the driver's seat. The monitor offers 3 views: See-through View, looks through the body and seats as if they were transparent; Side Clearance View, lets you check the sides of the vehicle for safe clearance; and Cornering View, helps you avoid hitting obstacles on narrow roads.

จอแสดงภาพรอบทิศทาง
ประมวลผลข้อมูลจากกล้องบริเวณด้านหน้า ด้านข้าง และด้านหลังของตัวรถ เพื่อแสดงภาพจำลองมุมมอง ช่วยให้เห็นสภาพแวดล้อมได้รอบคันรถ โดยเฉพาะจุดที่สังเกตเห็นได้ยากจากเบาะคนขับ เลือกการแสดงผลได้ 3 แบบ คือแบบ See-through มองทะลุตัวรถได้ แบบ Side Clearance ช่วยระยะ: 2 ข้างของตัวรถ และแบบ Cornering แสดงตำแหน่งรถขณะเลี้ยวรถในทางแคบ เพื่อป้องกันการชนสิ่งกีดขวาง



Digital Rear-view Mirror*
A Digital Rear-view Mirror displays images from the backup camera at the rear of the vehicle on the in-mirror display, providing a wide field of view and images adjusted for clarity, enhancing excellent visibility even when it is difficult to check behind the vehicle. In addition, a camera-washer system helps remove dirt including raindrops, mud, snow and snow melting agents.

กระจกมองหลังดิจิทัล*
นำภาพจากกล้องบริเวณด้านหลังมาแสดงบนกระจกมองหลัง แทนการมองภาพสะท้อนจริงจากกระจก เพื่อย้ายมุมมองด้านหลังรถให้กว้างขึ้น พร้อมให้ภาพที่ชัดเจนโดยเฉพาะเวลากลางคืน มาพร้อมระบบทำความสะอาดกล้อง ช่วยขจัดสิ่งสกปรกเพื่อให้เห็นภาพได้ชัดเจน

*For Premium and F SPORT only
*สำหรับรุ่น Premium และ F SPORT เท่านั้น

*For Premium and F SPORT only
*สำหรับรุ่น Premium และ F SPORT เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



Other Equipment

Other Equipment

The subtle integration of refined technologies

ผสมผสานเทคโนโลยีที่ละเอียดอ่อนเข้ากับรถอย่างกลมกลืน



Premium Grade with AHS*

ไฟหน้าแบบ 3 ดวง พร้อม AHS*



Luxury Grade**

ไฟหน้าแบบหลอดเดียว**

Headlamps

The high grade slim 3-projector Bi-Beam LED headlamps feature a black-toned extension that creates a subdued presence, highlighting the L-signature of the DRL (Daytime Running Light). The base grade single-projector Bi-Beam LED headlamps with integrated L-signature DRL pursue a simple elegant design. Headlamp cleaners are set flush with the bumper to unify the clean lines.

ไฟหน้า

ใช้หลอดไฟ LED แบบโปรเจกเตอร์ลำแสงคู่คุณภาพสูง ดีไซน์บางพิเศษ จำนวน 3 ดวง ติดตั้งเรียงกันในกรอบสีดำที่ช่วยขับไฟให้โดดเด่น สำหรับ RX เกรด Luxury จะเป็นไฟ LED แบบโปรเจกเตอร์ลำแสงคู่ดวงเดียว ทุกเกรดมาพร้อมไฟ DRL ทรงตัว L เอกสิทธิ์ของเลกซ์ส พร้อมระบบทำความสะอาดโคนไฟหน้าที่ซ่อนอยู่บริเวณกันชนหน้าอย่างแนบเนียน



Panorama Glass Roof (Tilt & Outer Slide Type)*

หลังคากระจกพาโนรามา (ชนิดแฉับเปิดได้และสไลด์ออกด้านนอก)*

Wet-arm wiper

A wet-arm type wiper with built-in washer nozzles provides wiping performance. Main and sub-nozzles in the wiper arm spray washing fluid on the windows ahead of the moving arm, reducing obstruction from the washing fluid to effectively clear the driver's field of view.

ที่ปัดน้ำฝนพร้อมหัวฉีดน้ำในก้านปัด

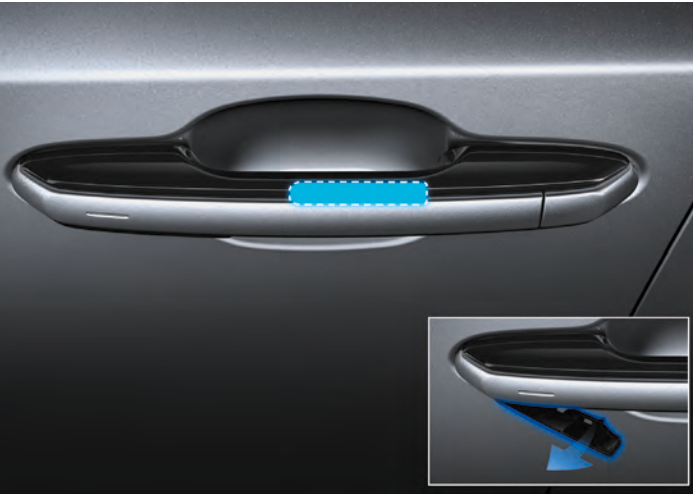
ทำความสะอาดกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ ด้วยหัวฉีดหลายตำแหน่งที่ติดตั้งอยู่บริเวณก้านปัด ซึ่งจะฉีดน้ำและน้ำยาทำความสะอาดล่วงหน้าก่อนที่ก้านจะปัด ทำให้ชะล้างคราบและสิ่งสกปรกได้อย่างทั่วถึงยิ่งขึ้น

*For Premium and F SPORT only
*สำหรับเกรด Premium และ F SPORT เท่านั้น

**For Luxury Grade only
**สำหรับเกรด Luxury เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย



E-Latch
An E-Latch system replaces the conventional door latch/unlatch mechanism with an electronic control that opens and closes doors smoothly with no wasted movements, like a sliding shoji paper door. To open a door when getting in, simply press the switch on the inside of the door handle while pulling the handle towards you in the usual way. When getting out, the door opens in a single action by pressing a switch while holding the pull handle. If the battery power supply is cut, for instance due to a collision, the doors can be opened using a manual release handle.

ระบบกลอนประตู E-Latch
เปลี่ยนการเปิดและปิดประตูให้ง่ายราวกับประตูบานเลื่อนกระดาษของชาวญี่ปุ่น ด้วยกลอนไฟฟ้า E-Latch เมื่อต้องการขึ้นรถ เพียงเอื้อมมือมาแตะสวิตช์ด้านใน มือจับประตูรถก็เปิดออกเพื่อให้คุณดึงเปิดได้ทันที และเมื่อต้องการลงจากรถก็เพียงกดสวิตช์ที่มือจับภายในรถพร้อมกับผลักประตูออกก็ได้ ในขั้นตอนเดียว ในกรณีที่มีระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน คุณสามารถดึงมือจับสองครั้ง เพื่อเปิดด้วยวิธีปกติได้



Hands-free power back door
Even if both hands are full, when carrying the Electronic Key you can open and close the back door automatically by moving your foot under the rear bumper and out again. Refinements enhance fast, quiet operation, and a buzzer confirms when to move your foot out. In addition, when carrying the Electronic Key, if you press the Close & Lock switch or activate the kick sensor and walk away, a walk-away function fully closes the back door and then locks all the doors.

ประตูหลังไฟฟ้าแบบแฮนด์ฟรี
เปิดและปิดประตูท้ายรถได้อย่างสะดวกสบายเพียงยืนเท้าเข้าไปใต้กันชน และดึงเท้าออก เมื่อมีสัญญาณสั่นแจ้งเตือน และหากคุณกดสวิตช์ “ปิดและล็อก” ที่ประตูท้ายรถ หรือปิดท้ายรถโดยใช้ kick sensor และเดินออกจากรถ ระบบจะปิดพาท้ายพร้อมล็อกประตูทุกบานให้โดยอัตโนมัติ การใช้ประตูหลังไฟฟ้าจะทำได้เฉพาะเมื่อคุณพกกุญแจรถไว้กับตัวเท่านั้น



One touch roll-up tonneau cover
When the knob on the tonneau cover is pulled up, the cover automatically retracts along rails in the deck sides in a one-touch operation, enabling easy operation without leaning forward.

ม่านห้องเก็บสัมภาระแบบ One touch roll-up
เปิดม่านบริเวณห้องเก็บสัมภาระได้อย่างง่ายดาย เพียงดึงก้านจับที่ม่านขึ้น ม่านจะม้วนตัวไปตามรางโดยอัตโนมัติโดยที่คุณไม่ต้องเอื้อม



Front seats
The seats feature a GA-K frame, which together with a deep-hung construction, helps to maintain a minimal-burden driving posture even on long drives. The deep-hung construction pulls the upholstery fixing position deeply inward on the pad side, reducing the change in the sitting pressure on the cushion when subjected to a load from the side, to provide excellent postural stability during cornering. On models equipped with the seat memory system, the driver's seat features a power easy access system that integrates auto lift-down, and slide away and return functions, enabling smooth, stress-free ingress and egress.

เบาะนั่งคู่หน้า
ลดความเมื่อยล้าเมื่อดำเนินหรือนั่งโดยสารเป็นเวลานาน ด้วยโครงสร้างเบาะแบบ GA-K และการผลิตแบบ deep-hung ที่ตั้งตะเข็บและจุดยึดของวัสดุหุ้มเบาะให้อยู่ลึกเข้าไปในโครงสร้าง เพื่อเพิ่มความมั่นคงในการนั่ง พร้อมรองรับสรีระได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งลดการก่น้ำหนักไปยังด้านข้างในขณะเลี้ยวหรือเข้าโค้ง จึงนั่งได้อย่างสบายในทุกการขับขี่ ในรุ่นที่สามารถปรับก้นเก้าอี้ได้ แบบริเวณเบาะพนักจะมีปุ่มควบคุมที่ปรับเบาะขึ้น-ลงและเลื่อนหน้า-หลัง หรือกลับสู่ตำแหน่งเดิมได้ในปุ่มเดียว



Power Rear Seats (40:20:40 split folding)
The shape of the seatback was optimized to help suppress rocking of the occupant's head and minimize motion sickness, contributing to refined ride comfort. On the power folding rear seats, the seats are folded/unfolded using switches on the sides of the seats, in the luggage space, or the soft switch on the touch display. For the manual folding rear seats, an electric switch in the luggage space folds the seats with minimal effort.

เบาะหลังปรับไฟฟ้า (พับแยก 40:20:40)
ออกแบบมาเพื่อความสะดวกสบายสูงสุด รวมทั้งยังช่วยลดการเมารถ ด้วยรูปทรงของเบาะที่สามารถช่วยลดการส่ายของศีรษะขณะนั่งโดยสาร พนักพิงเบาะหลังสามารถพับได้ด้วยไฟฟ้า โดยมีปุ่มควบคุมอยู่ที่ด้านข้างของเบาะและภายในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ หรือควบคุมได้ด้วยปุ่มในหน้าจอบนระบบสัมผัส สำหรับรุ่นที่พับเบาะด้วยมือ จะมีสวิตช์สำหรับพับเบาะด้วยไฟฟ้าให้เฉพาะที่บริเวณห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ



Center console
Cupholder with adjustable sliding height: Enables the storing of various cups and tumblers. A non-slip mat in the bottom allows the driver to open a plastic bottle lid with one hand, without changing their forward view while driving.
Front box with lid: The large storage box in the front of the center console features a front-rear sliding lid, providing easy access to the wireless charger.
Front tray: A tray above the front box with lid provides convenient storage for a smartphone and other items.

คอนโซลกลาง
ที่วางแก้วเลื่อนปรับความสูงได้: วางแก้วและกระบอกน้ำได้หลายขนาด พร้อมแผ่นกันลื่นที่ฐาน ช่วยยึดขวดน้ำให้สามารถเปิดฝาได้ด้วยมือข้างเดียว
กล่องเก็บของด้านหน้าคอนโซลกลาง: รวมที่เก็บของและที่ชาร์จโทรศัพท์แบบไร้สายไว้ด้วยกัน พร้อมพาดแบบเลื่อนเปิด-ปิดได้ เพิ่มความเรียบร้อยสะอาดตา
ถาดวางของด้านหน้าคอนโซลกลาง: พาดวางของเก็บของทำหน้าที่เป็นถาดเมื่อเลื่อนปิด

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

Other Equipment



Wireless charger
Set inside the front box with lid, it enables wireless charging of Qi-compatible smartphones and electronic devices simply by placing them on the charger tray.

แท่นชาร์จแบบไร้สายสำหรับสมาร์ตโฟน
ซ่อนอยู่ในกล่องเก็บของด้านหน้าคอนโซลกลาง เพียงวางโทรศัพท์หรืออุปกรณ์ที่รองรับการชาร์จแบบไร้สายลงบนแท่นชาร์จ



Center console: 3 USB Type C charging and USB Type A multimedia communication ports, DC12V

คอนโซลกลาง: แท่นชาร์จ USB Type C ได้ 3 พอร์ต และ USB Type A สำหรับบลูทูธมีเดีย พอร์ตสื่อสาร DC12V



Console rear end: 2 USB Type C charging ports with air conditioning and seat ventilation control

ด้านหลังกล่องคอนโซลกลางติดตั้งช่องชาร์จ USB-C จำนวน 2 ช่อง พร้อมปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศและระบบเบาะ:



Luggage space: DC12V

ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถติดตั้งช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12 โวลต์



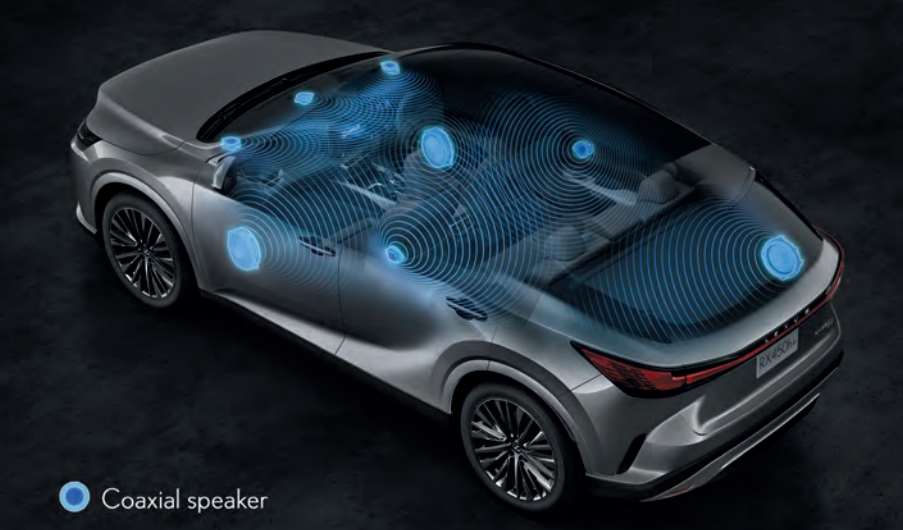
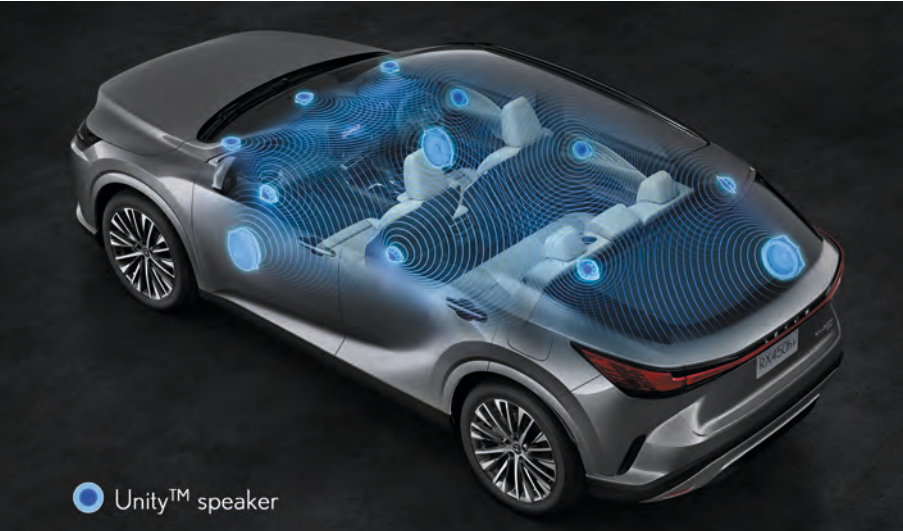
3-zone independent temperature control
The 3-zone independent temperature control system enables individual automated control of the cabin temperature in the driver's seat, front passenger's seats, and rear seats, providing a comfortable interior space for each occupant.
ระบบควบคุมอุณหภูมิอิสระ: 3 โซน
แบ่งการควบคุมอุณหภูมิในรถแบบอัตโนมัติได้อย่างอิสระถึง 3 โซน คือบริเวณเบาะผู้ขับ เบาะผู้โดยสารตอนหน้า และเบาะหลัง เพื่อความสบายสูงสุดของทุกคนในรถ

Lexus Climate Concierge
Lexus Climate Concierge coordinates with the auto air conditioning to automatically control the front seat heaters and steering wheel heater when the heater is on, or the front seat ventilation when the air conditioning is on, providing optimal comfort for each occupant.
ระบบควบคุมการปรับอากาศอัจฉริยะ: Lexus Climate Concierge
ทำงานร่วมกับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิจากจุดสัมผัสต่างๆ เช่น เบาะคู่หน้า พวงมาลัย และเบาะหลัง แล้วปรับอุณหภูมิแบบแยกอิสระ: 3 โซน โดยควบคุมระบบทำความอุ่นหรือเย็นที่พวงมาลัยและเบาะนั่งต่างๆ ตามความเหมาะสม

nanoeX
The climate control system integrates advanced nanoeX technology which discharges mildly acidic nanoe ions from the air conditioner registers, helping to fill the cabin with fresh air.
สร้างอากาศสดชื่นด้วย nanoeX
ระบบปรับอากาศของเลกซ์ RX มาพร้อมเทคโนโลยี nanoeX ที่มีตัวปล่อยประจุลบนาโนเอ็กซ์ เพื่อช่วยฟอกอากาศในห้องโดยสาร เพิ่มความสดชื่นให้การเดินทาง

Seat heater/Seat ventilation (Front and rear seats)
The heating area and heat distribution of the seats were optimized to provide pleasant warmth across the whole seat cushion. Suction type seat ventilation is available on the front and outboard rear seats.

ระบบระบายอากาศ/เพิ่มความอุ่นที่เบาะ (เบาะหน้าและเบาะหลัง)
เพิ่มความสะดวกสบายสูงสุดให้การเดินทาง ด้วยระบบระบายอากาศที่ช่วยลดความอับชื้นจากการนั่งบนอากาศร้อน ติดตั้งมาให้ทั้งเบาะคู่หน้าและเบาะหลัง



Mark Levinson Premium Surround Sound System*
Since it pioneered high-end audio 50 years ago Mark Levinson has kept evolving, and Lexus is the only premium car brand equipped with its audio systems. Based on the Mark Levinson PurePlay concept to create a pure, distortion-free sound, the RX is equipped with 9 Unity speakers positioned at the same height around the cabin to create a live stage effect that extends from front to back and left to right, and clear unified reproduction of mid- and high-ranges. It also features QLS (Quantum Logic Surround) sound technology to create a precise stage feel, localization, and dynamic playback, and Clari-Fi compressed audio source reproduction technology to reproduce sound as close to the original as possible. A 22.4cm box subwoofer under the rear deck provides rich, deep and clear bass. The system also supports high-resolution audio playback.

Mark Levinson ระบบเสียงรอบทิศทางระดับพรีเมียม*
นี่คือแบรนด์ชั้นสูงที่ขับเคลื่อนเทคโนโลยีด้านระบบเสียงอย่างต่อเนื่องมากกว่า 50 ปี จนถึงปัจจุบัน และเลกซ์สก็ออนตรกรรรมชั้นสูงเพียงหนึ่งเดียวที่ใช้ระบบเสียงของแบรนด์นี้ โดย RX ได้ยึดคอนเซ็ปต์ PurePlay ที่ Mark Levinson ใช้ในการสร้างสรรค์สุนทรีย์แห่งเสียงอันปราศจากความผิดเพี้ยนใดๆ ด้วยการติดตั้งลำโพงถึง 9 ตัว ในตำแหน่งความสูงที่เท่ากันรอบคัน เพื่อสร้างเอฟเฟกต์บรรยากาศการแสดงสดบนเวที จากด้านหน้าถึงด้านหลัง จากฝั่งซ้ายไปถึงขวา และช่วยให้ช่วงความกว้างของคลื่นเสียงทั้งระดับกลางและสูงมีความชัดคล้อยอย่างลงตัว นอกจากนี้ยังมีเทคโนโลยี QLS (Quantum Logic Surround) ที่สร้างฟิลลิ่งเหมือนเราได้นั่งชมการแสดงหน้าเวที ทุกตำแหน่งภายในรถสามารถสืบพัลลภสุนทรีย์ของเสียงได้อย่างชัดเจน เสียงที่ออกมามีความสมบูรณ์ในทุกมิติ ทั้งยังมี Clari-Fi เทคโนโลยีที่ช่วยให้ไฟล์เสียงแบบบีบอัดมีคุณภาพเสียงใกล้เคียงกับต้นฉบับที่สุด และใต้พาด้านด้านหลังรถยังมีกล่องซับวูฟเฟอร์ขนาด 22.4 ซม. ที่ช่วยให้เสียงทุ้มมีความคล้อย สึก และเต็มอั้น ระบบเสียงของ Mark Levinson ยังสามารถรองรับการเล่นเพลงที่มีความละเอียดสูง

Lexus RX Premium Sound System
The system supports high-resolution playback to create a performance space that surpasses conventional CDs by reproducing the balanced and detailed expression of a live performance, such as the soft sounds produced by instruments. A bamboo charcoal plant opal diaphragm on mid-range speakers provides clear and vivid vocal playback. Optimal placement of the speakers creates an exceptional surround sound effect, creating a relaxed and smooth acoustic space. In addition, a 20 cm box subwoofer under the rear deck provides rich, deep and crisp bass.

ระบบเสียง Lexus RX Premium
ให้คุณภาพเสียงระดับความละเอียดสูงเหนือกว่าการเล่นจากแผ่นซีดีทั่วไปสามารถถ่ายทอดมิติและรายละเอียดของการแสดงสดได้อย่างครบถ้วนแม้เสียงเครื่องดนตรีที่เบาที่สุด ลำโพงเสียงกลางใช้ไดอะแฟรมที่ผลิตจากยางเยื่อไผ่และถ่านไม้ไผ่ (Bamboo Plant Opal) ขับเสียงร้องให้คมชัดและสดใส ตำแหน่งการติดตั้งลำโพงทุกตัวคำนวณมาเพื่อให้สร้างเสียงรอบทิศทางที่ดีที่สุดและมีอคูสติกที่สมบูรณ์แบบที่สุด พร้อมติดตั้งกล่องซับวูฟเฟอร์ขนาด 20 เซนติเมตร ไว้ด้านหลังเพื่อเพิ่มเสียงเบสให้อัมเต็มอารมณ์

*For F SPORT only
*สำหรับรุ่น F SPORT เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.
หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

RX 500h F SPORT PERFORMANCE



A_Seamless grille (Mesh type)/Side grille (Mesh type) / B_Emblem / C_Piano Black paint door mirror / D_Body-colored front lower bumper molding / E_Body-colored front bumper side molding / F_Body-colored rocker molding/ G_21-inch aluminum wheels / H_Door window frame molding (Black stainless) / I_ Rear lower bumper (Body-colored)/Rear bumper molding (Piano Black)

A_กระจกหน้าไร้รอยต่อ (แบบตาข่าย) / กระจกข้าง (แบบตาข่าย) / B_ โลโก้ / C_ กระจกมองข้างสี Piano Black / D_ กันชนหน้าล่าง สีเดียวกับตัวรถ / E_ คิ้วกันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ / F_บันไดข้าง สีเดียวกับตัวรถ / G_ล้ออะลูมิเนียมขนาด 21 นิ้ว / H_กรอบหน้าต่างประตู (สแตนเลสสีดำ) / I_กันชนหลังล่าง / คิ้วกันชนหลัง



A_Dimpled leather steering wheel with paddle shifters / B_Dimpled leather shift knob / C_TFT meter / D_Aluminum sport pedals and footrest / E_Real aluminum ornamentation / F_Leather sport seats / G_Emblem / H_Scuff plate (Black)

A_พวงมาลัยหนังลายฉลุ พร้อมแป้นเปลี่ยนเกียร์ / B_หัวเกียร์หนังลายฉลุ / C_จอแสดงผล TFT / D_แป้นเหยียบและที่พักเท้าอะลูมิเนียมแบบสปอร์ต / E_ชุดแต่งอะลูมิเนียมเท่ / F_เบาะหนังแบบสปอร์ต / G_โลโก้ / H_แผ่นกันรอย



B_Emblem



G_21-inch aluminum wheels



D_Body-colored front lower bumper molding
E_Body-colored front bumper side molding



I_Rear lower bumper (Body-colored)/Rear bumper molding (Piano Black)

I_กันชนหลังล่าง / คิ้วกันชนหลัง

G_โลโก้ F SPORT

H_สคัฟพลา

B_โลโก้ F SPORT

G_ล้ออะลูมิเนียมขนาด 21 นิ้ว

D_กันชนหน้าล่าง สีเดียวกับตัวรถ
E_คิ้วกันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

EXTERIOR COLORS



White Nova Glass Flake <083>*



Sonic Quartz <085>**



Sonic Titanium <1J7>**



Sonic Chrome <1L1>



Sonic Iridium <1L2>



Graphite Black Glass Flake <223>



Red Mica Crystal Shine <3R1>**



Sonic Copper <4Y5>



Terrane Khaki Mica Metallic <6X4>**



Heat Blue Contrast Layering <8X1>*



Deep Blue Mica <8X5>**

INTERIOR COLORS

Luxury (Smooth Leather)



Hazel
Premium (Semi-Aniline Leather)



Black



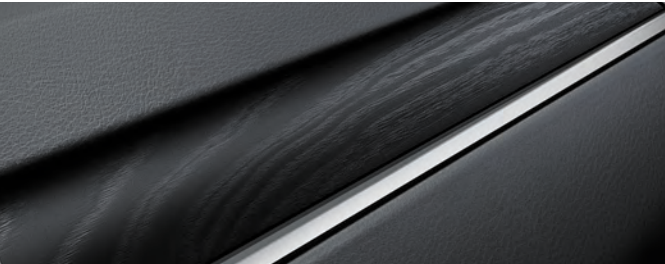
Black Herringbone Pattern Film
Premium



Dark Sepia
F SPORT (Smooth Leather)



Black



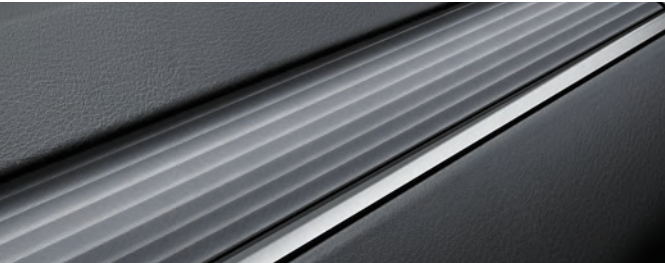
Sumi Woodgrain
F SPORT



Dark Rose



Black



Dark Spin Aluminum

WHEELS



Luxury 19-inch aluminum wheels



Premium 21-inch aluminum wheels



F SPORT 21-inch aluminum wheels

Interior Colors		RX450h+				RX350h				RX500h	
		Premium AWD		Luxury AWD		Premium		Luxury		F SPORT Direct4	
		Black	Dark Sepia	Black	Hazel	Black	Dark Sepia	Black	Hazel	Black	Dark Rose
Trim		Ash (Sumi Black)		Film		Ash (Sumi Black)		Film		Aluminum	
083	WHITE NOVA GLASS FLAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
085	SONIC QUARTZ	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
1J7	SONIC TITANIUM	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
1L1	SONIC CHROME	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1L2	SONIC IRIDIUM	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
223	GRAPHITE BLACK GLASS FLAKE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3R1	RED MICA CRYSTAL SHINE	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
4Y5	SONIC COPPER	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6X4	TERRANE KHAKI MICA METALLIC	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
8X1	HEAT BLUE CONTRAST LAYERING	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
8X5	DEEP BLUE MICA	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-

*For F SPORT only
*สำหรับรุ่น F SPORT เท่านั้น

**For Luxury and Premium only
**สำหรับรุ่น Luxury และ Premium เท่านั้น

Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog may vary from models and equipment available in your area. Please inquire at your local dealer for details on the availability of features.

หมายเหตุ: ภาพและรายละเอียดของรถยนต์ที่ปรากฏในแคตตาล็อกอาจต่างจากรุ่นและอุปกรณ์ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย กรุณาสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนจำหน่าย

SPECIFICATIONS		RX 450h+ AWD		RX 350h		RX 500h
มิติและน้ำหนักรถ	DIMENSION & WEIGHT	Premium	Luxury	Premium	Luxury	F SPORT Direct4
ความยาวโดยรวม (มม.)	Length (mm)	4890		4890		4890
ความกว้างโดยรวม (มม.)	Width (mm)	1920		1920		1920
ความสูงโดยรวม (มม.)	Height (mm)	1695		1695		1695
ความยาวฐานล้อหน้า-หลัง (มม.)	Wheelbase (mm)	2850		2850		2850
ความกว้างฐานล้อ (หน้า) (มม.)	Tread Front (mm)	1655		1655		1655
ความกว้างฐานล้อ (หลัง) (มม.)	Tread Rear (mm)	1695		1695		1695
น้ำหนักตัวถังรถ (กก.)	Curb Weight (kg)	2105 - 2220		1900 - 1995		2095 - 2160
น้ำหนักรถสุทธิ (กก.)	Gross Vehicle Weight (kg)	2780		2590		2750
โครงสร้างรถ	CHASSIS					
ระบบรองรับแบบแปรผัน	Adaptive Variable Suspension (AVS)	○	-	-	-	○
ระบบรองรับหน้า	Front Suspension	MacPherson Strut		MacPherson Strut		MacPherson Strut
ระบบรองรับหลัง	Rear Suspension	Multi Link		Multi Link		Multi Link
ระบบส่งกำลัง	Transmission	E-CVT		E-CVT		6-Speed
ระบบขับเคลื่อน	Drive train system	All-wheel Drive (AWD)		FF		Direct4 (AWD)
ระบบบังคับเลี้ยว	Steering system	EPS		EPS		EPS
ระบบเบรก (หน้า)	Brake (Front)	Ventilated Disc (18")		Ventilated Disc (18")		Ventilated Disc (20")
ระบบเบรก (หลัง)	Brake (Rear)	Ventilated Disc		Ventilated Disc		Ventilated Disc
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ล้อ) (เมตร)	Minimum turning radius (Tire)(m)	5.9		5.9		5.5
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	Fuel tank capacity (L)	55		65		65
ยาง	Tires	235/50R21 SM H12	235/60R19 SM	235/50R21 SM H12	235/60R19 SM	235/50R21 SM F1
เครื่องยนต์	ENGINE					
ประเภท	Type	2.5-liter L-4 16-Valve, DOHC, Chain Drive (A25A-FXS)		2.5-liter L-4 16-Valve, DOHC, Chain Drive (A25A-FXS)		2.4-liter Turbo L-4 16-Valve, DOHC, Chain Drive (T24A-FTS)
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	Displacement (cc)	2,487		2,487		2,393
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	Max. Output (hp/rpm)	182 / 6,000		187 / 6,000		270 / 6,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	Max. Torque (Nm/rpm)	227 / 3200 - 3700		239 / 4300 - 4500		460 / 2000 - 3000
ระบบเชื้อเพลิง	Fuel system	SFI		SFI		SFI
ค่าออกเทนน้ำมัน	Octane Rating	95 or Higher (E10)		95 or Higher (E10)		95 or Higher (E10)
มอเตอร์	MOTOR					
มอเตอร์หน้า	Front Motor					
ประเภท	Type	Permanent Magnet Synchronous Motor		Permanent Magnet Synchronous Motor		Permanent Magnet Synchronous Motor
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Output (kW)	134		134		64
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	270		270		292
มอเตอร์หลัง	Rear Motor					
ประเภท	Type	Permanent Magnet Synchronous Motor		-		Permanent Magnet Synchronous Motor
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	Output (kW)	40		-		75.9
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	Torque (Nm)	121		-		168.5
กำลังรวมทั้งระบบ (แรงม้า)	System Output (hp) [kW]	304 [227]		246 [184]		366 [273]
แบตเตอรี่	HYBRID BATTERY					
ประเภท	Type	Lithium-ion Battery		Nickel Metal Hydride Battery		Nickel Metal Hydride Battery
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	Max Voltage (V)	355.2		259.2		288
จำนวนเซลล์แบตเตอรี่ (เซลล์)	Number of Battery Cells (Cells)	96		216		240
ระบบ Plug-in ไฮบริด	PLUG-IN HYBRID SYSTEM					
การขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า (กิโลเมตร/การชาร์จ)	EV Driving Range (km/full charge)	85 (NEDC)		-		-
ช่องหัวชาร์จแบบกรีสเลส Type 2 แบบ 6.6 กิโลวัตต์	AC Charger Type 2 (6.6 kw)	○		-		-

SPECIFICATIONS		RX 450h+ AWD		RX 350h		RX 500h
		Premium	Luxury	Premium	Luxury	F SPORT Direct4
สายชาร์จแบบกรีสเลสส Type 2 ยาว 7.5 เมตร	Battery Charging Cable (7.5 meters)	○		-		-
ระยะเวลาในการชาร์จแบบเต็มที่ กำลังไฟ 32 แอมป์ (ตัวโม่ง)	Charging Duration (with current 32A) (hr)	~2 hrs 30 mins		-		-
สมรรถนะ	PERFORMANCE					
ความเร็วสูงสุด (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	Max speed (km/hr)	180		180		210
อัตราเร่ง 0 - 100 กม./ชม. (วินาที)	0 - 100 km/h (Sec)	6.5		8.1		6.2
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (กิโลเมตร/ลิตร)	Avg. Fuel consumption (km/l)	76.9		20		15.4
ค่าเฉลี่ยมลพิษ CO2 (กรัม/กิโลเมตร)	Emissions CO2 (Combined) (g/km)	29		114		148
มาตรฐานการปล่อยมลพิษ	Emission standard	EURO 6		EURO 6		EURO 6
อุปกรณ์ภายนอก	EXTERIOR					
กระจกหน้าัดแสง UV แบบขับเสียง	Windshield Glass: Green UV-Cut, Acoustic function	○	○	○	○	○
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูด้านหน้าแบบขับเสียงและกันน้ำเกาะ	Front Door Window Glass: Green UV-Cut, Water Repellent & Acoustic function	○	○	○	○	○
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูด้านหน้าส่วนบน	Front Door Quarter Glass: Green UV-Cut function	○	○	○	○	○
กระจกตัดแสง UV สำหรับประตูด้านหลัง	Rear Door Window & Quarter Glass: Privacy & UV-Cut function	○	○	○	○	○
หลังคาพาโนรามา	Panorama Roof (Outer Slide)	○	-	○	-	○
ราวหลังคา	Roof Rail	○	-	○	-	○
กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยวแบบพับได้ด้วยระบบไฟฟ้า	Outside Rear View Mirror: EC, Heater & BSM, PVM, IR	○	○	○	○	○
ไฟพรกดวงที่สามแบบ LED	LED High Mount Stop Lamp	○	○	○	○	○
ระบบไฟส่องสว่าง	LIGHTING					
ไฟส่องสว่างด้านหน้า	Headlamps	3-LED	1-LED	3-LED	1-LED	3-LED
ไฟหน้าแบบปรับองศาการส่องสว่างในมุมต่ำ พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำอัตโนมัติ	Headlamp ; Auto leveling device function	○	-	○	-	○
ระบบทำความสะอาดไฟหน้า	Headlamp Cleaner	○	-	○	-	○
ไฟส่องสว่างในเวลากลางวัน	Daytime Running Lights (DRL)	○	○	○	○	○
ไฟตัดหมอกหน้า	Front Fog Lamp	○	○	○	○	○
ไฟส่องบนน้ารถ	Cornering Lamp	○	-	○	-	○
ระบบปรับองศาของไฟส่องสว่างอัจฉริยะ	Adaptive High-beam System (AHS)	○	Auto High Beam (AHB)	○	Auto High Beam (AHB)	○
อุปกรณ์ภายใน	INTERIOR					
มาตรวัดความเร็วแบบดิจิทัล	TFT Multi-information display	12.3-inch				
หน้าจออัจฉริยะ: HUD	Head Up Display	○	-	○	-	○
พวงมาลัยหุ้มหนังพร้อมแป้นเปลี่ยนเกียร์	Leather Steering wheel with Paddle Shift	○	○	○	○	○
หัวเกียร์แบบหมุนบังคับ	Leather Shift Lever Knob	○	○	○	○	○
กระจกแต่งหน้าพร้อมไฟส่องสว่าง (ที่บังตอนหน้า)	Sun Visor with mirrors & light (Front Seats)	○	○	○	○	○
ช่องเก็บของคอนโซลด้านหน้า พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB-C, USB-A และ DC-12 V	Front Console Box: USB-C, USB-A & DC-12 V	○	○	○	○	○
ช่องเก็บของคอนโซลกลางและช่องเชื่อมต่อ USB-C ด้านหลัง	Center console Box with 2 USB-C	○	○	○	○	○
ระบบไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	Interior illumination system	Multi Color	Multi Color	Multi Color	Multi Color	Multi Color

SPECIFICATIONS		RX 450h+ AWD		RX 350h		RX 500h
		Premium	Luxury	Premium	Luxury	F SPORT Direct4
ระบบปรับอากาศพร้อมปุ่มควบคุมอุณหภูมิแบบแยกอิสระสำหรับที่นั่งตอนหน้าและที่นั่งตอนหลังพร้อมระบบกรองอากาศ	Air conditioning system : Front Seat Dual-zone, Rear seat 1-Zone temperature with Pollen Filter	○	○	○	○	○
ระบบ Nano-e	Nano-e	○	○	○	○	○
วัสดุหุ้มเบาะ	Seat Cover Material	Semi Aniline	Smooth Leather	Semi Aniline	Smooth Leather	Smooth Leather
ระบบเบาะ: หุ้มหนังปรับไฟฟ้า	Power front seat adjuster	10-way	8-way	10-way	8-way	8-way
ระบบเบาะ: ดันหลังสำหรับที่นั่งคนขับ	Driver Seat Lumbar Support	4-way	2-way	4-way	2-way	2-way
ปุ่มปรับเก้าอี้ด้านหลังเบาะ: 3 ตำแหน่ง (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Driver Seat Memory	Driver & Front Passenger	○	Driver & Front Passenger	○	○
เบาะนั่งพร้อมระบบปรับอากาศ (เบาะคู่หน้า)	Front Seats Air Ventilation	Front & Rear Seats	○	Front & Rear Seats	○	○
เบาะหลังแบบปรับพนักเบาะ 60:40 แบบไฟฟ้า	Power Rear Seats Reclining adjustments (60:40)	○	Switch Fold only	○	Switch Fold only	Switch Fold only
ลายประดับตกแต่งภายในห้องโดยสาร	Ornament Trim	Ash Sumi Black	Film	Ash Sumi Black	Film	Dark Spin Aluminum
ระบบการทำงาน	OPERATION					
พวงมาลัยไฟฟ้าปรับระดับ 4 ทิศทาง	Power tilt & telescopic steering column	○	○	○	○	○
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	Steering wheel control switches	Touch Switch	○	Touch Switch	○	Touch Switch
ระบบปิดน้ำฝนด้านหน้าแบบอัตโนมัติ	Auto Windshield Wiper Control with Rain Sensor	○	○	○	○	○
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	Cruise control	All-Speed Adaptive	All-Speed Adaptive	All-Speed Adaptive	All-Speed Adaptive	All-Speed Adaptive
รูปแบบการขับขี่	Drive Mode Selection via EMV Display (ECO / Normal/ Sport/ Customize)	○	○	○	○	○
ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า	EV mode	○	○	○	○	○
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัจฉริยะ: กดปุ่มเพื่อสตาร์ท	Smart Entry & Start system Card key	○	○	○	○	○
จอแสดงผลการสั่งงานแบบ EMV แบบสัมผัส	EMV (Electro Multi-Vision) Touchscreen Display	14-inch	14-inch	14-inch	14-inch	14-inch
ระบบแผนที่นำทาง	Navigation system	○	○	○	○	○
ระบบเชื่อมต่อไร้สาย	Bluetooth	○	○	○	○	○
ระบบเปิด-ปิดพากรับรองหลังด้วยไฟฟ้า	Power Back Door with Kick Sensor	○	○	○	○	○
ระบบชาร์จไร้เบรไร้สาย	Wireless Charger	○	○	○	○	○
ระบบเครื่องเสียง	Audio system	12-Speaker	12-Speaker	12-Speaker	12-Speaker	Mark Levinson, 21-Speaker
ระบบ Apple CarPlay แบบไร้สาย	Wireless Apple CarPlay	○	○	○	○	○
ระบบความปลอดภัย	SAFETY					
ระบบประตูนิรภัยอัจฉริยะ	E-Latch Door Handle with Safe Exit Assist (SEA)	○	○	○	○	○
ระบบเสริมแรงเบรกขณะเข้าโค้ง (ACA)	Active Cornering Assist	○	○	○	○	○
ระบบควบคุมการทรงตัวของรถ (VSC)	Vehicle Stability Control (VSC)	○	○	○	○	○
ระบบป้องกันการลื่นไถล (TRC)	Traction Control	○	○	○	○	○
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) พร้อมระบบกระจายแรงเบรกไฟฟ้า (EBD)	Anti-lock Brake System with Electronic Brake Force Distribution	○	○	○	○	○
ระบบช่วยเบรก (BA)	Brake Assist system	○	○	○	○	○
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	Hill Start Assist Control	○	○	○	○	○
กระจกมองหลังและกระจกข้างตัดแสงอัตโนมัติ	Inside Rear View Mirror: EC	Digital	○	Digital	○	Digital

SPECIFICATIONS		RX 450h+ AWD		RX 350h		RX 500h
		Premium	Luxury	Premium	Luxury	F SPORT Direct4
ระบบช่วยจอด	Parking Assist system	with Auto Parking Assist	○	with Auto Parking Assist	○	with Auto Parking Assist
ระบบช่วยเบรกขณะถอยจอด	Parking Brake Assist System (PKSB)	○	○	○	○	○
จอแสดงภาพขณะถอยจอดพร้อมกล้องรอบคัน	Back monitor with Panoramic View	○	○	○	○	○
ระบบเตือนแรงดันลมยาง	Tire Pressure Warning	○	○	○	○	○
ระบบป้องกันภัยการชน	Pre-Crash Safety System (PCS)	○	○	○	○	○
ระบบติดตามช่องทางวิ่ง	Lane Tracing Assist System (LTA)	○	○	○	○	○
ระบบช่วยเปลี่ยนเลน พร้อมสัญญาณเตือนมุมอับสายตา	Lane Change Assist with Blind Spot Monitor (BSM)	○	○	○	○	○
สัญญาณเตือนด้านท้ายขณะถอยหลัง	Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	○	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับที่นั่งคนขับ)	Dual stage SRS airbag (Driver Seat)	○	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS (สำหรับผู้โดยสารตอนหน้า)	Single stage SRS airbag (Front Passenger Seat)	○	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS บริเวณหัวเข่า (สำหรับที่นั่งคนขับ)	SRS Knee Airbag (Driver Seat)	○	○	○	○	○
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	SRS Side Airbags (Front seats)	○	○	○	○	○
เบาะถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ด้านข้าง	SRS Curtain Shield Airbags	○	○	○	○	○
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับและลดแรงกระชาก (สำหรับที่นั่งตอนหน้า)	3 point ELR seatbelts with Pretensioners , force limiters and torsion reduce (Front seats)	○	○	○	○	○
เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด พร้อมระบบดึงกลับ (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	3 point ELR seatbelts (Rear seats)	○	○	○	○	○
แถบยึดสำหรับติดตั้งที่นั่งเด็กแบบ ISO FIX (สำหรับที่นั่งตอนหลัง)	2 Anchor bars for ISO FIX - Child seat (Rear seat)	○	○	○	○	○
ระบบป้องกันการโจรกรรมพร้อมสัญญาณเตือนอัตโนมัติ	Anti-Theft System: Siren, Sensor, Glass, Angle	○	○	○	○	○



- Toyota Motor Thailand reserves the right to alter any detail of specifications and equipment without notice. Details of specifications and equipment are also subject to change to suit local conditions and requirement. Please enquire with our Authorized Dealers for details.
 - Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalogue may vary from models and equipment available.
 - Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalogue.
 - Please see Owner's Manual for important cautions and instructions.
- บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดอุปกรณ์โดยไม่มีข้อสงวนหรือข้อจำกัดใดๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลจำเพาะรายละเอียดอุปกรณ์ได้ตามการพิจารณาของฝ่ายวิศวกรรมเพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุดของรถ
 - หมายเหตุ: รูปภาพและรายละเอียดในแคตตาล็อกนี้อาจแตกต่างกับรุ่นและอุปกรณ์ของรถ
 - สีของรถที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากกระบวนการพิมพ์
 - กรุณาศึกษาวิธีการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้องและปลอดภัยสูงสุดของตัวท่านเอง